

บทที่ 3

สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

บทที่ 3

สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการ โดยจะศึกษาข้อมูล 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 ทรัพยากรกายภาพ

3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

จังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่ในภาคใต้ตอนบนของประเทศไทย ตั้งอยู่ระหว่างละติจูดที่ 7 องศา 45 ลิปดา ถึง 8 องศา 15 ลิปดาเหนือ และลองจิจูดที่ 98 องศา 15 ลิปดาถึง 98 องศา 40 ลิปดาตะวันออก มีลักษณะเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้ในทะเลอันดามันและมหาสมุทรอินเดีย ส่วนกว้างที่สุดของเกาะภูเก็ตเท่ากับ 21.3 กิโลเมตร ส่วนยาวที่สุดของเกาะภูเก็ตเท่ากับ 48.70 กิโลเมตร รวมพื้นที่ 543.034 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 339,396.25 ไร่ มีเกาะบริวาร 32 เกาะ เฉพาะเกาะมีพื้นที่ 27 ตารางกิโลเมตร ลักษณะภูมิประเทศ มีลักษณะเป็นหมู่เกาะ วางตัวในแนวจากทิศเหนือไปทิศใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 70 เป็นภูเขาที่มียอดเขาที่สูงที่สุด คือยอดเขาควนหัว สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 541 เมตร และประมาณร้อยละ 30 เป็นพื้นที่ราบอยู่ตอนกลางและตะวันออกของเกาะ พื้นที่ชายฝั่งด้านตะวันออกเป็นดินเลนและป่าชายเลน ส่วนชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกเป็นภูเขาและหาดทรายที่สวยงาม ชายฝั่งทะเลมีความยาวประมาณ 195 กิโลเมตร โดยสามารถแบ่งลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดภูเก็ตได้ดังนี้ (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

- 1) บริเวณที่เป็นหาดทรายและสันทราย (Beach and Beach Ridges) เป็นบริเวณที่เกิดจากคลื่นทะเลซัดเอาเม็ดทรายขึ้นไปกองสะสมบริเวณด้านในของหาด เกิดเป็นสันทรายยาวขนานกับชายฝั่งทะเล เช่น บริเวณหาดไม้ขาว หาดในยาง หาดป่าตอง หาดกะตะ-กะรน และหาดราไวย์ เป็นต้น
- 2) บริเวณที่ราบลุ่มชายฝั่งทะเล (coastal plain) ได้แก่ บริเวณป่าชายเลนหรือป่าโกงกาง (Mangrove Back Swamp Forest) บริเวณนี้เป็นบริเวณที่มีน้ำทะเลท่วมถึงอยู่เสมอ ส่วนใหญ่พื้นที่บริเวณนี้จะอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของเกาะ
- 3) บริเวณที่ต่ำราบเรียบ (Lowland) เป็นบริเวณพื้นที่ที่ตัดลงมาจากที่ดอนเป็นพื้นที่ค่อนข้างต่ำและราบเรียบ ได้แก่ ที่ราบลุ่มบริเวณบ้านป่าตอง บ้านเชิงทะเลและบ้านฉลอง เป็นต้น

4) บริเวณที่ดอน (Upland) เป็นบริเวณที่ตัดจากเทือกเขาและภูเขาลงมา มีสภาพเป็นลูกคลื่นลอนลาด (Undulating) ลูกคลื่นลอนชัน (Rolling) และเนินเขาเตี้ย (Hilly) มีความชันตั้งแต่ 3-35%

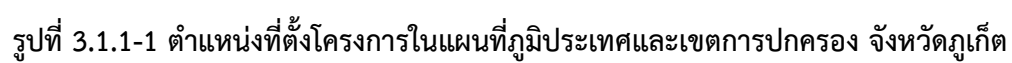
5) บริเวณพื้นที่เขาและภูเขา (Slope Complex) เป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันมากกว่า 30% ขึ้นไป ส่วนใหญ่มักจะอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของเกาะ

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเชิงทะเล โดยเทศบาลตำบลเชิงทะเลมีพื้นที่รับผิดชอบ 5.20 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของจังหวัดภูเก็ต (ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ดังรูปที่ 3.1.1-1) ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 20 กิโลเมตร และห่างจากที่ว่าการอำเภอถลาง ประมาณ 6 กิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง
ทิศใต้	ติดต่อกับ	องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง
ทิศใต้ตะวันออก	ติดต่อกับ	เทศบาลตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง

(แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลตำบลเชิงทะเล, 2567)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากเทศบาลตำบลเชิงทะเล ประมาณ 1.80 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 1.30 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) ปัจจุบันพื้นที่โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแต่อย่างใด



3.1.2 ทรัพยากรดิน

จังหวัดภูเก็ตมีลักษณะดินหลายรูปแบบ โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ลาดชันแบบภูเขา มีพื้นที่ประมาณ 105,381 ไร่ คิดเป็นอัตราส่วน 32.69% ของพื้นที่เกาะภูเก็ต และมีพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินตะกอนชะวากทะเลหรือตะกอนปากแม่น้ำตามริมอ่าวทั่วไปประมาณ 27,816 ไร่ หรือ 8.63% ที่เหลือจะเป็นพื้นที่ลักษณะดินอื่นซึ่งจากการสำรวจและจำแนกดินในเชิงกายภาพและทางเคมี ของกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สามารถสรุปคุณลักษณะดินของจังหวัดภูเก็ตได้ ดังนี้

1) พื้นที่หาดและเนินทราย พื้นที่หาดทราย เป็นพื้นที่ระหว่างแนวน้ำทะเลขึ้นและน้ำทะเลลง มีลักษณะเป็นแนวยาวขนานกับชายฝั่งทะเลที่เกิดขึ้นจากการกระทำของคลื่นและกระแสน้ำทะเล ส่วนพื้นที่เนินทราย หรือสันทราย เป็นพื้นที่ที่มีลักษณะนูนเป็นโคกเดี่ยวๆ และเป็นแนวยาวขนานกับชายฝั่งทะเล มีสภาพพื้นที่ราบเรียบ ถึงลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย การระบายน้ำค่อนข้างมาก มีเนื้อดินเป็นดินทรายและมักมีเปลือกหอยปะปนอยู่ในดินสีน้ำตาล น้ำตาลปนเหลืองหรือเหลืองปนแดง เช่น ชุดดินไม้ขาว (Mik) ชุดดินบาเจาะ (Bc) ชุดดินหัวหิน (Hh) เป็นต้น

2) ที่ราบชายฝั่งทะเล เกิดจากคลื่นพัดพาและกระแสน้ำพัดพาเอาเศษวัสดุจากทะเล ทั้งโคลนกรวด ทราย และตะกอนต่างๆเข้ามาทับถมบริเวณชายฝั่ง และลึกเข้าไปในแผ่นดินมากกว่าหาดทราย แบ่งเป็น

- พื้นที่น้ำทะเลขึ้นถึงในปัจจุบัน เป็นพื้นที่ที่มีน้ำทะเลขึ้นถึง ดินมีสีคล้ำ อินทรีย์วัตถุสูง และเป็นดินเค็ม ดินส่วนใหญ่มีศักยภาพที่ก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถันหรือเป็นดินเปรี้ยวจัด มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบการระบายน้ำเลวมาก เนื้อดินเป็นดินทรายแบ่งละเอียดหรือเนื้อดินละเอียด เช่น ชุดดินตะกั่วทุ่ง (Tkt) เป็นต้น

- พื้นที่ที่น้ำทะเลเคยท่วมถึง เป็นพื้นที่ที่น้ำทะเลเคยท่วมถึงในอดีต เป็นช่วงต่อระหว่างตะกอนทะเลกับตะกอนน้ำจืด มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบ หรือเป็นแอ่งต่ำ มีน้ำขังตลอดปี การระบายน้ำเลวมาก มีเนื้อดินเป็นดินทรายแบ่งละเอียดหรือดินเหนียวที่มีการพัฒนาขึ้นดินไม่มากนัก สีเทาอ่อน มีจุดประสีน้ำตาล แก่น้ำตาลปนเหลือง และน้ำตาลปนเขียวมะกอก เช่น ชุดดินมูโนะ (Mu) เป็นต้น

- ที่ราบลุ่มระหว่างสันทราย เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำหลังแนวสันทราย ซึ่งเคยเป็นชายฝั่งทะเลที่น้ำทะเลเคยท่วมถึงมาก่อน มีสภาพพื้นที่ราบเรียบ เป็นดินสีเทา เนื้อดินเป็นทรายถึงทรายปนดินร่วน สีน้ำตาลปนเทา และเทา พบจุดประสีเหลืองปนแดงและน้ำตาลปนเหลือง การระบาย น้ำเลวถึงเลวมาก มักอึดตัวด้วยน้ำตลอดเวลาพิเศษเปลือกหอยปะปนในเนื้อดิน อาทิ ชุดดินวัลเปรียง (Wp)

3) ที่ราบตะกอนน้ำพา เป็นบริเวณที่ได้รับอิทธิพลของแม่น้ำหรือลำน้ำสาขา วัสดุต้นกำเนิดดินเป็นตะกอนน้ำพา มีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบขนาดใหญ่สองฝั่ง แม่น้ำแต่ละฝั่งอาจมีที่ราบแบบขั้นบันไดหรือตะพักได้หลายระดับ แบ่งเป็น

- ตะพักลำน้ำระดับต่ำ เป็นที่ลุ่ม มีสภาพพื้นที่ราบเรียบ ดินสีเทา เนื้อดินอาจเป็นดินเหนียวละเอียดถึงดินทรายแบ่งละเอียด สีเทา น้ำตาลปนเทา และน้ำตาล มีจุดประสีต่างๆ การระบายน้ำค่อนข้างเลวถึงเลว เช่น ชุดดินโคกเคียน (Ko) ชุดดินสายบุรี (Bu) เป็นต้น

- ตะพักลำน้ำระดับกลางและระดับสูง เป็นที่ดอน มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด ดินตั้งแต่ชั้นกรวดลูกรังถึงดินสีเทา เนื้อดินเป็นดินร่วนหยาบ ดินร่วนละเอียดหรือดินร่วนปนชื้นส่วนหยาบมาก สีน้ำตาล เหลือง น้ำตาลปนแดงไปจนถึงแดง การระบายน้ำดีปานกลางถึงดี เช่น ชุดดินลำภูรา (LI) เป็นต้น

4) ที่ลาดเชิงเขา มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดถึงเนินเขา ที่เกิดจากการที่หินผุพังสลายตัวอยู่กับที่หรือถูกเคลื่อนย้ายโดยแรงโน้มถ่วงของโลกในระยะทางใกล้ๆ และถูกควบคุมด้วยลักษณะของโครงสร้างทาง

ธรณีวิทยา ส่วนใหญ่พบหินปะปนในหน้าตัดดินและลอยหน้า แบ่งตามลักษณะและชนิดของหินดังนี้

- พัฒนาจากกลุ่มหินตะกอนหรือหินแปรเนื้อละเอียด ส่วนใหญ่เป็นหินดินดานและหินฟิลไลต์ ดินชั้นถึงชั้นเศษหิน หรือหินพื้นถึงดินลิกปานกลาง เนื้อดินเป็นดินเหนียวละเอียดถึงดินเหนียวปนชั้นส่วนหยาบมาก สีน้ำตาล น้ำตาลปนแดง และน้ำตาลปนเหลือง การระบายน้ำดี พบเศษหินปะปนในหน้าตัดดิน หรือบนผิวดิน เช่น ชุดดินนาทอน (Ntn) เป็นต้น

- พัฒนาจากหินอัคนีชนิดหินแกรนิต ดินชั้นถึงชั้นเศษหิน หรือหินพื้นถึงดินลิกมาก เนื้อดินเป็นดินร่วนหยาบถึงดินร่วนปนชั้นส่วนหยาบมาก สีน้ำตาล น้ำตาลปนแดง ถึงแดง การระบายน้ำดี เช่น ชุดดินฉลอง (Chl) ชุดดินพังงา (Pga) ชุดดินท้ายเหมือง (Tim) เป็นต้น

5) พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน เป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ทรัพยากรดินมีความแตกต่างกันออกไปในแต่ละพื้นที่

สำหรับชุดดินที่พบมากในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่

- ชุดดินฉลอง (Chl) มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด มีความลาดชันร้อยละ 1-12 พบบริเวณลานตะพัก เชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่ที่เหลื่อมค้ำจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็ว มีลักษณะเป็นดินร่วนละเอียดลิกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทราย มีสีน้ำตาล ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 4.5-6.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย มีสีน้ำตาลปนเหลือง และดินชั้นล่าง ถัดไปอาจพบดินเหนียวปนทราย ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ หนาดินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย เหมาะสมสำหรับการปลูกยางพารา ปาล์มน้ำมัน ไม้ยืนต้น และสวนผลไม้

- ชุดดินหัวหิน (Hh) มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย มีความลาดชันร้อยละ 1-5 พบบริเวณสันทรายชายทะเล มีวัตถุต้นกำเนิดมาตะกอนทรายทะเล การระบายน้ำค่อนข้างมาก การซึมผ่านได้ของน้ำเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินทรายลิกมาก เนื้อดินเป็นทรายตลอด ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินทราย หรือดินทรายปนดินร่วน มีสีน้ำตาล หรือสีน้ำตาลปนเหลือง ปฏิกริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นกลาง (pH 6.5-7.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินทรายปนดินร่วน มีสีน้ำตาล พบเปลือกหอยตลอดทุกชั้นดิน ปฏิกริยาดินเป็นกลางถึงเป็นด่างปานกลาง (pH 7.0-8.0) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ และขาดแคลนน้ำ เหมาะสมสำหรับปลูกมะพร้าวและสนประดิพัทธ์ ไม่เหมาะสมสำหรับการปลูกไม้ผล

- ชุดดินนาทอน (Ntn) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงลูกคลื่นลอนชัน มีความลาดชัน ร้อยละ 5-20 พบบริเวณพื้นที่เหลื่อมค้ำจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการสลายตัว ผุพังอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาในระยะทางไม่ไกลนักของหินตะกอนเนื้อละเอียด การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินลิกปานกลาง ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วน หรือดินร่วนปนทรายปนดินเหนียวถึงดินเหนียว มีสีน้ำตาล หรือสีน้ำตาลปนเหลืองและมีสีผสมของหินดินดานผุ ภายในความลึกระหว่าง 50-100 เซนติเมตร จากผิวดิน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมาก ถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ

- ชุดดินพังงา (Pga) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงเนินเขา มีความลาดชันร้อยละ 2-35 พบบริเวณลานตะพัก เชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่เหลื่อมค้ำจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบาย

น้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็วถึงปานกลาง มีลักษณะเป็นดินลึกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทราย มีสีน้ำตาล ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายถึงเป็นดินเหนียวปนทราย มีสีน้ำตาล หรือสีน้ำตาลปนเหลือง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 5.0- 6.5) เหมาะสมต่อการเกษตรกรรม

- ชุดดินท้ายเหมือง (Tim) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงลูกคลื่นลอนชัน มีความลาดชัน ร้อยละ 2-20 พบบริเวณลานตะพัก เชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่เหลือค้างจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินลึก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินทรายปนดินร่วน หรือดินร่วนปนทราย สีน้ำตาล ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายหยาบถึงเป็นดินเหนียวปนทรายหยาบ สีน้ำตาล หรือสีน้ำตาลปนเหลือง และพบชั้นหินแกรนิตผุ ระหว่างความลึก 50-100 เซนติเมตร ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 5.0-6.0) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ (แนวทางการส่งเสริมการเกษตรที่เหมาะสมตามฐานข้อมูลแผนที่เกษตรเชิงรุก (Agri-Map) จังหวัดภูเก็ต, กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, 2564)

สำหรับลักษณะดินในพื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในเทศบาลตำบลเชิงทะเล เป็นดินร่วน และดินเหนียว ประกอบด้วยดินจำนวน 5 ชุดย่อย รายละเอียดดังนี้

1) กลุ่มชุดดินที่ 6 ดินเหนียวลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำนํ้า ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัดการระบายน้ำเหลวถึงค่อนข้างเหลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

2) กลุ่มชุดดินที่ 7 ดินเหนียวลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำนํ้า ปฏิกริยาดินเป็นกลางถึงเป็นด่าง การระบายน้ำค่อนข้างเหลว ความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง

3) กลุ่มชุดดินที่ 13 ดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน ปฏิกริยาดินเป็นกลางถึงเป็นด่าง การระบายน้ำเหลวมาก ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

4) กลุ่มชุดดินที่ 17 ดินร่วนละเอียดลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำนํ้า ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมาก การระบายน้ำเหลวถึงค่อนข้างเหลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

5) กลุ่มชุดดินที่ 22 ดินร่วนหยาบลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำนํ้า ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงปานกลางการระบายน้ำเหลวถึงค่อนข้างเหลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ (สำนักงานการเกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต, 2565)

สำหรับผลการเจาะสำรวจชั้นดินของโครงการจะอ้างอิงข้อมูลการเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณโครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอลาไม จังหวัดภูเก็ต ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 600 เมตร ดำเนินการเจาะสำรวจโดยบริษัท ภูเก็ต ซอยล์ เทสต์ เมื่อวันที่ 1 - 4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยใช้วิธี Wash Boring ทำการเจาะสำรวจจำนวน 3 หลุม ความลึกถึงชั้นหินประมาณ 20 - 30 เมตร ตามตำแหน่งหลุมเจาะที่กำหนดไว้ในแผนผังบริเวณ (ดังรูปที่ 3.1.2-1) ซึ่งผลการเจาะสำรวจชั้นดินรายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3.1.2-1 และภาคผนวก 7

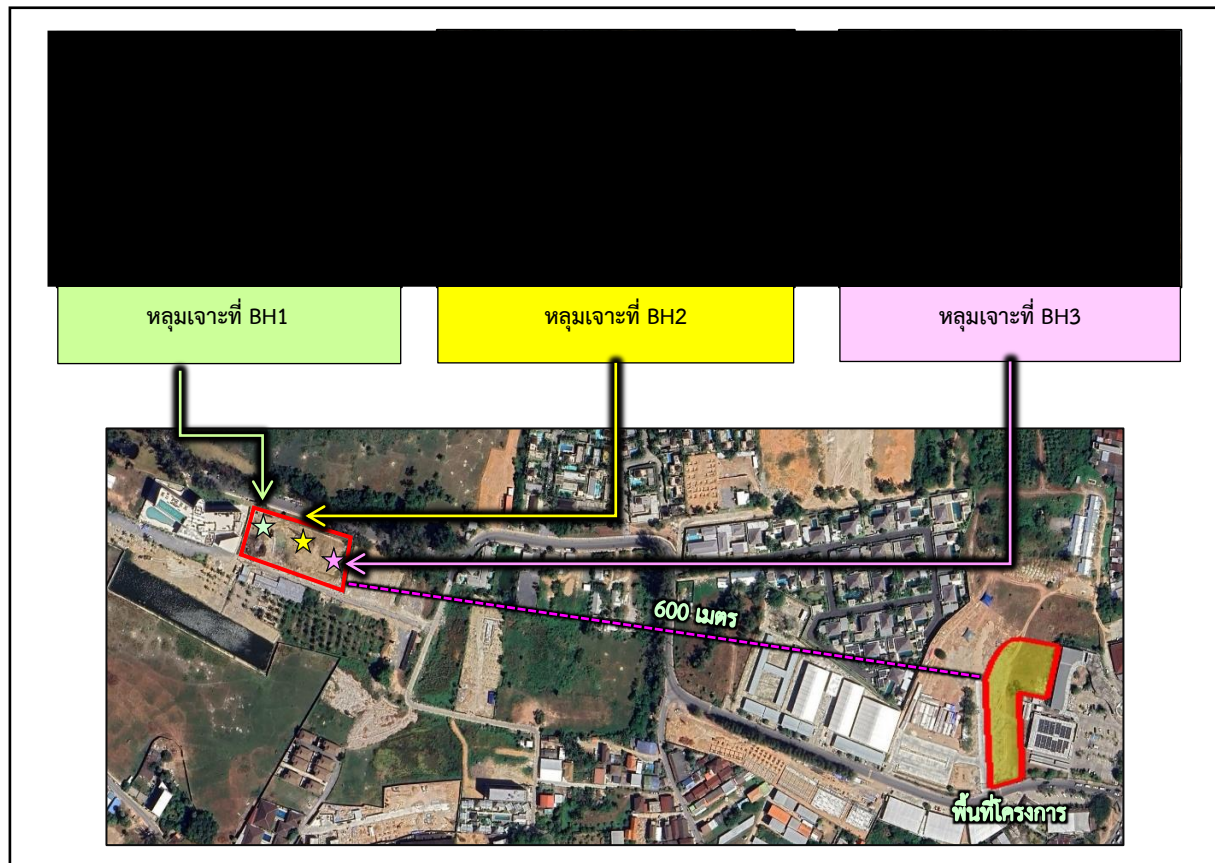
ตารางที่ 3.1.2-1 ผลการเจาะสำรวจชั้นดินอ้างอิงข้อมูลบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

หลุมเจาะ	ชั้นดิน	ระดับความลึก (เมตร)	ลักษณะดิน
BH1	ชั้นที่ 1	1.00-1.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CL)
	ชั้นที่ 2	1.50-1.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CL)
	ชั้นที่ 3	2.00-2.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 4	2.50-2.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 5	3.00-3.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 6	4.50-4.95	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 7	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 8	7.50-7.95	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 9	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 10	10.50-10.95	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 11	12.00-12.45	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
		13.50	หินหรือก้อนหินที่ย่อยสลายแล้ว
BH2	ชั้นที่ 1	1.00-1.45	เป็นทรายปนทรายแป้ง สีน้ำตาลอ่อนปานกลาง (ML-SM)
	ชั้นที่ 2	1.50-1.95	เป็นทรายปนทรายแป้ง สีน้ำตาลอ่อนปานกลาง (ML-SM)
	ชั้นที่ 3	2.00-2.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CL)
	ชั้นที่ 4	2.50-2.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CL)
	ชั้นที่ 5	3.00-3.45	หลวม สีเทาอ่อนละเอียดถึงทรายหยาบ (SP-SW)
	ชั้นที่ 6	4.50-4.95	หลวม สีเทาอ่อนละเอียดถึงทรายหยาบ (SP-SW)
	ชั้นที่ 7	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 8	7.50-7.95	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 9	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 10	10.50-10.95	เป็นดินเหนียว สีเทาอมน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (MH)
	ชั้นที่ 11	12.00-12.45	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
	ชั้นที่ 12	13.50-13.95	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
	ชั้นที่ 13	15.00-15.45	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
	ชั้นที่ 14	16.50-16.95	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
	ชั้นที่ 15	18.00-18.45	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
	ชั้นที่ 16	19.50-19.95	เป็นทรายปนทราย แข็งมากถึงแข็งมาก เทาถึงน้ำตาลอมเทา (ML)
		20.00	หินชั้นใต้ดิน (หินแกรนิตย่อยสลาย)
BH3	ชั้นที่ 1	1.00-1.45	เป็นทรายปนทรายแป้งสี น้ำตาลอ่อนปานกลาง (ML-SM)
	ชั้นที่ 2	1.50-1.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 3	2.00-2.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 4	2.50-2.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทา (CH)
	ชั้นที่ 5	3.00-3.45	เป็นทรายแป้ง แข็ง สีเทา (SM)

ตารางที่ 3.1.2-1 ผลการเจาะสำรวจชั้นดินอ้างอิงข้อมูลบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

หลุมเจาะ	ชั้นดิน	ระดับความลึก (เมตร)	ลักษณะดิน
	ชั้นที่ 6	4.50-4.95	เป็นทรายหยาบถึงปานกลาง สีเทาอ่อน (SW)
	ชั้นที่ 7	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทาอมน้ำตาล (MH)
	ชั้นที่ 8	7.50-7.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทาอมน้ำตาล (MH)
	ชั้นที่ 9	9.00-9.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทาอมน้ำตาล (MH)
	ชั้นที่ 10	10.50-10.95	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทาอมน้ำตาล (MH)
	ชั้นที่ 11	12.00-12.45	เป็นดินเหนียว ปานกลางถึงแข็ง สีเทาอมน้ำตาล (MH)
	ชั้นที่ 12	13.50-13.95	ทรายทราย แข็ง แปะสีเทา (SM)
	ชั้นที่ 13	15.00-15.45	ทรายทราย แข็ง แปะสีเทา (SM)
	ชั้นที่ 14	16.50-16.95	ทรายทราย แข็ง แปะสีเทา (SM)
		17.70	หินชั้นใต้ดิน (หินแกรนิตย่อยสลาย)

ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลักโครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567



ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลักโครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567

รูปที่ 3.1.2-1 ตำแหน่งการเจาะสำรวจชั้นดินอ้างอิงจากบริเวณพื้นที่ โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

3.1.3 ลักษณะทางธรณีวิทยา

สภาพธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย ชุดหินใหญ่ๆ 3 ชุด คือ หินชุดภูเก็ต (Carboniferous-Permian Sedimentary Rocks) หินแกรนิตภูเก็ต (Cretaceous) และตะกอนร่วนยุคควอเทอร์นารี (Quaternary Sediments) รายละเอียดดังต่อไปนี้

1) หินชุดภูเก็ต (Carboniferous-Permian Sedimentary Rocks : CP) พื้นที่จังหวัดภูเก็ตเป็นหินตะกอนในช่วงยุคคาร์บอนิเฟอรัส-เพอร์เมียน (Carboniferous-Permian) สามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่

(1) กลุ่มหินตะกอนคาร์บอนิเฟอรัส (CP (horn, sch) ครอบคลุมพื้นที่ประมาณร้อยละ 10 ของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งพบบริเวณตามแนวเขาหินแกรนิตบริเวณตอนกลางของเกาะภูเก็ต หินชุดนี้ถูกแปรสภาพด้วยขบวนการ contact metamorphisms ซึ่งเป็นการแปรสภาพจากความร้อน และสารจากหินหนืดที่แทรกดันขึ้นมาสัมผัสกับหินท้องที่ ลักษณะโดยทั่วไปของหินชุดนี้บริเวณแนวสัมผัสกับหินแกรนิต พบเป็นหินชีสต์ (Schist) หินฮอร์นเฟลส์ (Hornfels) และหินฟิลไลต์ (Phyllite) ที่มีสายแร่ควอตซ์ หรือสายเพกมาไทต์แทรกอยู่ทั่วไปชั้นหินมีการแตกหักมากและมีหินโผล่น้อยไม่สามารถเรียงลำดับชั้นตะกอนได้

(2) กลุ่มหินแก่งกระจาน (Kaeng Krachan Group; CP) พบเป็นแนวเขาเตี้ยๆ ที่ไม่ต่อเนื่องกระจายตัวตามแนวชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต หินที่พบโดยส่วนใหญ่เป็นหินโคลน

(Mudstone) หินโคลนปนกรวด (Pebbly Mudstone) สีเทาแกมเขียวและสีเทาดำ (Mudstone and Pebbly Mudstone, dark gray) ลักษณะเป็นชั้นหนา แทรกสลับด้วยหินทรายเกรย์แวค (Greywacke) สีเทาดำและสีเทาแกมเขียวเม็ดละเอียดไปจนถึงขนาดหยาบปานกลาง (Fine to edium grained sandstone) ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พบเพียง 3 หมวดหิน คือ หมวดหินแหลมไม้ไผ่ หมวดหินสปีลเวย์ และหมวดหินเกาะเฮ

2) หินแกรนิตภูเก็ต (Cretaceous; C) บริเวณที่เป็นภูเขาสูงในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่ พบภูเขาหินแกรนิตเป็นบริเวณกว้าง คิดเป็นพื้นที่ประมาณร้อยละ 50 ของพื้นที่ทั้งหมด มีลักษณะการวางตัวอยู่ในแนวทิศเหนือ-ใต้ พบทางด้านตะวันตกทางตอนกลางและทางตอนเหนือของเกาะ หน่วยหินของหินอัคนีสามารถแบ่งประเภทของหน่วยหินแกรนิตตามลักษณะการเกิดและองค์ประกอบของแร่เป็น 5 ชุด ได้แก่

(1) หินแกรนิตเขาประทิว (Khao Prathiu granite, gr1) พบบริเวณ เกาะมะพร้าว และเขาพระแสวงไผ่กระจายครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 25 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย หินไบโอไทต์-ฮอร์นเบลน แกรนิตสีเทาขาว ชมพูขาว น้ำตาลขาว โดยมีแร่สีเข้ม (mafic minerals) เป็นพวกไบโอไทต์ผลึกใหญ่ (Megacrysts Biotite) และฮอร์นเบลน (Hornblende) เป็นส่วนมากเนื้อหินโดยส่วนใหญ่มีขนาดเม็ดแร่เท่าๆกัน แต่บางส่วนก็เป็นเนื้อดอก พบในลักษณะการแทรกตัด (Dykes) และสายแร่ (Veins) ขนาด 2-20 เซนติเมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ (NESW)

(2) หินแกรนิตหาดกะตะ (Kata Beach granite, gr2) พบบริเวณ ควนคีรีมะนู่น ควนพรหมเทพ เขาตูด เขาไสแมน แหล่มแขก เขาเก็ดหนี เขาตาเกลี้ยง และน้ำตกกะทะ หินชุดนี้มีความคงทนต่อการผุพังสูง จึงมักพบเป็นลักษณะของเทือกเขาสูงชัน ประกอบด้วย หินไบโอไทต์-ควอตซ์แกรนิตเนื้อดอก (Biotitequartz-Porphyritic Granite) หินลูโคแกรนิต (Leuco-Granite) และหินไบโอไทต์ (Biotite-Granite) สีเทาขาว ชมพูขาวและน้ำตาลเทา ส่วนใหญ่พบเป็นหินเนื้อดอก มีบางส่วนที่แสดงเม็ดแร่ขนาดเท่าๆกัน

(3) หินแกรนิตหาดไนทอน (Naithon Beach granite, gr3) พบบริเวณ ด้านตะวันตกของเขาไศครุเขาม่วง อ่าวเมืองทอนน้อย แหล่มสนเขาปากบาง และแหลมตอ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 16 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย หินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) หินไบโอไทต์แกรนิตเนื้อดอก (Biotite-Porphyry Granite) และหินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิต (Biotite-Muscovite-Granite) สีเทา ขาว-เทา ขนาด ปานกลางถึงหยาบ (Medium-Corse Grained) เนื้อเม็ด (Granular Texture)

(4) หินแกรนิตเขาโต๊ะแซะ (Khao Tosae granite, gr4) มีศักยภาพการให้แร่ดีบุกอันเป็นแหล่งแร่หลักของจังหวัดภูเก็ต พบบริเวณ เขาโต๊ะแซะ เขาพันธุรัตน์ เขาคอเอน เขารังโน และบ้านเขาบางดุดประกอบด้วย หินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิต (Biotite-Muscovite Granite) หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิตเนื้อดอก (Biotite-Muscovite-Porphyritic Granite) หินส่วนใหญ่มีสีเทาขาว น้ำตาลขาว และชมพูขาว ขนาดหยาบปานกลางจนถึงหยาบ (Medium-Corse Grained) ส่วนใหญ่มีขนาดของผลึกแร่ขนาดเท่าๆกัน แต่บางบริเวณอาจพบลักษณะเป็นหินเนื้อดอก แร่หลักประกอบด้วย แร่ไมโครคลายน์ (Microcline) ควอตซ์ (Quartz) แพลจิโอเคลส (Plagioclase) ไบโอไทต์ (Biotite) และแร่คลอไรต์ (Chlorite) แร่รองคือ มัสโคไวต์ (Muscovite) โดยที่แร่พลอยได้ (Secondary Mineral) ได้แก่ แร่เซริไซต์ (Sericite)

(5) หินแกรนิตเขารัง (Khao Rang granite, gr5) เป็นชนิดที่พบได้น้อยที่สุดบนเกาะภูเก็ต พบที่เขารังนอก และเขาสะป่า อยู่บริเวณทางตอนเหนือของตัวเมืองภูเก็ต ประกอบด้วย หินทัวร์มาลีน-มัสโคไวต์แกรนิต (Tourmaline-Muscovitegranite) และหินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) สีเทาขาว ขนาดปานกลางถึงหยาบ (Medium-Coarsegrained) ผลึกแร่มีขนาดเท่าๆกัน บางส่วนพบเป็นหินเนื้อดอกหินชุดนี้เมื่อเทียบกับพื้นที่ใกล้เคียง จะเหมือนกับหินแกรนิตชุดนากู องค์ประกอบโดยทั่วไปจะเหมือนกับในชุดเขาโต๊ะแซะแกรนิต ต่างกันตรงจะพบทัวร์มาลีน (Tourmaline) มากในหินชุดนี้

3) ตะกอนร่วนยุควกควอเทอร์นารี (Quaternary Sediment; Q) จำแนกตามชนิดของตะกอนและ

สภาวะแวดล้อมของการสะสมตัวของตะกอนออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ ตะกอนที่สะสมตัวบนแผ่นดินและหน่วยตะกอนที่สะสมตัวจากขบวนการทางทะเล สามารถแบ่งธรณีวิทยาควอเทอร์นารีออกเป็น 7 หน่วยตะกอน ดังนี้

(1) ตะกอนหินผุอยู่กับที่ (Qr) ประกอบด้วย ตะกอนเม็ดกรวดจำพวกควอตซ์ (Quartz) การคัดขนาดไม่ดีและเม็ดมีเหลี่ยม และยังมีผลึกแร่เฟลด์สปาร์ หรือแผ่นแร่ไมกาผุปะปนในเนื้อตะกอน ตะกอนลักษณะนี้จะพบบริเวณใกล้เขาหินแกรนิต ส่วนในบริเวณที่เป็นหินตะกอนพบว่าตะกอนในชุดนี้จะประกอบไปด้วย หินทรายแป้งปนดินเหนียวสีแดง หน่วยตะกอนหินผุนี้ พบเป็นชั้นตะกอนพื้นผิวใกล้บริเวณเชิงเขา หรือพบเป็นตะกอนใต้ผิวดินที่ถูกปิดทับด้วยตะกอนทะเล ในส่วนที่เป็นชายทะเลในปัจจุบัน ส่วนใหญ่พบในพื้นที่ที่เป็นเนินลอนลาด และบริเวณไหล่เขา หรือเชิงเขาที่มีความลาดชัน วางตัวในแนวเหนือใต้ขนานไปแนวเขาของเกาะภูเก็ต แผ่กระจายครอบคลุมพื้นที่มากที่สุด

(2) ตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qc) เป็นตะกอนที่เกิดจากการสะสมตัวด้วยกระบวนการน้ำไหลที่ลาดชันและด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกมีการสะสมตัวไม่ไกลจากแหล่งกำเนิด ลักษณะตะกอนเป็นพวกทรายขนาดหยาบปะปนกับดินเหนียวสีเทาอ่อนถึงขาวมักพบแร่ดีบุกในส่วนที่เป็นชั้นทรายหยาบปนกรวดขนาดเล็กละเอียด พบกระจายทั้ง 2 ฝั่งของเกาะภูเก็ต รวมถึงพื้นที่ที่มีการทำเหมืองดีบุกในอดีตอย่างกว้างขวาง ซึ่งเป็นส่วนที่เรียกว่า Mine Perturbation Zone ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบลักษณะตามธรรมชาติของหน่วยตะกอนได้ และปัจจุบันได้มีการพัฒนาใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างจำนวนมาก

(3) ตะกอนหลังหาด (Qtb) ลักษณะภูมิฐานหน่วยตะกอนหลังหาดทรายมักเป็นที่ลุ่มน้ำขังที่มีทางน้ำไหลออกสู่ทะเลทางเดียว จากปลายด้านใดด้านหนึ่งของหาด ตะกอนที่พบมีลักษณะคล้ายตะกอนหาดทราย ประกอบไปด้วยดินเหนียว ทรายแป้ง สีเทา-น้ำตาล พบซากพืช และเปลือกหอยปะปนเล็กน้อยมีชั้นทรายร่วนขนาดปานกลางถึงหยาบ แทรกสลับในบางบริเวณ นอกจากนี้ในเนื้อตะกอนยังมีจุดประ (Mottle) ค่อนข้างสูง

(4) ตะกอนทางน้ำขึ้นถึง (Qtf) พบเป็นแอ่งแคบๆ ทางตอนเหนือของพื้นที่ เนื้อตะกอนประกอบด้วย ดินเหนียวเนื้อแน่นสีเทาขาว มีซากพืชปะปนเล็กน้อย อาจพบชั้นทรายหยาบและกรวดขนาดเล็กละเอียด ที่มีการคัดขนาดดีและเม็ดถูกขัดเหลี่ยมแทรกสลับอยู่ตอนล่าง บ่งบอกสภาพแวดล้อมว่าถูกพัดพาโดยทางน้ำกัดแกว่งไกลจากแหล่งหินต้นกำเนิด

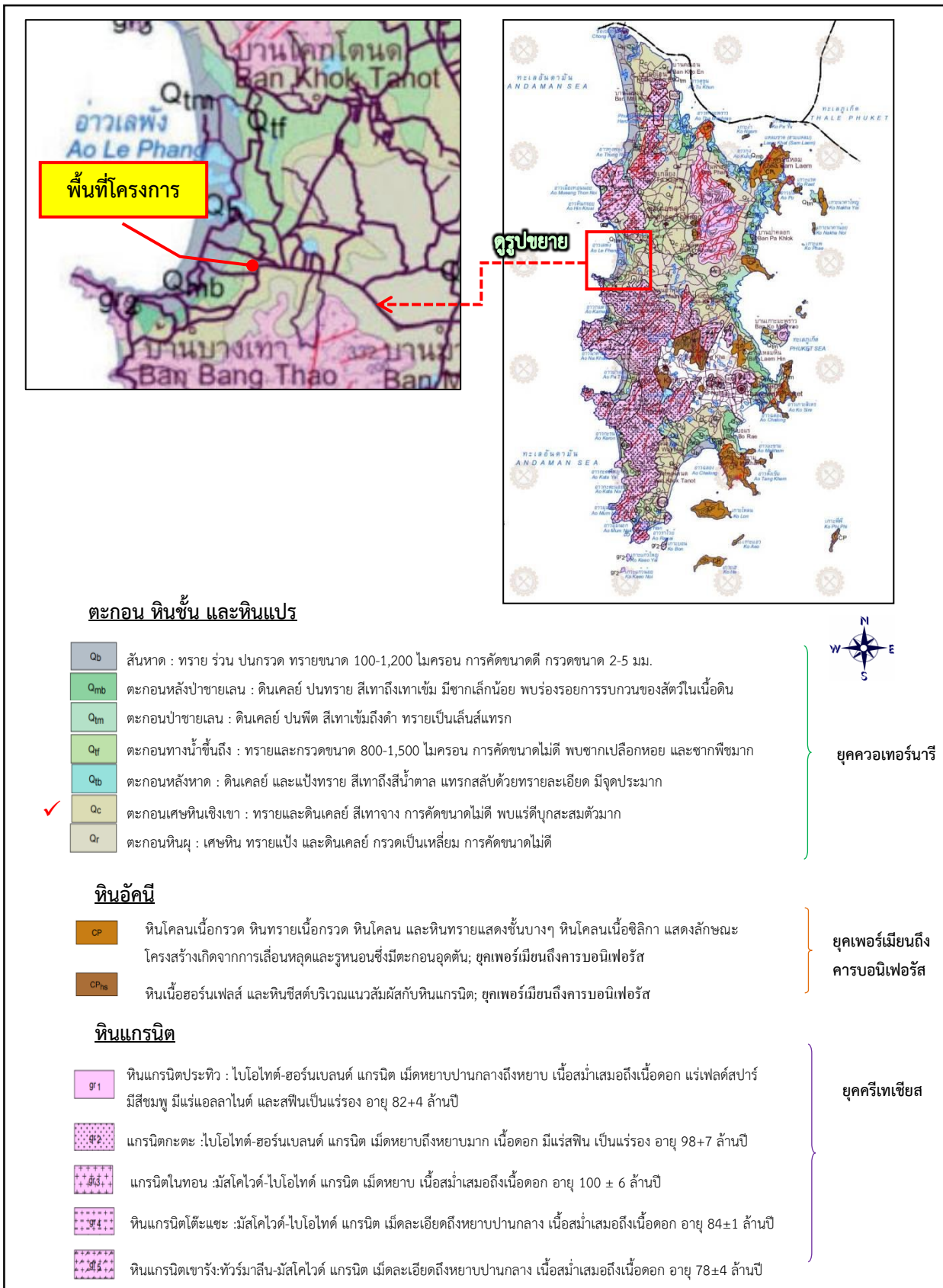
(5) ตะกอนป่าชายเลน (Qtm) เป็นหน่วยตะกอนที่ถัดมาจากตะกอนหลังแนวป่าชายเลนในช่วงระหว่างน้ำขึ้น-น้ำลง ส่วนบนของตะกอนหน่วยนี้ เป็นดินเหนียว หรือดินทราย สีเทาดำ มีซากพืช ปะปนมาก อาจพบชั้นทรายแทรกสลับ หรือชั้นพีท เป็นการสะสมตัวในที่ลุ่มน้ำขัง มีความหนาไม่แน่นอนอาจหนาได้ถึง 0.5 เมตร ส่วนล่างสุดของหน่วยตะกอนตะกอน ประกอบด้วย ทรายละเอียดปนดินเหนียว สีเทาเขียว ซึ่งบ่งบอกการสะสมตัวได้น้ำตลอดเวลา มีซากพืชซากสัตว์ปะปนเล็กน้อย ตะกอนส่วนนี้พบเฉพาะในบริเวณใกล้ชายฝั่งทะเลปัจจุบันเท่านั้น และมีความหนาไม่เกิน 2 เมตร

(6) ตะกอนหลังป่าชายเลน (Qmb) ตะกอนทะเลชุดนี้เป็นส่วนที่อยู่ติดแผ่นดินมากที่สุด น้ำทะเลท่วมถึงได้เฉพาะช่วงน้ำทะเลขึ้นสูงสุดเท่านั้น ภูมิฐานที่เด่นคือ พบมูลดินสูงประมาณ 50 เซนติเมตร ที่สร้างโดยปูทะเลแผ่กระจายอยู่ทั่วไป เนื้อตะกอนประกอบด้วย ดินเหนียวปนทรายละเอียดมีซากพืชปะปนเล็กน้อยไม่พบโครงสร้างภายในของตะกอน เนื่องจากถูกรบกวนโดยสัตว์และพืช ในบางบริเวณพบเศษหินในเนื้อตะกอน เนื่องจากตะกอนหน่วยนี้อยู่ทางด้านบนรองรับด้วยตะกอนหน่วย Qr, Qc หรือหินแข็ง

(7) ตะกอนสันหาด หรือตะกอนทรายชายหาด (Qb) ตะกอนสันหาดพบตามชายฝั่งทะเลทั้งสองด้านของเกาะภูเก็ต แต่มีลักษณะของตะกอนที่แตกต่างกัน คือ ทางด้านตะวันออกตะกอนหาดทรายประกอบไปด้วยทรายเนื้อละเอียดที่มีซากพืชปะปนในปริมาณสูง เนื่องจากสะสมตัวใกล้ป่าโกงกางบริเวณปาก

แม่น้ำ ส่วนทางด้านตะวันตก ตะกอนหาดทรายประกอบด้วยทรายขนาดปานกลางถึงหยาบมีแร่หนักปะปนในปริมาณมาก

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ มีลักษณะทางธรณีวิทยาเป็น ตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qc) เป็นตะกอนที่เกิดจากการสะสมตัวด้วยกระบวนการน้ำไหลที่ลาดชันและด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกมีการสะสมตัวไม่ไกลจากแหล่งกำเนิด ลักษณะตะกอนเป็นพวกทรายขนาดหยาบปะปนกับดินเหนียวสีเทาอ่อนถึงขาวมักพบแร่ดีบุกในส่วนที่เป็นชั้นทรายหยาบปนกรวดขนาดเล็กละเอียด พบกระจายทั้ง 2 ฝั่งของเกาะภูเก็ต รวมถึงพื้นที่ที่มีการทำเหมืองดีบุกในอดีตอย่างกว้างขวาง ซึ่งเป็นส่วนที่เรียกว่า Mine Perturbation Zone ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบลักษณะตามธรรมชาติของหน่วยตะกอนได้ และปัจจุบันได้มีการพัฒนาใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างจำนวนมาก (แผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.3-1)



รูปที่ 3.1.3-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต

3.1.4 การเกิดแผ่นดินไหว

เนื่องจากประเทศไทยเกิดแผ่นดินไหวอยู่เป็นระยะๆ กรมทรัพยากรธรณีจึงได้ทำแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยขึ้นในปี พ.ศ.2559 ซึ่งได้กำหนดค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว 5 ระดับ ประกอบด้วย

- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลีน้อยกว่า I-III เมอร์คัลลี หมายถึง เบา (คนธรรมดาจะรู้สึกแต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี IV เมอร์คัลลี หมายถึง พอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี V เมอร์คัลลี หมายถึง ค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VI เมอร์คัลลี หมายถึง แรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VII เมอร์คัลลี หมายถึง แรงมาก (ผาห้องแยกร้าวกรูเพดานร่วง)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VI เมอร์คัลลี หมายถึง แรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง) (แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ดังรูปที่ 3.1.4-1)

ทั้งนี้ สาเหตุของการเกิดแผ่นดินไหว ถ้าไม่นับรวมแผ่นดินไหวที่เกิดจากฝีมือมนุษย์ ด้วยการทดลองระเบิดปรมาณู การระเบิดเพื่อทำเหมืองแร่ หรือการสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดแผ่นดินไหวเพียงเล็กน้อย และเกิดขึ้นไม่บ่อยแล้ว สาเหตุหลักตามธรรมชาติ ที่เป็นต้นเหตุของการเกิดแผ่นดินไหวมากที่สุด คือ กระบวนการขยายตัวของเปลือกโลก และการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อน โดยสาเหตุสำคัญของแผ่นดินไหวส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนเขต “รอยเลื่อนมีพลัง (Active Fault Zone)” ซึ่งในทางธรณีวิทยา “รอยเลื่อน (Fault)” หรือ “แนวรอยเลื่อน (Fault Line)” เป็น “รอยแตกระนาบ (Planar Fracture)” ในหิน ที่หิน ด้านหนึ่งของรอยแตกเคลื่อนที่ไปบนหินอีกด้านหนึ่ง รอยเลื่อนขนาดใหญ่ในชั้นเปลือกโลกเป็นผลมาจากการเคลื่อนที่ที่แตกต่างกันหรือเฉือนกันในเขตรอยเลื่อนมีพลัง (กรมทรัพยากรธรณี, 2559)



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, ตุลาคม 2559

รูปที่ 3.1.4-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย

สำหรับรอยเลื่อนที่มีพลังแตกต่างจากรอยเลื่อนที่ไม่มีพลังตรงที่รอยเลื่อนมีพลังจะมีการสะสมพลังงานสามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวได้อีกในอนาคต ในขณะที่รอยเลื่อนที่ไม่มีพลังไม่สามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวได้อีก นักธรณีวิทยาได้แบ่งลักษณะของรอยเลื่อนโดยอาศัยหลักฐาน คือ ถ้าสามารถพิสูจน์ได้ว่ารอยเลื่อนมีการเคลื่อนที่หรือมีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยา ในช่วง 10,000 ปีที่ผ่านมา จะถือว่ารอยเลื่อนเหล่านั้น คือ รอยเลื่อนที่มีพลัง ซึ่งสามารถแบ่งประเภทของรอยเลื่อนได้เป็น 3 กลุ่ม จำแนกตามลักษณะของรอยเลื่อน คือ

1) **รอยเลื่อนตามแนวมุมเท (Dip-Slip Fault)** แบ่งได้เป็น รอยเลื่อนย้อน และรอยเลื่อนปกติ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย เคลื่อนตัวในแนวตั้ง โดยชั้นหินด้านหนึ่งจะเคลื่อนที่ขึ้น ขณะที่อีกด้านหนึ่งจะเคลื่อนที่ลง ขึ้นอยู่กับทิศทางและมุมที่ชั้นหินทั้งสองระบายทำต่อกัน

2) **รอยเลื่อนตามแนวระดับ (Strike-Slip Fault)** เป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย เคลื่อนตัวในแนวระดับ ในทิศทางตรงข้ามกัน

3) **รอยเลื่อนตามแนวเฉียง (Oblique-Slip Fault)** เป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย มีการเคลื่อนตัวตามแนวมุมเท และแนวระดับพร้อมกัน

สำหรับประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี ได้ทำการสำรวจข้อมูลรอยเลื่อนมีพลัง พบว่า ประเทศไทยมีกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญ จำนวน 3 แนว ตามทิศทางการวางตัวและการเลื่อนตัว คือ

- (1) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้
- (2) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้
- (3) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้

จากข้อมูลล่าสุดในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 พบว่า รอยเลื่อนมีพลังทั้งหมด 16 กลุ่ม (แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยดังรูปที่ 3.1.4-2) กรมทรัพยากรธรณีได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจรอยเลื่อนมีพลัง พบว่า ประเทศไทยมีแนวรอยเลื่อนใหญ่ๆอยู่หลายแนวด้วยกัน สามารถจัดกลุ่มรอยเลื่อนที่สำคัญได้ 3 แนวตามทิศทางการวางตัวและการเคลื่อนที่ คือ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้ ที่ครอบคลุมพื้นที่ในประเทศไทยจำนวน 22 จังหวัด รอยเลื่อนทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือ 12 รอยเลื่อน ภาคกลาง 2 รอยเลื่อน และภาคใต้อีก 2 รอยเลื่อน (กรมทรัพยากรธรณี, 2563) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

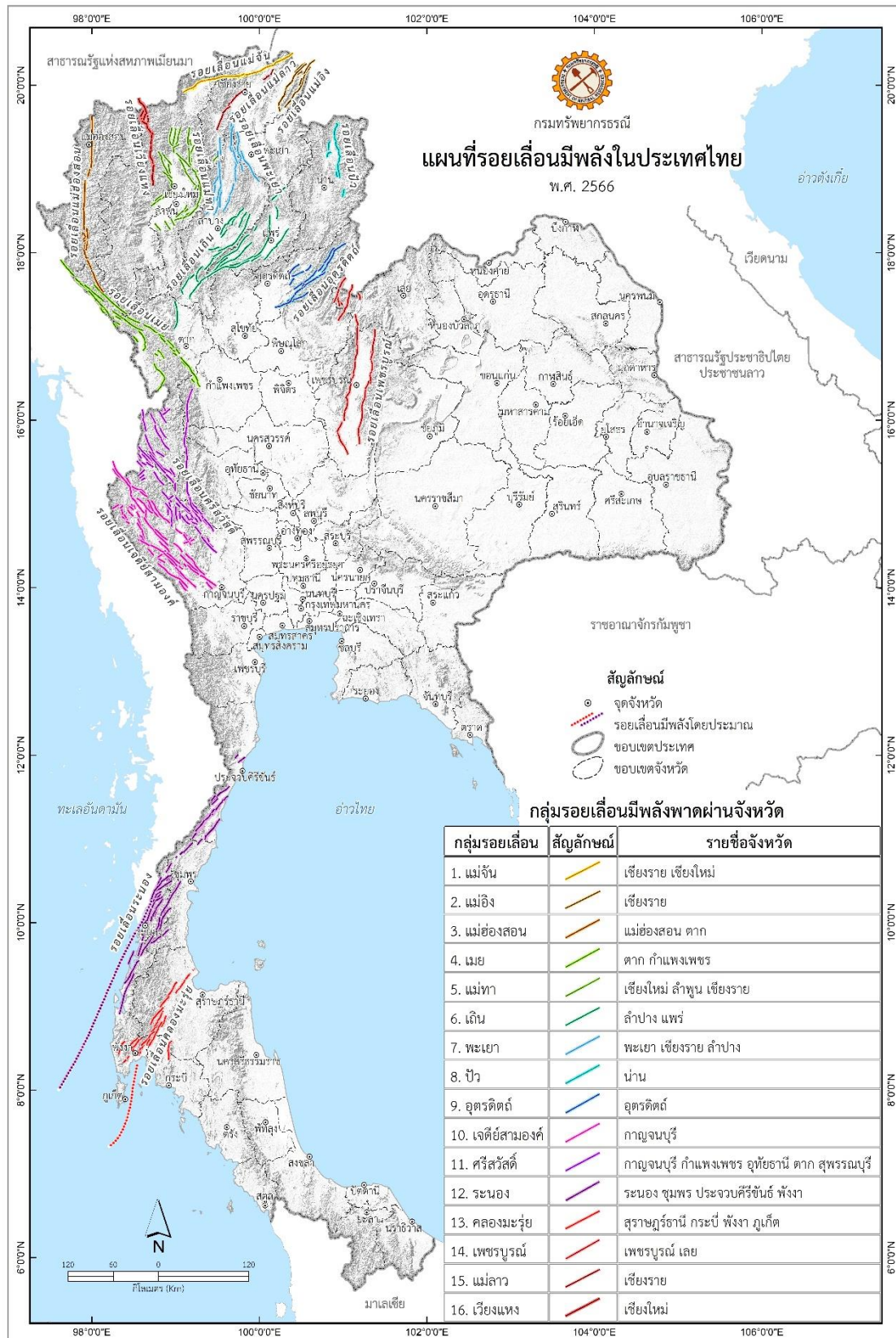
1) **รอยเลื่อนแม่จัน** พาดผ่านอำเภอฟาง อำเภอมะอ่าย จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงแสน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 101 กิโลเมตร

2) **รอยเลื่อนแม่อิง** พาดผ่านอำเภอกะทิง อำเภอบุณฑล และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 57 กิโลเมตร

3) **รอยเลื่อนแม่ฮ่องสอน** พาดผ่านอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในแนวทิศเหนือ-ใต้ มีความยาวประมาณ 29 กิโลเมตร

4) **รอยเลื่อนเมย** วางตัวในแนวตะวันตกเฉียงเหนือ พาดผ่านตั้งต้นจากลำน้ำเมย ชายแดนพม่าต่อไปยังห้วยแม่ท้อ ลำน้ำปิง จังหวัดตาก ไปถึงจังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ และสิ้นสุดที่จังหวัดอุทัยธานี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 250 กิโลเมตร

- 5) รอยเลื่อนแม่ทา พาดผ่านอำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน และอำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันออก มีความยาวประมาณ 61 กิโลเมตร
- 6) รอยเลื่อนเถิน พาดผ่านอำเภอแม่พริก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง และอำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 103 กิโลเมตร
- 7) รอยเลื่อนพะเยา พาดผ่านอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ ทางด้านทิศเหนือของรอยเลื่อนท่าสี่ มีความยาวประมาณ 23 กิโลเมตร
- 8) รอยเลื่อนปัว พาดผ่านพื้นที่อำเภอสันติสุข อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอเชียงกลาง และอำเภอทุ่งช้าง ของจังหวัดน่านในแนวเหนือ-ใต้ ด้วยความยาวประมาณ 130 กิโลเมตร
- 9) รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ พาดผ่านอำเภอเมือง อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ อำเภอนาหมื่น อำเภอนาน้อย อำเภอเวียงสา และอำเภอแม่จริม จังหวัดน่าน ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 150 กิโลเมตร
- 10) รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ และอำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 60 กิโลเมตร
- 11) รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ พาดผ่านอำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี อำเภอศรีสวัสดิ์ และอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวโค้งเล็กน้อยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 62 กิโลเมตร
- 12) รอยเลื่อนเพชรบูรณ์ พาดผ่านอำเภอหนองไผ่ อำเภอเมือง อำเภอหล่มสัก และอำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ ประกอบด้วย รอยเลื่อนบริวารในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้กับแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้สลับกัน มีความยาวประมาณ 110 กิโลเมตร
- 13) รอยเลื่อนระนอง พาดผ่านพื้นที่ตั้งแต่ จังหวัดระนอง ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และพังงา มีความยาวประมาณ 270 กิโลเมตร
- 14) รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย พาดผ่านอำเภอบ้านตาขุน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา พาดผ่านไปตามทะเลอันดามัน ระหว่างอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต กับอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 148 กิโลเมตร
- 15) รอยเลื่อนแม่ลาว กลุ่มรอยเลื่อนแม่ลาว พาดผ่าน อำเภอฝาง อำเภอแม่อาย จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงแสน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีความยาว 30 กิโลเมตร
- 16) รอยเลื่อนเวียงแหง พาดผ่าน 37 หมู่บ้าน ใน 8 ตำบล ของ 4 อำเภอ มีการวางตัวตามแนวเหนือ-ใต้ บริเวณใกล้ชายแดนเมียนมา จากอำเภอเวียงแหง ถึง อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ มีความยาวประมาณ 100 กิโลเมตร



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี ,2566

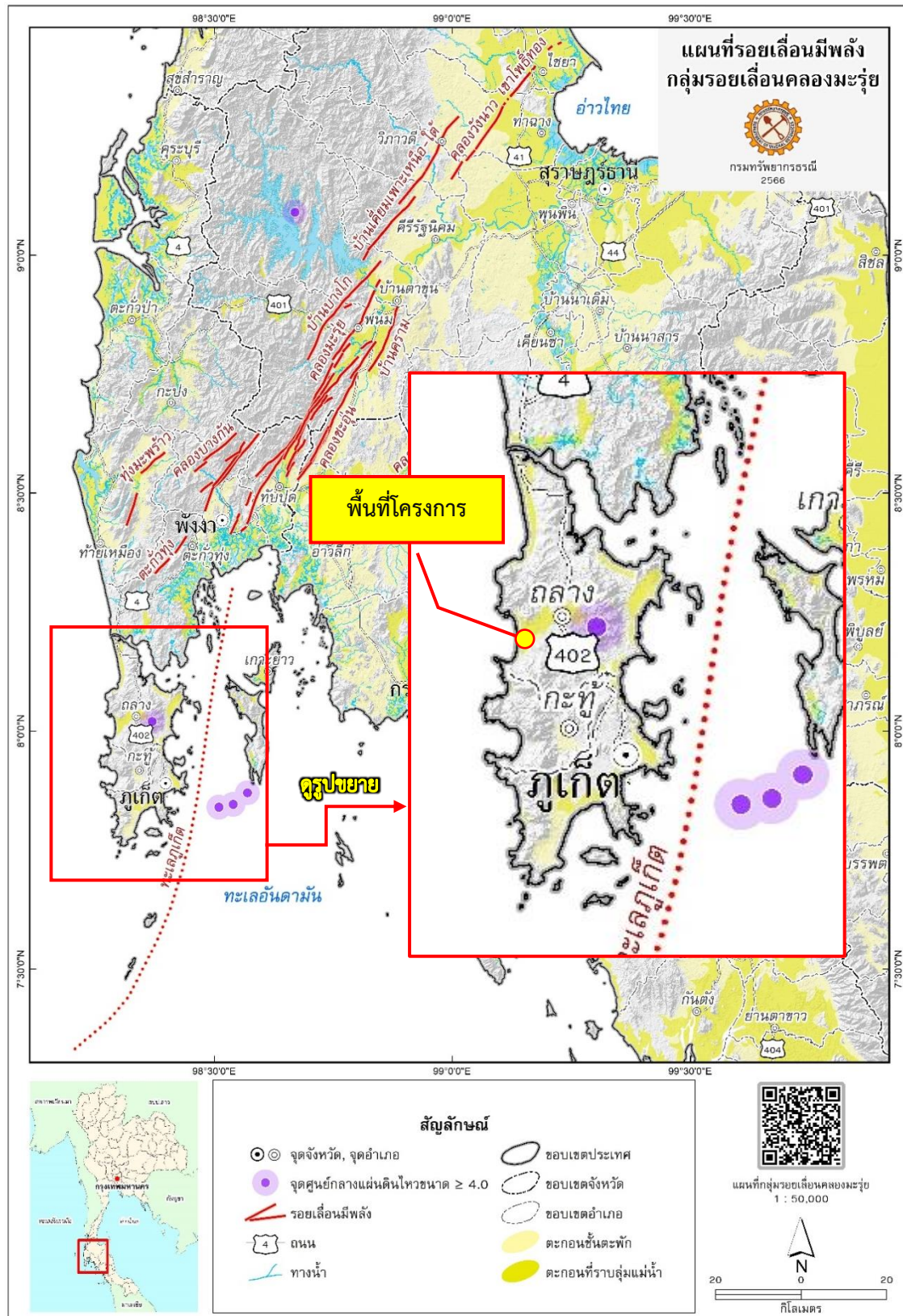
รูปที่ 3.1.4-2 แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย พ.ศ.2566

สำหรับกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารได้กำหนดพื้นที่ที่อาคารบางประเภทจะต้องได้รับการออกแบบและก่อสร้างให้สามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 ข้อ 3 ในกฎกระทรวงนี้ “บริเวณที่ 2” หมายความว่า บริเวณพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางความมั่นคงแข็งแรง และเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

ในปี พ.ศ. 2555 นั้น ได้เกิดแผ่นดินไหวที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ที่ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ละติจูด 8.02 องศาเหนือ ลองจิจูด 98.37 องศาตะวันออก ที่ความลึก 10 กิโลเมตร วัดแรงสั่นสะเทือนได้ 4.30 ริคเตอร์ เมื่อวันที่ 16 เดือนเมษายน 2555 เวลา 16.44 น. ตามประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ประชาชนรับรู้แรงสั่นสะเทือนได้อย่างชัดเจน และมีเสียงดังจากใต้ดิน ซึ่งนับว่าเป็นแผ่นดินไหวภูเก็ตครั้งแรกๆ ที่วัดแรงสั่นสะเทือนได้ในระดับสูงกว่าที่เคยเป็นมา และยังมีอาฟเตอร์ช็อก ตามมาในเวลา 20.30 น. ขนาด 2.70 ริคเตอร์ และเวลา 21.17 น. ขนาด 2.60 ริคเตอร์ ซึ่งทั้งสองครั้งสามารถรับรู้แรงสั่นสะเทือนได้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 จนถึงวันที่ 20 เมษายน 2555 ส่วนสาเหตุของแผ่นดินไหวครั้งนี้ เกิดจากการเคลื่อนตัวส่วนหนึ่งของรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยที่ทอดผ่าน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พังงา และทะเลอันดามัน จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.4-3 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนี้เป็นครั้งแรกที่เกิดแผ่นดินไหวบนบก ที่ผ่านมามีเคยเกิดในทะเลเมื่อนานมาแล้ว หลังจากกรมทรัพยากรธรณีส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเสียหาย พบว่ามีบ้านเรือนราษฎรในพื้นที่บ้านสะปำ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เสียหาย 20-30 หลัง และผู้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบ้างแต่ไม่มีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์นี้ (แผนที่การประเมินความรุนแรงของแผ่นดินไหว ขนาด 4.3 ริคเตอร์ เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555 จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.4-4)

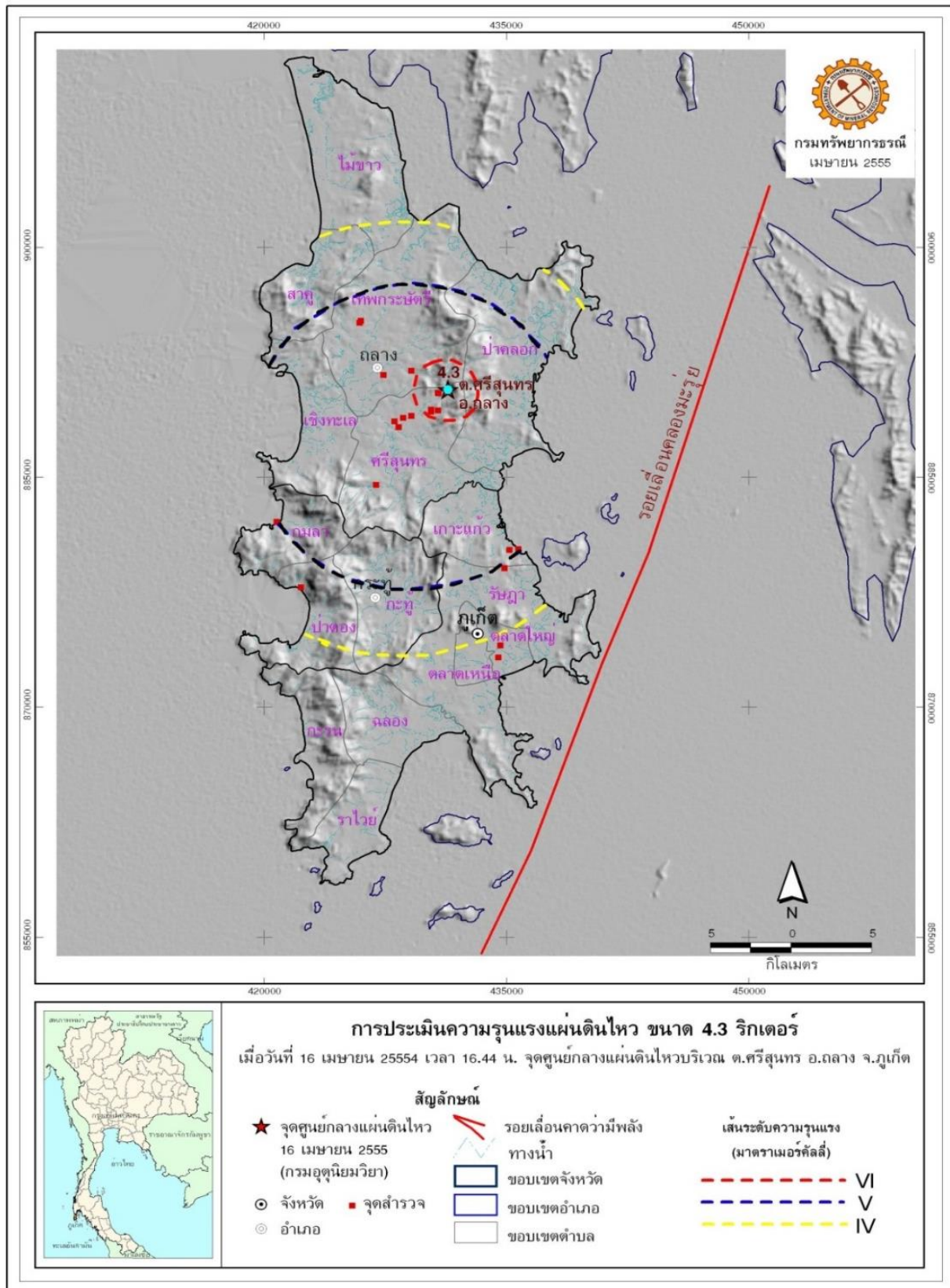
เกาะภูเก็ตมีสภาพธรณีสัณฐานเป็นหินอัคนีแกรนิต ที่สามารถดูดซับแรงของแผ่นดินไหวได้ดี ประกอบกับจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวลึกลงไปใต้ดินกว่า 10 กิโลเมตร จึงทำให้ผลกระทบและความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าสภาพธรณีสัณฐานแบบดินเหนียวหรือดินร่วนที่จะมีส่วนขยายแรงของแผ่นดินไหวให้เพิ่มความรุนแรงขึ้นได้ (กรมทรัพยากรธรณี, 2555)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจากแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม จังหวัดภูเก็ต พบว่า จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นบริเวณตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ.2555 พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวจึงไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2566

รูปที่ 3.1.4-3 แผนที่รอยเลื่อนมีพลัง กลุ่มรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย



รูปที่ 3.1.4-4 ตำแหน่งที่ตั้งแผนที่การประเมินความรุนแรงแผ่นดินไหว ขนาด 4.3 ริคเตอร์
เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555 จังหวัดภูเก็ต

3.1.5 การเกิดดินถล่ม

ดินถล่มเป็นธรณิพิบัติภัยที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของมวลดิน และหินลงมาตามลาดเขาด้วยอิทธิพลของแรงโน้มถ่วงของโลก ดินถล่มที่พบในประเทศไทยแบ่งออกเป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ ด้วยกัน คือ ดินถล่มดินไหลและหินร่วงหรือหินถล่ม ปัจจัยที่ทำให้เกิดดินถล่มมี 4 ประการ คือ

- 1) ลักษณะธรณิวิทยาเป็นบริเวณที่มีหินผุให้ชั้นดินหนา โครงสร้างทางธรณิวิทยามีรอยเลื่อนรอยแตก ตัดผ่านชั้นหิน เป็นต้น
- 2) สภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ภูเขาสูง และมีความลาดชัน
- 3) ลักษณะสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยไม่ถูกหลักวิชาการ ได้แก่ สร้างบ้านและทำสวนทำไร่รูกกล้าพื้นที่ลำนํ้าและภูเขา การตัดถนนผ่านภูเขาสูง หรือสร้างสิ่งก่อสร้างขวางทางระบายน้ำ เช่น ถนน สะพาน และท่อ เป็นต้น
- 4) ปริมาณน้ำฝนที่มากจนชั้นดินอุ้มน้ำไม่ไหว เกณฑ์ทั่วไป คือ น้ำฝนมีปริมาณ 100 มิลลิเมตรในรอบ 24 ชั่วโมง หรือมีปริมาณฝนสะสมที่ 300 มิลลิเมตร

จากการศึกษาของกรมทรัพยากรธรณี ประเทศไทยมีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มและเสี่ยงภัยดินถล่มทั้งสิ้น 51 จังหวัด ส่วนใหญ่อยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันตกและต่อเนื่องลงมาถึงภาคใต้ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2531 ถึง พ.ศ.2554 มีการเกิดดินถล่มขนาดใหญ่มากกว่า 10 จังหวัด และสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่นั้นๆ กรมทรัพยากรธรณี ตระหนักถึงผลกระทบและความเสียหายจากเหตุการณ์ธรณีพิบัติภัยข้างต้น จึงได้ดำเนินการศึกษาและสำรวจ เพื่อจัดทำแผนที่พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่ม และหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มจังหวัดภูเก็ต โดยใช้ปัจจัยทางธรณิวิทยา สภาพภูมิประเทศ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พบว่าพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มของจังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณที่ติดกับเขตภูเขาสูง ได้แก่ บ้านเรือนประชาชน และสิ่งปลูกสร้างที่มีการก่อสร้างใกล้บริเวณไหล่เขา หรือมีการตัดหน้าดิน ปรับแต่งพื้นที่บริเวณเขตภูเขาสูงเพื่อสร้างเป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งลักษณะการสร้างที่อยู่อาศัยประเภทตัดไหล่เขาเป็นลักษณะที่พบได้ทั่วไปในจังหวัดภูเก็ต (การจำแนกเขตเพื่อการจัดการด้านธรณิวิทยา และทรัพยากรธรณี จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2556)

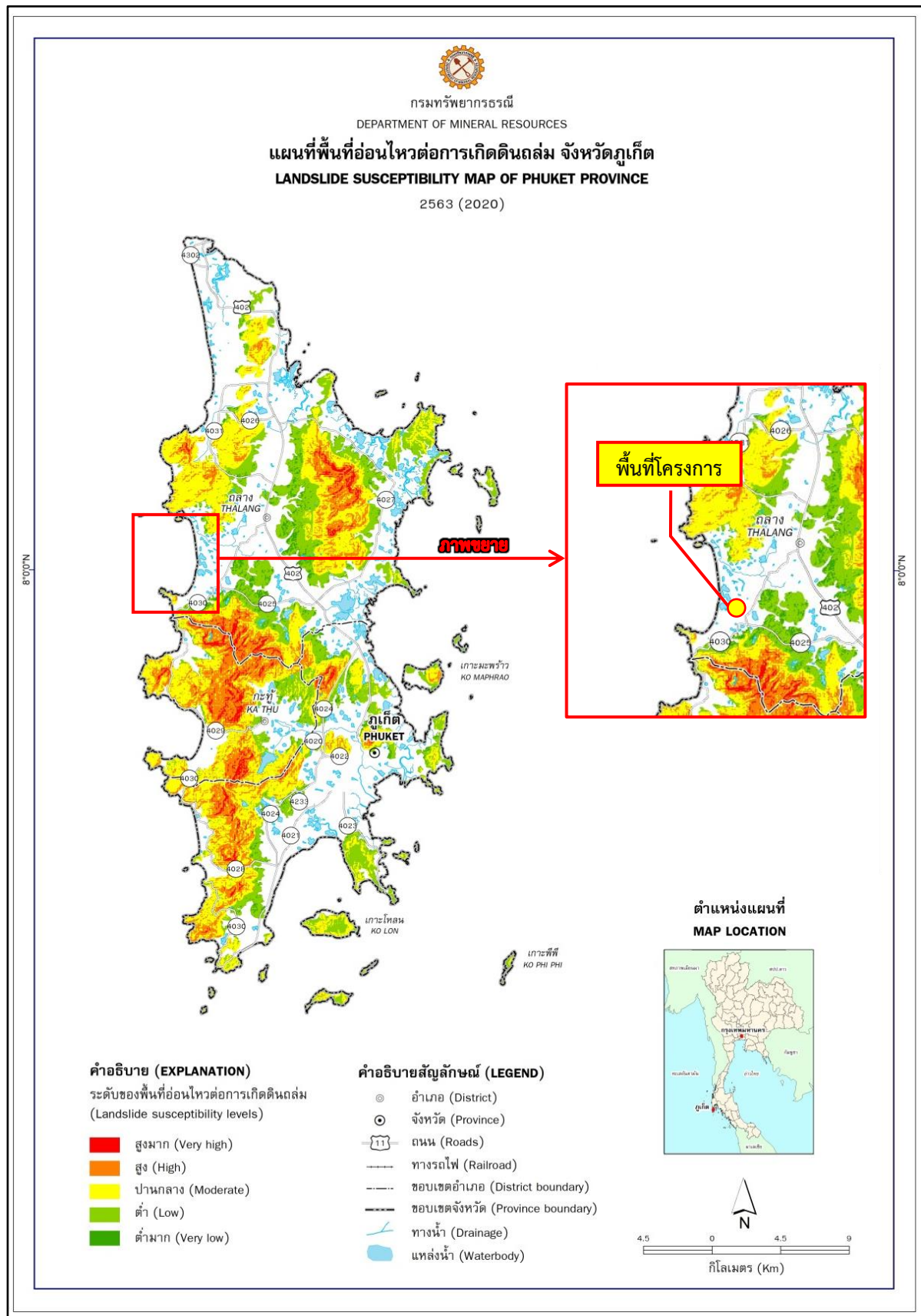
สำหรับพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มในจังหวัดภูเก็ต สามารถแบ่งระดับพื้นที่ที่มีโอกาสแผ่นดินถล่มได้ 5 ระดับ ดังรูปที่ 3.1.5-1 รายละเอียด ดังนี้

- 1) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มสูงมาก (**พื้นที่สีแดง**) มีความเป็นไปได้ในการเกิดดินถล่มในอนาคตบ่อยมากขึ้น และสามารถเกิดขึ้นซ้ำในพื้นที่ดินถล่มเดิม พบการกระจายตัวในพื้นที่มีความสูงชันใกล้กับแนวรอยเลื่อน
- 2) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มสูง (**พื้นที่สีส้ม**) มีความเป็นไปได้ในการเกิดดินถล่มใหม่ๆ หรือเกิดขึ้นซ้ำในพื้นที่ดินถล่มเดิม พบการกระจายตัวมีความสัมพันธ์กับทางน้ำสายรอง และการตัดถนนผ่าน
- 3) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มปานกลาง (**พื้นที่สีเหลือง**) ดินถล่มอาจเกิดขึ้นได้บ้างตามลักษณะ ของฤดูกาล โดยมีการกระตุ้นจากอิทธิพลภายนอก เช่น ฝนตกหนัก แผ่นดินไหว หรืออาจเกิดจากการเพิ่มความชันให้พื้นที่ เช่น การก่อสร้างถนน
- 4) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มต่ำ (**พื้นที่สีเขียวอ่อน**) พื้นที่มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง และมีโอกาสเกิดดินถล่มน้อย แต่สามารถเกิดดินถล่มได้ในพื้นที่ชันที่เกิดจากขุดเจาะ เช่น การก่อสร้างถนน
- 5) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มต่ำมาก (**พื้นที่สีเขียวเข้ม**) พื้นที่มีความลาดเอียงต่ำ มีเสถียรภาพมีความมั่นคงสูง มีโอกาสเกิดดินถล่มน้อยมาก

(พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มในประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2564)

จากแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม จังหวัดภูเก็ต (ดังรูปที่ 3.1.5-1) พบว่า จังหวัดภูเก็ต มีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแผ่นดินถล่มอยู่ตามภูเขาสูงที่ประกอบด้วยหินอัคนีแทรกซอนในพื้นที่อำเภอถลาง อำเภอเมืองภูเก็ต และอำเภอกะทู้ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่ม อันดับ 1 ทั้งนี้ กรมทรัพยากรธรณี ได้มีการสำรวจและจัดทำบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยแผ่นดินถล่ม ระดับจังหวัด พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแผ่นดินถล่มอยู่ใน 3 อำเภอ 11 ตำบล 32 หมู่บ้าน (ตารางบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่ม พื้นที่จังหวัดภูเก็ต ดังตารางที่ 3.1.5-1)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจากแผนที่ พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม จังหวัดภูเก็ต พบว่า พื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม และไม่ได้อยู่ในรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2563

รูปที่ 3.1.5-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มในจังหวัดภูเก็ต

ตารางที่ 3.1.5-1 บัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	อำเภอ	ตำบล	หมู่ที่	หมู่บ้าน
1	เมืองภูเก็ต	กะรน	1	บ้านกะรน
2	เมืองภูเก็ต	กะรน	2	บ้านกะตะ
3	เมืองภูเก็ต	กะรน	3	บ้านบางลา
4	เมืองภูเก็ต	กะรน	4	บ้านคอกช้าง
5	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	5	บ้านนากก
6	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	6	บ้านฉลอง
7	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	7	บ้านวัดใหม่
8	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	10	บ้านยอดเสนห์
9	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	1	บ้านในหาน
10	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	6	บ้านแหลมพรหมเทพ
11	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	7	บ้านไสยวน
12	เมืองภูเก็ต	วิชิต	5	บ้านชิดเขียว
13	กะทู้	กมลา	1	บ้านบางหวาน
14	กะทู้	กมลา	2	บ้านนาเหนือ
15	กะทู้	กมลา	5	บ้านหัวควน
16	กะทู้	กะทู้	6	บ้านไม้เรียบ (ชุมชนบ้านภักดี)
17	กะทู้	กะทู้	6	ชุมชนน้ำตกกะทู้
18	กะทู้	กะทู้	6	บ้านสี่ก๊อ
19	กะทู้	กะทู้	6	ชุมชนบ้านเหนือ
20	กะทู้	ป่าตอง	1	ชุมชนบ้านชาวิด
21	กะทู้	ป่าตอง	3	ชุมชนบ้านนาใน
22	กะทู้	ป่าตอง	5	ชุมชนบ้านกะหลิม
23	ถลาง	เทพกระษัตรี	2	บ้านแซน
24	ถลาง	เทพกระษัตรี	3	บ้านพรุจำปา (เหียง)
25	ถลาง	เทพกระษัตรี	11	บ้านควน
26	ถลาง	ป่าคลอก	1	บ้านฝักฉืด
27	ถลาง	ป่าคลอก	3	บ้านบางโรง
28	ถลาง	ป่าคลอก	4	บ้านพารา
29	ถลาง	ศรีสุนทร	2	บ้านลิพอนบางกอก
30	ถลาง	ศรีสุนทร	3	บ้านท่าเรือ
31	ถลาง	สาคร	2	บ้านตรอกม่วง
32	ถลาง	สาคร	3	บ้านสาคร
33	ถลาง	สาคร	4	บ้านในทอน
รวม	3 อำเภอ	11 ตำบล	-	32 หมู่บ้าน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2556

3.1.6 การเกิดสึนามิ

สึนามิ หมายถึง คลื่นซึ่งเคลื่อนตัวในมหาสมุทรด้วยความเร็วสูงมาก และมีพลังรุนแรง สามารถเคลื่อนที่ไปได้เป็นระยะทางไกล เมื่อเคลื่อนที่เข้าสู่บริเวณชายฝั่งจะทำให้เกิดเป็นคลื่นขนาดใหญ่มากที่เรียกกันว่า คลื่นยักษ์ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัยตามบริเวณชายฝั่ง คลื่นชนิดนี้จึงแตกต่างจากคลื่นธรรมดา ที่เกิดจากแรงลม พัดผ่านเหนือพื้นผิวน้ำในท้องทะเล คำว่า tsunami มาจากภาษาญี่ปุ่น แปลว่า คลื่นอ่าวจอดเรือ (Harbour waves) ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณชายฝั่งของประเทศญี่ปุ่น ที่เป็นอ่าวจอดเรือทางด้านมหาสมุทรแปซิฟิก มักได้รับภัยจากคลื่นชนิดนี้อยู่บ่อยๆ จึงเรียกชื่อเช่นนั้น ต่อมาชื่อนี้ได้นำไปใช้แพร่หลายจนเป็นที่เข้าใจกันโดยทั่วไป สำหรับประเทศไทย ราชบัณฑิตยสถานได้บัญญัติศัพท์ของคำว่า tsunami เป็นภาษาไทยว่า คลื่นสึนามิ ทั้งนี้ คลื่นสึนามิสามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ประเภทแรก คือ คลื่นสึนามิ เฉพาะแห่ง (Local Tsunami) มักจะเกิดใกล้ๆ ชายฝั่ง และเคลื่อนเข้าถล่มชายฝั่งอย่างทันทีทันใด และประเภทที่สอง คือ คลื่นสึนามิที่เดินทางข้ามทวีป (Distance Tsunami) มักจะเกิดจากแผ่นดินไหวที่ค่อนข้างรุนแรง และสามารถเคลื่อนตัวข้ามทวีปไปยังชายฝั่งที่อยู่ห่างไกลหลายหมื่นกิโลเมตร โดยสาเหตุของการเกิดคลื่นสึนามิมีหลายสาเหตุ เช่น การเกิดแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ดินถล่ม และดาวเคราะห์น้อยตกลงสู่มหาสมุทร

สำหรับการเกิดคลื่นสึนามิในประเทศไทย สืบเนื่องมาจากการเกิดแผ่นดินไหวขนาด 9.1 ริกเตอร์ ณ บริเวณเกาะสุมาตรา เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ.2547 ได้ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากมาย ซึ่งประเทศไทยได้รับผลกระทบจากคลื่นสึนามิทางตอนใต้ด้านชายฝั่งทะเลอันดามัน รวมทั้งสิ้น 6 จังหวัด นับเป็นเหตุการณ์ภัยพิบัติที่รุนแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ของประเทศไทย มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 5,000 คน

สำหรับในจังหวัดภูเก็ต ได้รับผลกระทบ โดยมีผู้เสียชีวิต จำนวน 279 คน แยกเป็นคนไทย จำนวน 151 คน ชาวต่างชาติ จำนวน 111 คน และไม่สามารถระบุได้ว่าเป็นคนไทยหรือชาวต่างชาติ 17 คน มีผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,111 คน และได้รับแจ้งสูญหาย จำนวน 627 คน โดยจังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีจำนวนราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อนเป็นอันดับ 2 รองจากจังหวัดพังงา สำหรับพื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิ ได้แก่ พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน และเกาะต่างๆ ในทะเลอันดามันของ 3 อำเภอ จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย อำเภอเมืองภูเก็ต อำเภอกะทู้ อำเภอถลาง รวม 4 ชุมชน 4 โซน 55 หมู่บ้าน

การป้องกัน และการอพยพหนีภัยสึนามิของจังหวัดภูเก็ต

- 1) เพื่อสร้างความมั่นใจ และความเชื่อมั่นให้กับประชาชน และนักท่องเที่ยวในพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดคลื่นยักษ์ (สึนามิ) จังหวัดภูเก็ต จึงได้ซ้อมแผนอพยพ
- 2) จังหวัดมีแนวปฏิบัติในการซ้อมแผนอพยพปีละ 2 ครั้ง ในพื้นที่เสี่ยงภัย
- 3) หอเตือนภัย จังหวัดภูเก็ตได้ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่เสี่ยง จำนวน 19 จุด ดังตารางที่

3.1.6-1 สำหรับความดังของเสียงประมาณ 127 เดซิเบล แต่ละจุดจะสามารถครอบคลุมพื้นที่ 1.50 ตารางกิโลเมตร สามารถครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงภัยได้ทั้งหมด โดยระบบเตือนภัยล่วงหน้าดังกล่าวควบคุมโดยศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติและรับสัญญาณจากดาวเทียม

จังหวัดภูเก็ตได้ติดตั้งหอเตือนภัยล่วงหน้ารวม 4 แห่ง อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ตทั้งหมด คือ บริเวณหาดราไวย์ ตำบลราไวย์ บริเวณหาดกะรน ตำบลกะรน บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ตำบลฉลอง และบริเวณบ้านแหลมตึกแก หมู่ที่ 4 ตำบลรัชฎา นอกจากนี้จังหวัดภูเก็ตได้ดำเนินการติดตั้งหอเตือนภัยล่วงหน้าด้วยตนเองรวม 9 แห่ง คือ ในพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต 4 แห่ง ได้แก่ 1) หาดกะตะ ตำบลกะรน 2) หาดกะรน

ตำบลกระรน 3) บริเวณอ่าวยนต์ ตำบลวิชิต และ 4) บริเวณสะพานหิน ตำบลตลาดใหญ่ (เขตเทศบาลภูเก็ต) ส่วนหอคอยในพื้นที่ย่านเกาะกุ่ม 1 แห่ง ติดตั้งที่หาดกมลา ตำบลกมลา และหอคอยในพื้นที่ย่านเกาะกลาง มีหอคอย 4 แห่ง คือ 1) หาดในยาง ตำบลสาคร 2) หาดไม้ขาว บริเวณหลังวัดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว 3) หาดบางเทา-เลพัง ตำบลเชิงทะเล และ 4) บริเวณอ่าวปอ ตำบลป่าคลอก ความดังของเสียงประมาณ 127 เดซิเบล แต่ละจุดจะสามารถครอบคลุมพื้นที่ 1.50 ตารางกิโลเมตร สามารถครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงภัยได้ทั้งหมด โดยระบบเตือนภัยล่วงหน้าดังกล่าวควบคุมโดยศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ และรับสัญญาณจากดาวเทียมสำหรับการเพิ่มขีดความสามารถในการเตือนภัยสึนามิ ในส่วนของจังหวัดภูเก็ต โดยเฉพาะในพื้นที่ป่าตอง ขณะนี้ทางกรมอุตุนิยมวิทยาได้ติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจวัดคลื่นในทะเลเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเตือนภัยสึนามิโดยได้ติดตั้งเสร็จไปแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554

ตารางที่ 3.1.6-1 ตำแหน่งติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิ จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	ตำแหน่งติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่เสี่ยง	ตำบล	อำเภอ
1	แหลมพันวา	ตำบลวิชิต	อำเภอเมืองภูเก็ต
2	แหลมสะพานหิน	ตำบลตลาดใหญ่	อำเภอเมืองภูเก็ต
3	แหลมตึกแก	ตำบลรัษฎา	อำเภอเมืองภูเก็ต
4	หาดราไวย์	ตำบลราไวย์	อำเภอเมืองภูเก็ต
5	เกาะโหล่น	ตำบลราไวย์	อำเภอเมืองภูเก็ต
6	หาดในหาน	ตำบลราไวย์	อำเภอเมืองภูเก็ต
7	เกาะราชา	ตำบลราไวย์	อำเภอเมืองภูเก็ต
8	อ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต	ตำบลฉลอง	อำเภอเมืองภูเก็ต
9	หาดกะตะ	ตำบลกระรน	อำเภอเมืองภูเก็ต
10	หาดกะตะน้อย	ตำบลกระรน	อำเภอเมืองภูเก็ต
11	หาดกระรน	ตำบลกระรน	อำเภอเมืองภูเก็ต
12	หาดกมลา	ตำบลกมลา	อำเภอเกาะกุ่ม
13	หาดป่าตอง ชันเชท บีช รีสอร์ท (บ้านกะหลิม) บริเวณหาดป่าตอง	ตำบลป่าตอง	อำเภอเกาะกุ่ม
14	หอคอยศูนย์บริการนักท่องเที่ยว บริเวณหาดป่าตอง	ตำบลป่าตอง	อำเภอเกาะกุ่ม
15	หาดป่าตอง ซิววิ ป่าตอง บริเวณหาดป่าตอง	ตำบลป่าตอง	อำเภอเกาะกุ่ม
16	อ่าวปอ	ตำบลป่าคลอก	อำเภอกลาง
17	หาดบางเทา-เลพัง	ตำบลเชิงทะเล	อำเภอกลาง
18	หาดในยาง	ตำบลสาคร	อำเภอกลาง
19	หาดไม้ขาวบริเวณหลังวัดบ้านไม้ขาว	ตำบลไม้ขาว	อำเภอกลาง

ที่มา : แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2558 (ฉบับทบทวนปี 2563)

พื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิบริเวณตำบลเชิงทะเล อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

จากเหตุการณ์ภัยพิบัติสึนามิที่ผ่านมา ตำบลเชิงทะเลถือว่าเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จากข้อมูลแผนพัฒนาฉุกเฉินแก้ไขปัญหาสึนามิ (พ.ศ.2557) พบว่า พื้นที่เสี่ยงภัยคลื่นสึนามิ ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านบางเทา หมู่ที่ 3 บ้านหาดสุรินทร์ หมู่ที่ 4 บ้านป่าสัก หมู่ที่ 5 บ้านบางทานนอก และหมู่ที่ 6 บ้านโคกโดนด - ลายัน ซึ่งแต่ละพื้นที่มีจุดรองรับการอพยพภัยสึนามิ รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.6-2

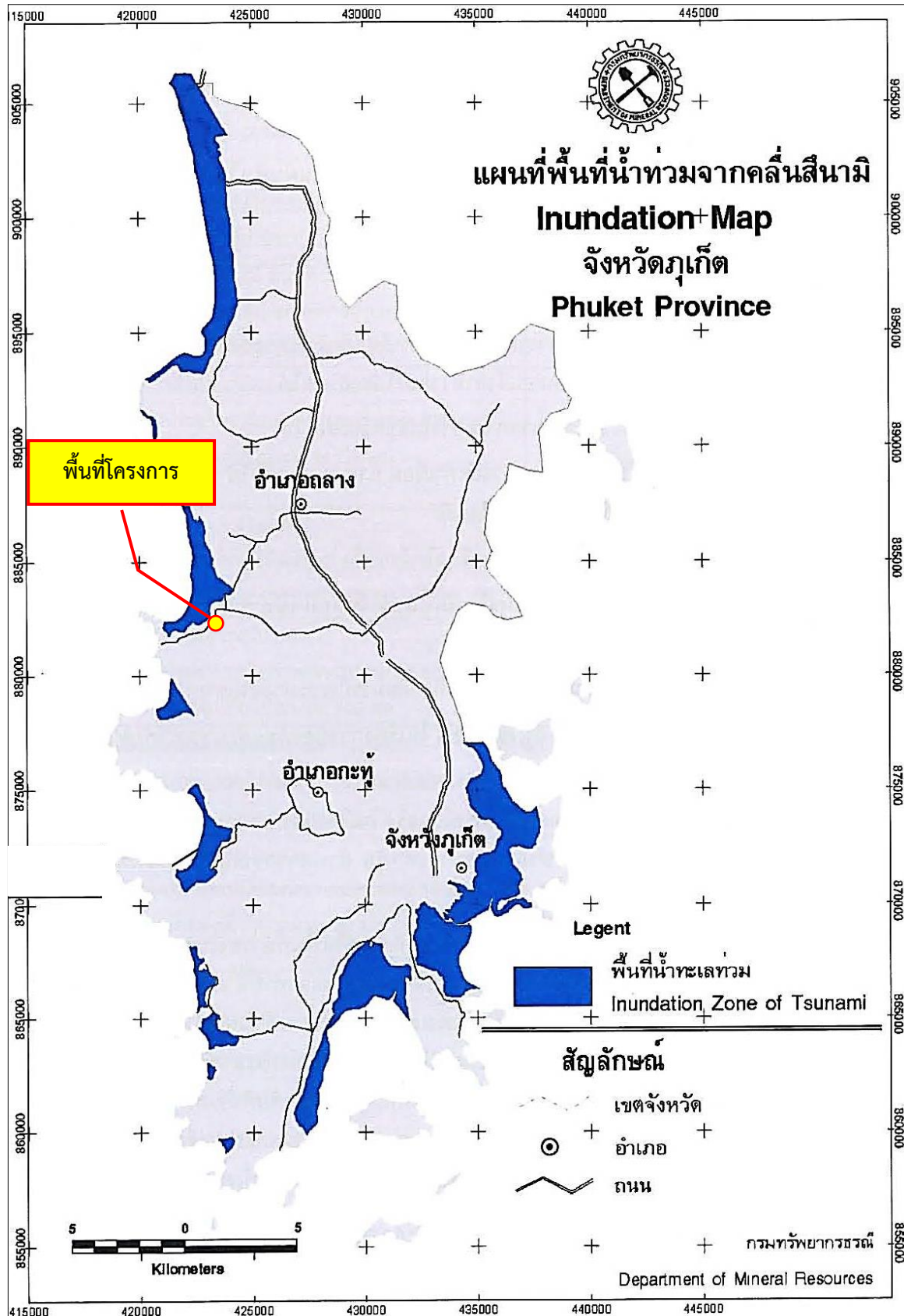
ตารางที่ 3.1.6-2 พื้นที่เสี่ยงภัย สถานที่ปลอดภัยและจุดรองรับการอพยพภัยสึนามิ ของตำบลเชิงทะเล อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต

หมู่ที่	พื้นที่เสี่ยงภัย	สถานที่พักพิงชั่วคราว
หมู่ที่ 2	บ้านบางเทา	1. โรงเรียนบ้านบางเทา 2. โรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จตุร ก้องอนุสรณ์” 3. โรงเรียนเทศบาลตำบลเชิงทะเล (ตันติวิท) 4. มัสยิดมุกการัมบางเทา
หมู่ที่ 3	บ้านหาดสุรินทร์	
หมู่ที่ 4	บ้านป่าสัก	
หมู่ที่ 5	บ้านบางเทานอก	
หมู่ที่ 6	บ้านโคกโดนด – ลายัน	

ที่มา : แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2558 (ฉบับทบทวนปี 2563)

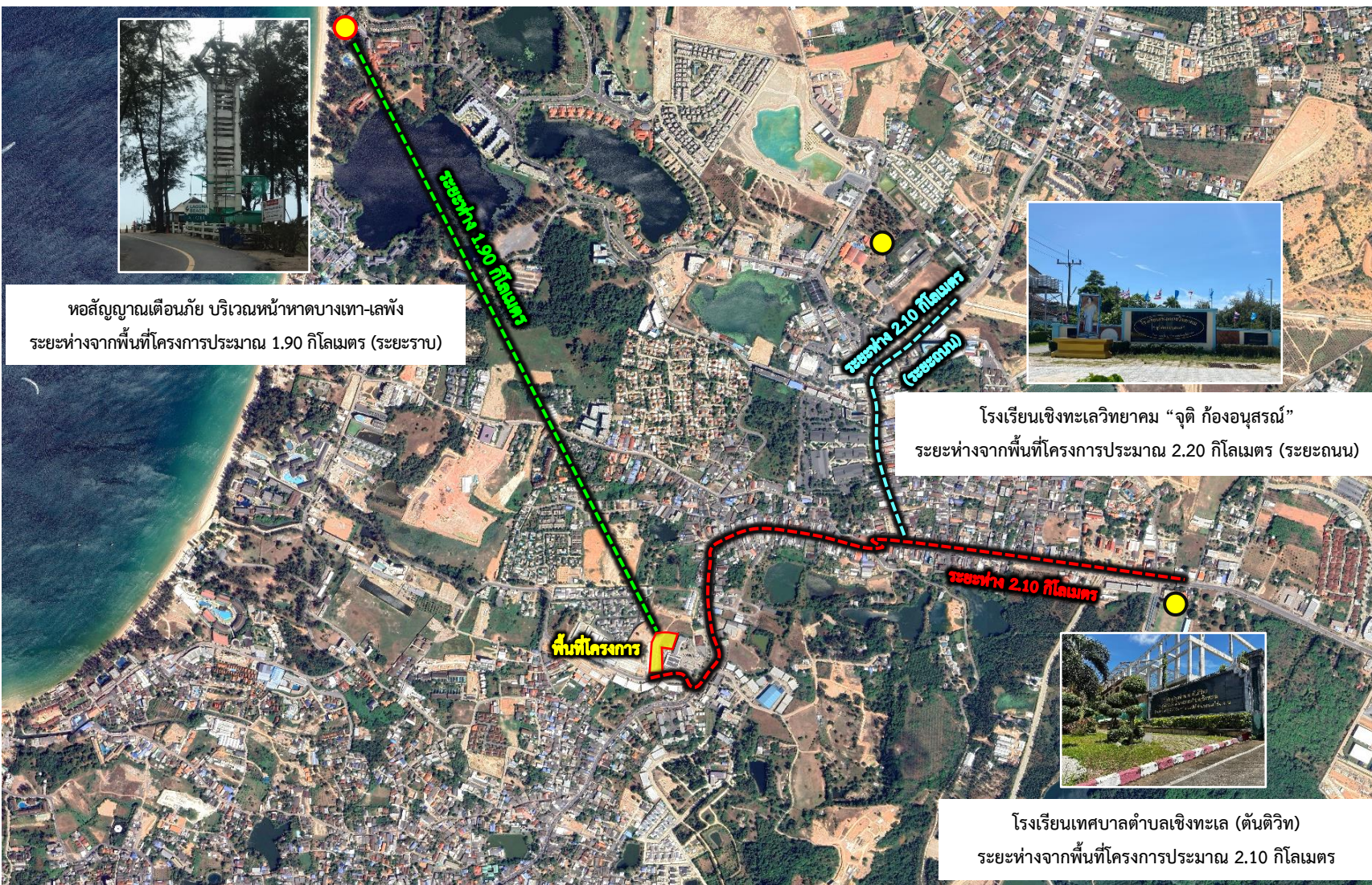
สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจาก ชายฝั่งทะเล (หาดบางเทา) ประมาณ 1.20 กิโลเมตร ทั้งนี้ จากเหตุการณ์คลื่นสึนามิ จังหวัดภูเก็ต ในปี พ.ศ.2547 พบว่า พื้นที่โครงการไม่ได้รับผลกระทบ และจากแผนที่พื้นที่น้ำท่วมจากคลื่นสึนามิ จังหวัดภูเก็ต พบว่า พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่น้ำทะเลท่วมจากคลื่นสึนามิ ดังรูปที่ 3.1.6-1

ทั้งนี้ จากข้อมูลตำแหน่งหอเตือนภัยสึนามิ พบว่า หอเตือนภัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ หอสัญญาณเตือนภัยสึนามิบริเวณหน้าหาดบางเทา-เลพัง มีรัศมีการส่งสัญญาณเสียง ประมาณ 2 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.90 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) ดังนั้น ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณโครงการสามารถได้ยินเสียงจากหอเตือนภัยได้อย่างชัดเจน ส่วนสถานที่พักพิงชั่วคราวที่ใกล้ที่สุดที่ แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดภูเก็ต กำหนดไว้ที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงเรียน เทศบาลตำบลเชิงทะเล (ตันติวิท) อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 1.20 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 2.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) รองลงมาคือ โรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จตุร ก้องอนุสรณ์” อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 1.30 เมตร (ตามระยะราบ) และ 2.20 กิโลเมตรเมตร (ตามระยะถนน) (แผนที่ตำแหน่งพื้นที่โครงการ ตำแหน่งหอเตือนภัยและสถานที่พักพิงชั่วคราวดังรูปที่ 3.1.6-2)



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2547

รูปที่ 3.1.6-1 ตำแหน่งที่ตั้งแผนที่พื้นที่น้ำท่วมจากคลื่นสึนามิ จังหวัดภูเก็ต



ที่มา : ปรับปรุงจาก แผนที่ Google earth เข้าถึงเมื่อเดือนสิงหาคม, 2567

รูปที่ 3.1.6-2 แผนที่ตำแหน่งพื้นที่โครงการ ตำแหน่งหอเตือนภัยและสถานที่พักพิงชั่วคราว

3.1.7 สภาพภูมิอากาศ และอุตุนิยมวิทยา

เนื่องจากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดภูเก็ตเป็นเกาะตั้งอยู่ทางฝั่งทะเลด้านตะวันตกในมหาสมุทรอินเดียและฝั่งทะเลอันดามัน มีสภาพภูมิอากาศแบบศูนย์สูตร อยู่ในเขตอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จึงทำให้มีอากาศอบอุ่นและชุ่มชื้นตลอดปี ซึ่งจะมีลักษณะภูมิอากาศแบบร้อนชื้น มี 2 ฤดู คือ

1) ฤดูร้อน จะเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนมีนาคม มีระยะเวลา 4 เดือน โดยในช่วงเดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดผ่านอ่อนกำลังลง จึงทำให้มีฝนตกในช่วงนี้น้อยลงไปด้วย และเมื่อถึงเดือนกุมภาพันธ์จะมีลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้พัดเข้าแทนที่ ซึ่งลมนี้เป็นลมร้อนชื้น จึงทำให้ในช่วงนี้มีอุณหภูมิสูงกว่าปกติเล็กน้อย จะมีฝนตกน้อยกว่าช่วงเดือนอื่นๆ ของปี

2) ฤดูฝน จะเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนพฤศจิกายน มีระยะเวลา 8 เดือน ทั้งนี้เพราะในช่วงนี้ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จึงทำให้มีฝนตกชุกและหนาแน่น

จากข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของสถานีตรวจวัดอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต โดยสถิติภูมิอากาศเฉลี่ยในคาบ 30 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2537 - 2566 รายละเอียด ดังตารางที่ 3.1.7-1 ซึ่งสภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของจังหวัดภูเก็ตสรุปได้ ดังนี้

1) อุณหภูมิ (Temperature) มีอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 28 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ย 28.90 องศาเซลเซียส ในเดือนเมษายน และอุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ย 27.10 องศาเซลเซียส ในเดือนธันวาคม

2) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity) มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปี ร้อยละ 80.0 ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยร้อยละ 85 ในเดือนตุลาคม และความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยร้อยละ 74 ในเดือนกุมภาพันธ์

3) ลม (Wind) ความเร็วลมค่อนข้างคงที่ อยู่ในช่วง 2.0 - 4.2 นอต ในเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก ในเดือนเมษายนถึงเดือนตุลาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และในเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก

4) น้ำฝน (Rainfall) มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปี 2,717.4 มิลลิเมตร จำนวนวันฝนตก 188.7 วัน มีปริมาณน้ำฝนมากที่สุดเฉลี่ย 245.7 มิลลิเมตร ในเดือนกันยายน และปริมาณน้ำฝนต่ำสุดเฉลี่ย 55.5 มิลลิเมตร ในเดือนกุมภาพันธ์

ตารางที่ 3.1.7-1 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2566 ณ สถานีตรวจวัดอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต

Station	PHUKET AIRPORT	Elevation of station above MSL	5.86	Meters
Index Station	48565	Height of barometer above MSL	8.66	Meters
Latitude	8° 8' 42.0" N	Height of Thermometer above ground	1.20	Meters
Longitude	98° 18' 52.0" E	Height of wind vane above ground	10.00	Meters
		Height of rainauge	0.75	Meters

Elements		JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure (hPa)	Mean	1010.30	1010.10	1009.40	1008.70	1008.30	1008.30	1008.40	1008.80	1009.40	1009.50	1009.20	1009.90	1009.19
	Mean Daily Range	3.70	3.80	3.90	3.70	3.20	2.70	2.70	2.80	3.30	3.60	3.70	3.60	3.39
	Ext.Max.	1016.87	1016.09	1016.50	1014.06	1013.61	1014.29	1013.13	1014.85	1015.75	1015.41	1018.99	1015.68	1018.99
	Ext.Min.	1003.07	1003.66	1002.47	1003.18	1002.85	1002.87	1003.29	1003.40	1003.62	1003.56	1002.63	1003.94	1002.47
Temperature (Celsius)	Mean Max.	32.1	33.2	33.6	33.4	32.4	31.8	31.5	31.3	30.9	31.0	31.4	31.4	32.0
	Ext.Max.	35.3	38.5	37.2	37.6	37.7	35.7	37.0	34.8	34.4	33.6	36.1	33.9	38.5
	Mean Min.	22.9	23.1	23.7	24.3	24.7	24.5	24.6	24.6	24.0	23.7	23.5	23.1	23.9
	Ext.Min.	18.0	17.9	19.7	20.2	19.5	19.6	20.2	18.9	19.0	20.2	17.0	18.9	17.0
	Mean	27.4	28.0	28.6	28.9	28.8	28.4	28.3	28.1	27.6	27.3	27.3	27.1	28.0
Dew Point (Celsius)	Mean	22.4	22.5	23.6	24.6	25.1	24.8	24.6	24.5	24.4	24.4	23.9	22.9	24.0
Relative Humidity (%)	Mean	76	74	76	79	81	82	81	82	83	85	83	79	80.0
	Mean Max.	91	91	93	94	93	93	92	91	94	95	95	92	92.8
	Mean Min.	57	53	56	62	68	70	70	71	72	71	67	63	65.0
	Ext.Min.	36	30	31	32	46	50	49	52	51	52	42	44	30.0
Visibility (Km.)	Mean	9.6	9.6	9.5	9.6	9.6	9.4	9.4	9.3	9.2	9.2	9.4	9.5	9.4
	07.00LST	9.4	9.4	9.3	9.6	9.4	9.3	9.3	9.2	9.0	9.1	9.5	9.4	9.3
Cloudiness (1-10)	Mean	5.1	4.8	5.2	5.9	6.7	6.9	7.1	7.2	7.3	7.2	6.7	5.9	6.3
Wind (Knots)	Prev.Wind	E	E	E	W	W	W	W	W	W	W	E	E	-
	Mean	3.1	2.9	2.6	2.2	2.9	3.4	3.9	4.2	3.5	2.4	2.0	2.9	3.0
	Max.	30.0	30.0	30.0	32.0	47.0	50.0	47.0	42.0	43.0	42.0	34.0	40.0	50.0
Evaporation (mm.)	Total	150.2	148.9	164.3	149.1	139.9	121.0	127.4	126.1	118.9	117.6	114.5	128.9	1606.8
Rainfall (mm)	Total	65.6	39.0	119.2	151.3	277.6	325.2	254.4	383.8	402.2	382.5	227.9	88.7	2717.4
	Nam. Of days	7.2	5.3	8.8	13.9	19.8	19.3	19.5	20.0	21.9	23.6	18.1	11.3	188.7
	Daily Max.	120.8	55.5	185.4	160.3	121.0	209.8	123.4	211.9	245.7	180.3	128.2	108.1	245.7
Phenomena (Days)	Fog	212.3	209.0	188.6	166.6	150.5	114.8	119.0	107.9	96.0	95.5	142.9	166.8	1769.9
	Haze	3.5	4.3	5.6	1.8	0.2	0.4	0.5	0.3	0.3	0.9	1.3	2.8	21.9
	Hail	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	Thunder Storm	1.4	1.9	4.0	6.4	5.6	3.6	3.1	2.7	2.1	4.8	4.7	2.4	42.7
	Squall	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2566

3.1.8 คุณภาพอากาศ

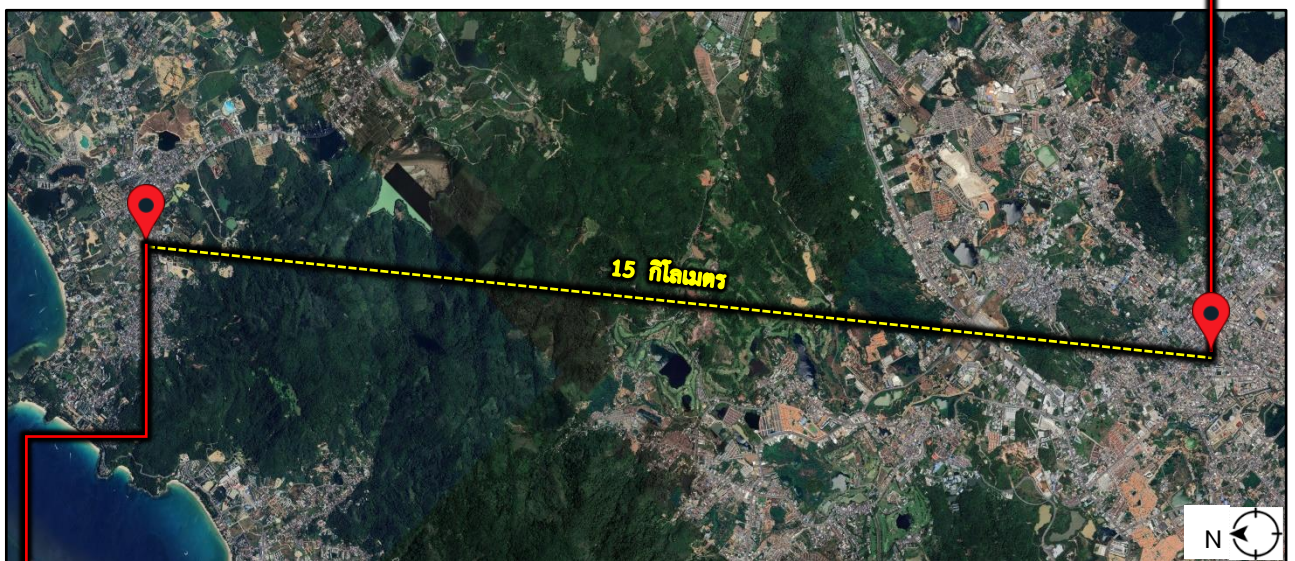
สำหรับคุณภาพอากาศประจำปี พ.ศ.2564 ของกรมควบคุมมลพิษ ที่ตรวจวัดบริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอมะนัง จังหวัดภูเก็ต (ห่างจากพื้นที่โครงการวัดตามระยะราบประมาณ 15.00 กิโลเมตร) รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.8-1 ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 10 ppb ต่ำสุด 0 ppb ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 39 ppb ต่ำสุด 0 ppb คาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 1.20 ppm ต่ำสุด 0 ppm ก๊าซโอโซนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 78 ppb ต่ำสุด 0 ppb ก๊าซโอโซนเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 44 ppb ต่ำสุด 0 ppb ฝุ่นขนาดเล็ก PM₁₀ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 92 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต่ำสุด 18 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นขนาดเล็ก PM_{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต่ำสุด 6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 และฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการอ้างอิงข้อมูลคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดจริงบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 600 เมตร (ตามระยะราบ) ตรวจวัดโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ 1-4 มิถุนายน พ.ศ.2566 ด้วยวิธีการตรวจวัดแบบ U.S.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method (จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงอ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ดังรูปที่ 3.8.1-1) ผลการตรวจวัดรายละเอียดดังตารางที่ 3.1.8-2 และตารางที่ 3.1.8-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.131 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.880 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0109 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0061 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0015 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0130 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าสูงสุด 8 ชั่วโมง เท่ากับ 0.3437 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.5645 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศที่อ้างอิงจากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) และ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) (ดังภาคผนวก 8)



ตำแหน่งตรวจวัดอากาศและเสียง อ้างอิงจากบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด
อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)



รูปถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงโดยทั่วไปอ้างอิงจาก
โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก โครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์
(Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567

รูปที่ 3.1.8-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต และ
จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงอ้างอิงจากบริเวณพื้นที่ โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์
(Andaman Boutique Residences)

ตารางที่ 3.1.8-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมพิษ ประจำปี พ.ศ.2565 บริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})				
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (ppb)	วัน >std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม. (µg/m³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม. (µg/m³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน		
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด				ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด
ม.ค.	9	0	0/705	1	17	0	0/705	4	0.9	0.12	0/705	0.33	61	1	32	2	0/31	18	45	30	0/31	37	22	13	0/31	16	
ก.พ.	3	0	0/628	1	16	0	0/628	5	0.86	0.17	0/639	0.33	54	1	29	4	0/28	14	40	23	0/28	31	20	8	0/28	13	
มี.ค.	8	0	0/695	1	19	0	0/696	6	1.68	0.09	0/701	0.27	46	0	43	2	0/31	17	47	26	0/31	32	26	9	0/31	14	
เม.ย.	2	0	0/689	1	22	1	0/664	6	1.2	0	0/664	0.22	55	1	35	3	0/30	18	56	21	0/30	32	30	7	0/30	15	
พ.ค.	2	0	0/701	1	21	0	0/708	6	1.13	0	0/706	0.17	54	0	31	1	0/31	12	44	20	0/29	30	18	9	0/31	12	
มิ.ย.	5	0	0/685	0	20	0	0/685	6	0.78	0	0/685	0.18	28	0	26	1	0/30	11	36	20	0/30	26	15	6	0/30	12	
ก.ค.	1	0	0/711	0	19	0	0/711	5	0.77	0	0/705	0.15	54	2	25	2	0/31	10	46	23	0/31	32	17	7	0/31	9	
ส.ค.	1	0	0/708	0	18	0	0/708	5	0.91	0.04	0/708	0.26	54	2	20	2	0/31	7	32	20	0/28	28	14	7	0/31	11	
ก.ย.	6	0	0/691	0	22	0	0/690	4	0.77	0.07	0/691	0.26	#	#	#	#	#	#	37	20	0/30	29	15	8	0/31	10	
ต.ค.	9	0	0/705	0	20	0	0/708	5	0.89	0.02	0/708	0.30	52	1	16	2	0/31	7	38	20	0/30	26	15	6	0/30	10	
พ.ย.	4	0	0/686	0	23	0	0/687	6	0.76	0	0/688	0.28	32	2	28	2	0/30	11	45	20	0/30	30	23	9	0/20*	14	
ธ.ค.	1	0	0/713	0	27	0	0/713	5	0.85	0.12	0/713	0.34	34	2	32	3	0/31	17	50	20	0/22*	34	24	7	0/31	16	
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-	

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

* : ข้อมูลร้อยละ 50 - 75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

: ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษประจำปี พ.ศ.2565

ตารางที่ 3.1.8-2 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) อ้างอิงจากพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด		
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	THC
1-2/06/66	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	0.044	0.024	-
2-3/06/66		0.037	0.018	
3-4/06/66		0.050	0.021	
เฉลี่ย 3 วัน		0.131	0.021	-
2/06/66	ppm	-	-	2.640
	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	0.880
ค่ามาตรฐาน	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	0.33	0.12	-

หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลักโครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.1.8-3 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อ้างอิงจากพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

ช่วงเวลาตรวจวัด	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)		ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	
	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.
13.00-14.00 น.	0.0054	0.0102	0.0010	0.0026	0.3	0.3437
14.00-15.00 น.	0.0063	0.0119	0.0009	0.0024	0.3	0.3437
15.00-16.00 น.	0.0066	0.0124	0.0008	0.0021	0.3	0.3437
16.00-17.00 น.	0.0069	0.0130	0.0008	0.0021	0.3	0.3437
17.00-18.00 น.	0.0064	0.0120	0.0007	0.0018	0.3	0.3437
18.00-19.00 น.	0.0068	0.0128	0.0007	0.0018	0.3	0.3437
19.00-20.00 น.	0.0059	0.0111	0.0007	0.0018	0.3	0.3437
20.00-21.00 น.	0.0065	0.0122	0.0007	0.0018	0.3	0.3437
21.00-22.00 น.	0.0053	0.0100	0.0007	0.0018	0.3	0.3437
22.00-23.00 น.	0.0053	0.0100	0.0006	0.0016	0.3	0.3437
23.00-00.00 น.	0.0053	0.0100	0.0006	0.0016	0.2	0.2291
00.00-01.00 น.	0.0050	0.0094	0.0007	0.0018	0.2	0.2291
01.00-02.00 น.	0.0052	0.0098	0.0006	0.0016	0.2	0.2291
02.00-03.00 น.	0.0050	0.0094	0.0007	0.0018	0.2	0.2291
03.00-04.00 น.	0.0049	0.0092	0.0007	0.0018	0.2	0.2291
04.00-05.00 น.	0.0049	0.0092	0.0006	0.0016	0.2	0.2291

ตารางที่ 3.1.8-3 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และ
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อ้างอิงจากพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์
(Andaman Boutique Residences)

ช่วงเวลาตรวจวัด	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)		ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)		คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	
	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.
05.00-06.00 น.	0.0049	0.0092	0.0007	0.0018	0.2	0.2291
06.00-07.00 น.	0.0050	0.0094	0.0006	0.0016	0.2	0.2291
07.00-08.00 น.	0.0053	0.0100	0.0007	0.0018	0.2	0.2291
08.00-09.00 น.	0.0057	0.0107	0.0010	0.0026	0.2	0.2291
09.00-10.00 น.	0.0062	0.0117	0.0013	0.0034	0.2	0.2291
10.00-11.00 น.	0.0069	0.0130	0.0013	0.0034	0.3	0.3437
11.00-12.00 น.	0.0068	0.0128	0.0013	0.0034	0.3	0.3437
12.00-13.00 น.	0.0064	0.0120	0.0012	0.0031	0.3	0.3437
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.0069	0.0130	0.0013	0.0024	0.3	0.5645
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-	-	-	-	0.3	0.3437
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0058	0.0109	0.0008	0.0015	0.3	-
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	0.17 ^{1/}	0.3199	0.30 ^{2/1}	0.7860	30 ^{3/}	34.3681
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	-	-	-	-	9 ^{3/}	10.3104
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-	-	0.12 ^{2/2}	0.3144	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน - ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/1} ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

^{2/2} ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{3/} ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลักโครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567

3.1.9 เสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงประจำปีของกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี พ.ศ.2561 บริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ห่างจากพื้นที่โครงการในระยะประมาณ 15 กิโลเมตร) พบว่า ระดับเสียงมีค่าเฉลี่ยรายเดือนสูงสุดในเดือนตุลาคม เท่ากับ 78.30 dB (A) ซึ่งทำการตรวจวัด 31 วัน รองลงมา คือ เดือนกุมภาพันธ์ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 77.70 dB (A) ทำการตรวจวัด 28 วัน และเดือนเมษายน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 74.10 dB (A) ทำการตรวจวัด 30 วัน ตามลำดับ และมีเสียงเกิน 70 dB (A) จำนวน 44 วัน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 dB (A) รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.9-1

ตารางที่ 3.1.9-1 ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตประจำปี พ.ศ.2561 ของกรมควบคุมมลพิษ

เดือน	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		ร้อยละระดับเสียงเฉลี่ยมากกว่า 70 เดซิเบล (เอ)	จำนวนวันตรวจวัด
	ต่ำสุด	สูงสุด		
มกราคม	61.20	64.80	0	31
กุมภาพันธ์	61.70	77.70	14	28
มีนาคม	61.60	68.80	0	31
เมษายน	61.00	74.10	13	30
พฤษภาคม	60.60	66.20	0	31
มิถุนายน	60.60	69.30	0	30
กรกฎาคม	61.00	64.50	0	31
สิงหาคม	61.20	67.30	0	30
กันยายน	60.40	70.60	7	30
ตุลาคม	60.10	78.30	10	31
พฤศจิกายน	60.30	67.80	0	30
ธันวาคม	60.10	62.00	0	24

หมายเหตุ : 1. มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป กำหนดค่าระดับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 dB(A) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ตรวจวัดต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ที่มา : ส่วนมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ, 2561

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการอ้างอิงข้อมูลตรวจจริงบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 600 เมตร (ตามระยะราบ) ตรวจวัดโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ 1-4 มิถุนายน พ.ศ.2566 (ดังรูปที่ 3.1.8-1) พบว่า

- **วันที่ 1-2 มิถุนายน พ.ศ.2566** มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 55.3 dB (A) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 60.1 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 83.2 dB (A)
- **วันที่ 2-3 มิถุนายน พ.ศ.2566** มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 56.2 dB (A) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 61.9 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 82.9 dB (A)
- **วันที่ 3-4 มิถุนายน พ.ศ.2566** มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) เท่ากับ 58.9 dB (A) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) เท่ากับ 65.4 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 90.2 dB (A)

ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงจากพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) กับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540 ซึ่งกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงในคาบ 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) มีค่าไม่เกิน 70 dB (A) และค่าระดับเสียงสูงสุดมีค่าไม่เกิน 115 dB (A) พบว่า เป็นไปตามมาตรฐาน ดังตารางที่ 3.1.9-2 (ดังภาคผนวก 8)

ตารางที่ 3.1.9-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงจากบริเวณพื้นที่โครงการอาคารชุด อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences)

วันที่ตรวจวัด	พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด (dBA)					
		L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}
1-2/06/66	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	55.3	-	59.8	58.4	52.9	50.6
	ระดับเสียงสูงสุด	-	83.2	-	-	-	-
2-3/06/66	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	56.2	-	59.7	58.3	54.6	51.2
	ระดับเสียงสูงสุด	-	82.9	-	-	-	-
3-4/06/66	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	58.9	-	62.7	61.6	56.2	53.1
	ระดับเสียงสูงสุด	-	90.2	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน		70.0	115.0	-	-	-	-

หมายเหตุ : มาตรฐานค่าระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท อันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ จำกัด, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลักโครงการอาคารชุดอันดามัน บูติก เรสซิเดนซ์ (Andaman Boutique Residences) ,เดือนพฤษภาคม 2567

3.1.10 ทรัพยากรน้ำ

แหล่งน้ำผิวดินที่มีใช้น้ำทะเล

จังหวัดภูเก็ตอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก ประกอบด้วยลุ่มน้ำเล็ก ๆ 24 ลุ่มน้ำ กระจายอยู่ทั่วไปจังหวัดภูเก็ต มีพื้นที่รับน้ำฝน 1,244 ตารางกิโลเมตร และมีปริมาณน้ำต่อหน่วยพื้นที่เท่ากับ 17.92 ลิตร/วินาที/ตารางกิโลเมตร แหล่งน้ำผิวดินจะประกอบด้วยแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ คือ ลำน้ำสายสั้นๆ จำนวน 188 สาย ไหลลงสู่ทะเลด้านตะวันออกและ 63 สาย ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศใต้และทิศตะวันตก ประกอบด้วยคลองสายสำคัญ 9 สาย คือ

- 1) คลองบางใหญ่ ไหลลงสู่ทะเลด้านตะวันออกที่อ่าวภูเก็ต มีความยาวประมาณ 22 กิโลเมตร
- 2) คลองบางลา ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวป่าตอง
- 3) คลองบางโรง ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่อ่าวบางโรง มีความยาวประมาณ 4.80 กิโลเมตร
- 4) คลองท่าเรือ ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่อ่าวท่าเรือ
- 5) คลองท่ามะพร้าว ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่อ่าวมะพร้าว มีความยาวประมาณ 7.20 กิโลเมตร
- 6) คลองบ้านหยัด ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่คลองท่าขุนช่องแคบปากพระ มีความยาวประมาณ 7.75 กิโลเมตร
- 7) คลองพม่าหลง ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวทุ่งหนู อำเภอลาแม
- 8) คลองกมลา ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวกมลา มีความยาวประมาณ 3.75 กิโลเมตร
- 9) คลองโคกโดนด ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่อ่าวฉลอง

ส่วนแหล่งน้ำผิวดินจากพื้นที่พรุ ส่วนใหญ่จะกระจายตัวอยู่ในเขตอำเภอลาแม ได้แก่ พรุเจ๊ะสัน พรุจิก พรุแหลมหยุด พรุยาว พรุจุด พรุไม้ขาว และพรุทุ่งเตียน เป็นต้น มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 570 ไร่ นอกจากนี้ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตยังมีแหล่งน้ำผิวดินจากเหมืองร้าง ประกอบด้วย

- ในเขตอำเภอมืองภูเก็ต จำนวน 49 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 667 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 12,022,500 ลูกบาศก์เมตร
- ในเขตอำเภอลาแม จำนวน 30 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 850 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 25,989,450 ลูกบาศก์เมตร
- ในเขตอำเภอกะทู้ จำนวน 34 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 635 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 11,181,250 ลูกบาศก์เมตร

(แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

ส่วนแหล่งน้ำผิวดินจากอ่างเก็บน้ำ จังหวัดภูเก็ต มีการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ มีปริมาณความจุรวม 21.72 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับการอุปโภคและบริโภค ประกอบด้วย (โครงการชลประทานภูเก็ต พ.ศ.2564)

- เขตอำเภอลาแม จำนวน 1 แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำคลองบางเหนียวดำ คิดเป็นปริมาณความจุ 7.19 ลูกบาศก์เมตร
- เขตอำเภอกะทู้ จำนวน 1 แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำบางวาด คิดเป็นปริมาณความจุ 10.20 ลูกบาศก์เมตร
- เขตอำเภอมืองภูเก็ต จำนวน 1 แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำคลองกระทะ คิดเป็นปริมาณความจุ 4.14 ลูกบาศก์เมตร

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือมีแหล่งน้ำธรรมชาติอยู่ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

แหล่งน้ำทะเล

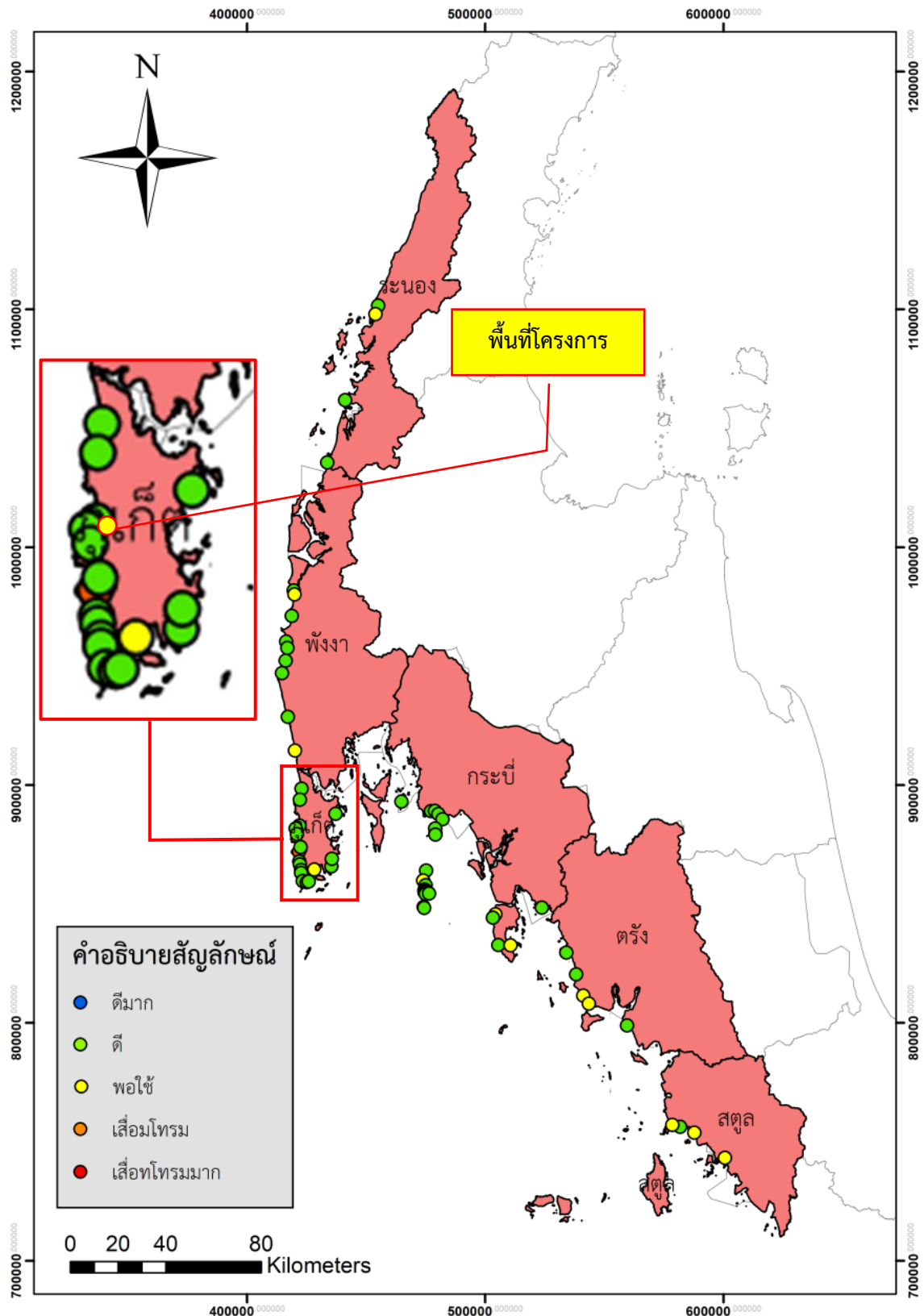
จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดภาคใต้ตอนบนของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้หรือชายฝั่งทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ที่ตั้งมีลักษณะเป็นเกาะริมทวีป (Continental Island) และวางตัวในแนวจากทิศเหนือไปทิศใต้ สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตกเป็นหาดทรายสวยงาม ชายหาดตะวันตกตอนบนเป็นแหล่งอนุรักษ์พันธุ์สัตว์อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (หาดในยาง) เป็น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล มีลักษณะของอุทกศาสตร์ทางทะเลที่สำคัญ ได้แก่ 1) กระแสน้ำในทะเลอันดามันบริเวณจังหวัดภูเก็ต ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมก่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำในทิศทางต่างๆ ซึ่งอาจแบ่งได้ 2 ลักษณะ คือ กระแสน้ำที่มีทิศทางไม่แน่นอน บริเวณชายฝั่งด้านตะวันตก และ กระแสน้ำที่มีทิศทางแน่นอน พบบริเวณชายฝั่งทะเลด้านใต้ และด้านตะวันออก ทั้งนี้จังหวัดภูเก็ตมีความยาวชายฝั่งทะเล 202.83 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 อำเภอ 17 ตำบล และ 100 หมู่บ้าน ตำบลที่ติดชายฝั่งทะเล 15 ตำบล 55 หมู่บ้าน ตำบลที่มีป่าชายเลน 10 ตำบล 31 หมู่บ้าน

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565 โดยกองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทั่วประเทศ จำนวน 210 จุด แบ่งช่วงดำเนินงานเป็น 2 ครั้งต่อปี ซึ่งในแต่ละครั้งจะเป็นตัวแทนคุณภาพน้ำทะเลในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง สำหรับจังหวัดภูเก็ตได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพชายฝั่ง จำนวน 20 สถานี โดยประเมินจากดัชนีคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 พารามิเตอร์ ได้แก่ ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส ไนโตรเจน-ไนโตรเจน อุณหภูมิ ปริมาณตะกอนแขวนลอย ความเป็นกรด-ด่าง และปริมาณแอมโมเนียรวม พบว่า มีคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอยู่ในเกณฑ์ดี จำนวน 18 สถานี และคุณภาพน้ำที่อยู่ในเกณฑ์พอใช้ จำนวน 2 สถานี รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.10-1 และดังรูปที่ 3.1.10-1

ตารางที่ 3.1.10-1 สถานการณ์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ปี 2565 จังหวัดภูเก็ต

สถานการณ์	ชื่อสถานี
ดีมาก (>90-100)	-
ดี (>80-90) จำนวน 18 สถานี	หาดไม้ขาว หาดในยาง หาดบางเทา หาดสุรินทร์ หาดกมลา หาดป่าตอง (ตอนเหนือ) หาดป่าตอง (ตอนกลาง) ระยะจากชายฝั่ง 10 เมตร หาดป่าตอง (ตอนกลาง) ระยะจากชายฝั่ง 500 เมตร หาดกะรน (ตอนเหนือ) หาดกะรน (ตอนใต้) หาดกะตะ หาดกะตะน้อย หาดในหาน หาดราไวย์ (ตอนกลาง) ท่าเทียบเรือหาดราไวย์ หาดมะขาม ปากคลองท่าจีน และอ่าวบางโรง
พอใช้ (>50-80) จำนวน 2 สถานี	หาดป่าตอง ตอนใต้ และอ่าวฉลอง
เสื่อมโทรม (>25-50)	-
เสื่อมโทรมมาก (0-25)	-

ที่มา : รายงานสถานการณ์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565, กองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ



ที่มา : รายงานสถานการณ์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565, กองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ

รูปที่ 3.1.10-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอันดามัน ปี 2565
แหล่งน้ำใต้ดิน

ลักษณะอุทกธรณีวิทยาจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย น้ำใต้ผิวดิน และแหล่งน้ำบาดาลที่กักเก็บอยู่ภายในตะกอนหินร่วน และหินแข็ง ซึ่งสามารถแบ่งย่อย ได้ดังนี้

1) น้ำใต้ผิวดิน (Sub-Surface Groundwater) แบ่งออกตามสภาพทางธรณีสัณฐานได้ 2 ลักษณะ คือ น้ำใต้ผิวดินบริเวณสันทราย ระดับความลึก 1-1.15 เมตร และน้ำใต้ผิวดินบริเวณพื้นที่ตอนในที่เป็นที่ราบแคบๆของหุบเขาและเนินเขา ระดับความลึก 3-4 เมตร แหล่งน้ำทั้งสองลักษณะนี้พบกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทิศเหนือ และทิศใต้ของเกาะภูเก็ตที่มีการนำน้ำมาใช้ประโยชน์ในรูปของบ่อน้ำตื้น และสระน้ำซึม เป็นต้น

2) แหล่งน้ำบาดาลในตะกอนหินร่วน (Unconsolidated Aquifers) เป็นน้ำบาดาลที่ถูกกักเก็บภายในช่องว่างระหว่างเม็ดตะกอนที่ยังไม่แข็งตัว และยังไม่มีการเชื่อมประสาน ได้แก่ ชั้นน้ำบาดาลในตะกอนชายหาด ชั้นน้ำบาดาลในตะกอนน้ำพา และชั้นน้ำบาดาลในตะกอนเศษหินเชิงเขา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1) ชั้นหินให้น้ำทรายชายหาด (Beach Sand Aquifers) ประกอบด้วย ทรายละเอียดถึงทรายหยาบ ที่สะสมตัวตามแนวชายหาด เป็นหินให้น้ำระดับตื้นที่สำคัญ ลึกเฉลี่ย 2-5 เมตร พบบริเวณชายหาดทุกอำเภอในจังหวัดภูเก็ต ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 5-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง บางบริเวณอาจให้น้ำมากกว่านี้ เช่น บริเวณตำบลไม้ขาว และตำบลสาคร อำเภอลาหาน ให้ปริมาณน้ำถึง 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี ค่า TDS น้อยกว่า 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ยกเว้นบริเวณตำบลตลาดเหนือ อำเภอมะขาม ตำบลปาดทอง อำเภอกะทู้ ที่น้ำบาดาลมีค่า TDS มากกว่า 1,500 มิลลิกรัมต่อลิตร

2.2) ชั้นหินให้น้ำตะกอนพัดพา (Floodplain Aquifers) ประกอบด้วยกรวดทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว โดยน้ำบาดาลจะกักเก็บอยู่ในช่องว่างเม็ดกรวดและทราย ที่สะสมอยู่ในที่ราบลุ่มน้ำหลาก พบเป็นแนวยาวจากอำเภอมะขามไปทางทิศใต้จนจรดแหลมพรหมเทพ ตำบลตลาดเหนือ ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง และตำบลราไวย์ ความลึกเฉลี่ยประมาณ 15-30 เมตร ปริมาณน้ำที่พัฒนาได้โดยทั่วไป 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง แต่บางบริเวณในตัวอำเภอมะขามให้น้ำ 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี (TDS น้อยกว่า 500 มิลลิกรัมต่อลิตร)

2.3) ชั้นหินให้น้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา (Colluviums Aquifers) ประกอบด้วยกรวด ทราย ทรายแป้ง ดินเหนียว และเศษหินแตกหัก เป็นชั้นตะกอนแบบชั้นตะกอนหนาที่ไม่มีการคัดขนาดของเม็ดตะกอน พบบริเวณที่ราบเชิงเขา น้ำบาดาลกักเก็บในที่ว่างระหว่างเม็ดตะกอน ความลึกของชั้นหินให้น้ำค่อนข้างแปรเปลี่ยนขึ้นกับลักษณะภูมิประเทศ และความลาดชันของเชิงเขา พบตั้งแต่ความลึก 15 เมตร จนถึงความลึก 25 เมตร ปริมาณน้ำเฉลี่ย 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำจัดชั้นน้ำบาดาลในตะกอน เศษหินเชิงเขา พบแพร่กระจายค่อนข้างมากในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ พื้นที่ราบระหว่างภูเขาและที่ราบเชิงเขาทางตอนเหนือของอำเภอลาหาน ที่ราบระหว่างภูเขาบริเวณตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ ที่ราบเชิงเขาที่เป็นรอยต่อระหว่างอำเภอกะทู้ กับอำเภอมะขาม ที่ราบเชิงเขาในอำเภอมะขาม

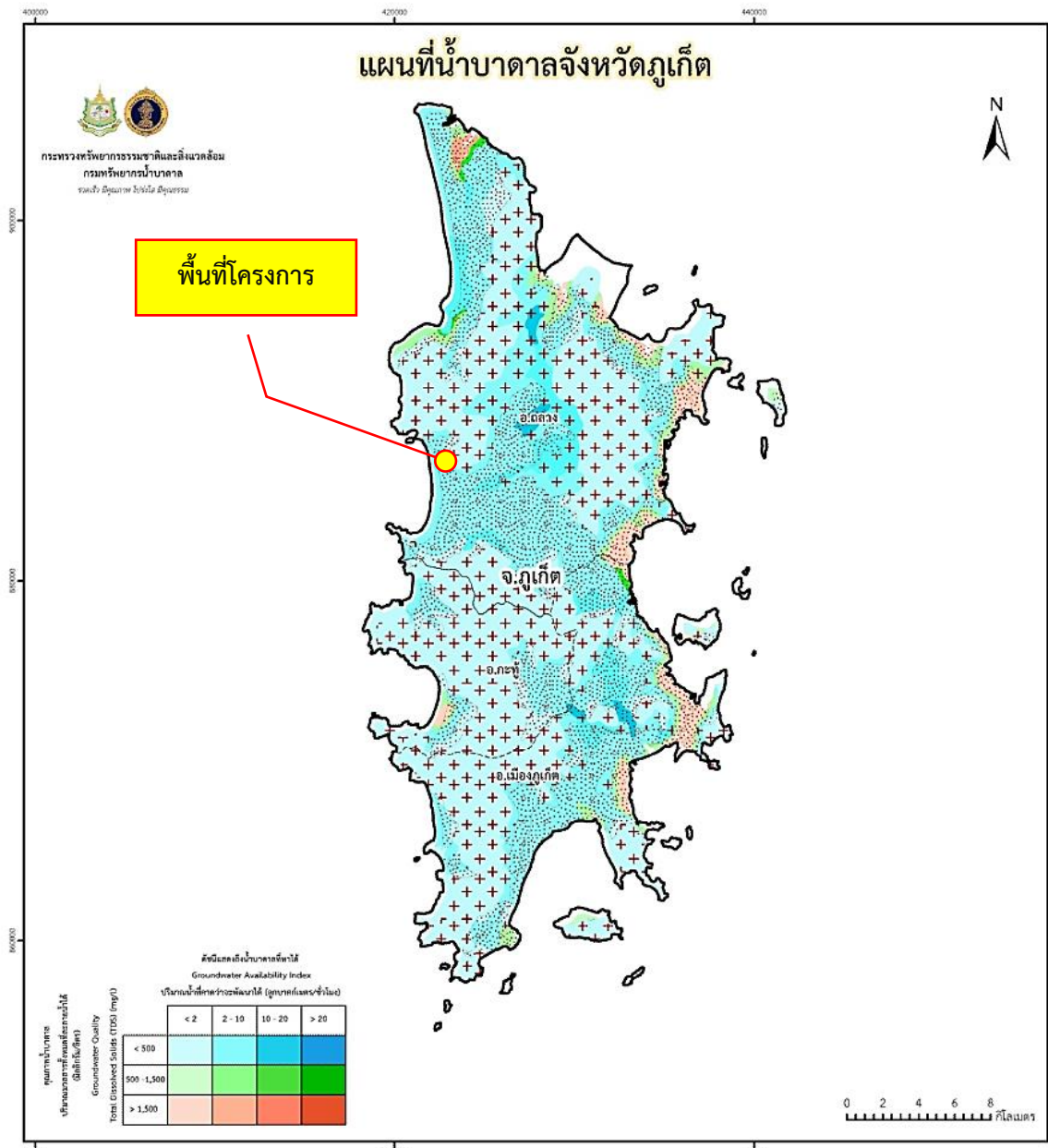
3) แหล่งน้ำบาดาลในหินแข็ง (Consolidated Rock) เป็นแหล่งชั้นหินให้น้ำที่น้ำบาดาลถูกกักเก็บอยู่ในชั้นหินตะกอนกึ่งหินแปร และหินอัคนี ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1) ชั้นหินให้น้ำหินตะกอนกึ่งหินแปร (Meta-sedimentary Aquifers) ประกอบด้วย หินทราย กึ่งควอร์ตไซต์ หินดินดานกึ่งฟิลไลต์ และหินดินดานกึ่งชนวน น้ำบาดาลกักเก็บอยู่ภายในรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อนบริเวณหินผุ พบเป็นบริเวณกว้างครอบคลุมทุกอำเภอ ปริมาณน้ำส่วนใหญ่ไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นตอนกลางอำเภอกลาง มีปริมาณน้ำ 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และมากกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง น้ำส่วนใหญ่มีคุณภาพดี ความลึกชั้นน้ำบาดาลประมาณ 25-35 เมตร

3.2) ชั้นหินให้น้ำหินอัคนี (Granitic Aquifers) ประกอบด้วย หินแกรนิตซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวก ไบโอไทต์-ฮอร์นเบลนด์แกรนิต หินลูโคร-แกรนิต เพ็กมาไทต์ และควอตซ์ พบกระจายตัวอยู่ทั่วไปบริเวณภูเขาสูงในจังหวัดภูเก็ต ศักยภาพในการให้น้ำค่อนข้างต่ำ หรือในบางบริเวณไม่มีศักยภาพในการให้น้ำเลย น้ำถูกกักเก็บอยู่ในรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน และในบริเวณหินผุ ปริมาณน้ำที่ได้โดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นบางบริเวณที่มีรอยแตกกว้างและต่อเนื่องกัน อาจได้น้ำอยู่ในช่วง 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง น้ำที่ได้มีคุณภาพดี ความลึกถึงชั้นหินให้น้ำประมาณ 25-35 เมตร (สถานการณ์สิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ตปี 2549, สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ภูเก็ต)

จากข้อมูลแผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570) พบว่า แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพสูงสุดในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต คือ แหล่งน้ำบาดาลในหินตะกอนกึ่งหินแปร บริเวณตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง สามารถพัฒนาน้ำบาดาลได้ที่ระดับความลึก 20-40 เมตร ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 10-30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพ รองลงมา ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนร่วน ประกอบด้วย แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนทรายชายหาดที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ระดับความลึก 2-4 เมตร ปริมาณน้ำ 5-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ชั้นตะกอนน้ำพาที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึก ตั้งแต่ 10-25 เมตร มีปริมาณน้ำระหว่าง 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งตะกอนเศษหินเชิงเขาที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึก 20-30 เมตร ปริมาณน้ำ 5-15 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำบาดาลส่วนใหญ่เป็นน้ำจืด คุณภาพดี แต่ปริมาณเกลือในน้ำค่อนข้างสูง บริเวณที่ติดชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออกและด้านทิศเหนือของจังหวัด มีสภาพเป็นป่าชายเลน พบว่าเป็นพื้นที่แหล่งน้ำบาดาลเค็มที่เกิดจากการรุกคืบของน้ำทะเล แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพต่ำ ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในหินแกรนิต ความลึกของชั้นน้ำบาดาลอยู่ในช่วง 25-35 เมตร ปริมาณน้ำส่วนใหญ่ไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำบาดาลเป็นน้ำจืดคุณภาพดีแต่ปริมาณเกลือในน้ำสูง

สำหรับบริเวณที่ตั้งโครงการ อยู่ในบริเวณชั้นหินให้น้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา (Colluviums Aquifers) ดังรูปที่ 3.1.10-2 ประกอบด้วย กรวด ทราย ทรายแป้ง ดินเหนียว และเศษหินแตกหัก เป็นชั้นตะกอนแบบชั้นตะกอนหนาที่ไม่มีการคัดขนาดของเม็ดตะกอน พบบริเวณที่ราบเชิงเขา น้ำบาดาลกักเก็บในช่องว่างระหว่างเม็ดตะกอน ความลึกของชั้นหินให้น้ำค่อนข้างแปรเปลี่ยน ขึ้นกับลักษณะภูมิประเทศและความลาดชันของเชิงเขา พบตั้งแต่ความลึก 15 เมตร จนถึงความลึก 25 เมตร ปริมาณน้ำเฉลี่ย 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำจืด ชั้นน้ำบาดาลในตะกอน เศษหินเชิงเขา



อธิบายสัญลักษณ์

- ชั้นหินให้น้ำที่เป็นตะกอนกรวดทราย
- ชั้นหินให้น้ำที่เป็นหินปูนและหินแปร
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ

อำเภอ	จำนวนบ่อน้ำบาดาล ที่ใช้การได้ (บ่อ)
กะทู้	15
ถลาง	95
เมืองภูเก็ต	73
รวม	183

ที่มา : กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, มกราคม 2564

รูปที่ 3.1.10-2 แผนที่น้ำบาดาลจังหวัดภูเก็ต

3.2 ทรัพยากรชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

ทรัพยากรป่าไม้

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ป่าทั้งหมด 218.44 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 136,529.5 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 40.22 ของพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งป่าไม้ของจังหวัดภูเก็ต แบ่งออกเป็น 4 ประเภท (ดังตารางที่ 3.2.1-1 ถึง ตารางที่ 3.2.1-2) รายละเอียดดังนี้

(1) **ป่าชายหาด** เป็นป่าโปร่งผลัดใบ อยู่บริเวณที่น้ำทะเลท่วมไม่ถึง ปัจจุบันมีการพัฒนาด้านที่พัก การท่องเที่ยวและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งบริเวณป่าชายหาดมากที่สุด ป่าชายหาดมีต้นไม้ที่สำคัญ ได้แก่ หูกวาง ตีนเป็ดทะเล สนทะเล โพธิ์ทะเล หยีน้ำ และจิก เป็นต้น

(2) **ป่าพรุ** เป็นป่าที่อยู่ในเขตที่มีน้ำท่วมตลอด ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของสันทรายกั้นน้ำทะเล ไ่วจันน้ำแห้งลง ป่าพรุของจังหวัดภูเก็ตมีทั้งหมด 8 พรุ ดังนี้

- **พรุทุ่งเตียน** มีสภาพเป็นพรุอยู่บริเวณข้างของพรุเดิม เพราะพื้นที่ ของพรุทุ่งเตียนส่วนใหญ่ เป็นสระน้ำ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2533 โดย ร.พ.ช. มีหย่อมของพันธุ์ไม้พรุหลงเหลืออยู่ ด้านข้างของสระน้ำ ประมาณ 4-5 ไร่ ในฤดูฝนจะมีน้ำในฤดูแล้งน้ำจะแห้ง ลักษณะป่าพรุที่บางส่วนมีพุ่มไม้ และทุ่งหญ้า ด้านหน้าชายทะเลมีสวนมะพร้าว และสันทราย

- **พรุไม้ขาว** เป็นพรุที่มีสภาพค่อนข้างดี มีน้ำท่วมขังตลอดทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน ขนาด 30-40 ไร่ มีหนองน้ำธรรมชาติ ป่าพรุและทุ่งหญ้าบางส่วน ชาวบ้านใช้ประโยชน์จากพรุในการเก็บพืชพรรณ และจับปลา ทางวัดไม้ขาวพยายามดูแลพรุผืนนี้ไว้โดยการทำรั้ว ในบริเวณใกล้เคียงมีฟาร์มเพาะปลูกกุ้งเป็นจำนวนมาก และมีการปล่อยน้ำทะเลหรือมีการรั่วไหลของน้ำทะเล ทำให้ต้นไม้ในพรุตายบางส่วน

- **พรุจูด** เป็นพรุอยู่หลังโรงเรียนบ้านไม้ขาว เป็นพรุที่มีสภาพสมบูรณ์รองจากพรุจิก แต่มีพื้นที่ มากกว่าพรุจิก พื้นที่ประมาณ 157 ไร่ สภาพพรุบางส่วนอยู่สภาพค่อนข้างดี มีหนองน้ำธรรมชาติ สภาพป่าที่ดี มีประมาณ 70 ไร่ สำนักงาน ร.พ.ช. ได้ดำเนินการขุดสระน้ำหลังโรงเรียน ขนาด 60*20*4.5 ลูกบาศก์เมตร ความจุ 5,400 ลูกบาศก์เมตร ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์จากการเก็บพืช และจับปลา

- **พรุยาว** เดิมเป็นพรุมีเนื้อที่ประมาณ 41 ไร่เศษ ปัจจุบันได้ถูกขุดลอกเปลี่ยนสภาพพรุ เป็นอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่รูปตัวแอล เพื่อจะเป็นแหล่งน้ำดิบในการทำประปาหมู่บ้าน ปัจจุบันยังไม่มี การใช้ประโยชน์และโรงประปา ยังไม่ได้ดำเนินการ

- **พรุแหลมหยุด** เป็นพรุผืนเล็กๆ ประมาณ 10 ไร่ อยู่ติดกับสระน้ำพรุยาวโดยมีถนนกั้น ระหว่างพรุยาว และพรุแหลมหยุด ในฤดูแล้งเป็นพรุที่แห้ง มีต้นเสม็ดขึ้น มีพืชพรรณไม่มาก หน้าฝนมีน้ำขัง เป็นหนอง มีการบุกรุกโดยการปลูกต้นยูคาลิปตัสรอบๆ เดิมมีพื้นที่ 40-50 ไร่ ปัจจุบันเหลือประมาณ 10 ไร่

- **พรุจิก** เป็นพรุที่มีสภาพค่อนข้างดี ยังมีความสมบูรณ์ของพรุมากที่สุด ขนาดพื้นที่ประมาณ 77 ไร่ มีหนองน้ำขนาดใหญ่มีน้ำท่วมขัง มีหญ้าสูงและพืชน้ำหลายชนิด มีความหลากหลายของพรรณพืช และพันธุ์สัตว์ ชาวบ้านใช้ประโยชน์ในการจับสัตว์น้ำเพื่อบริโภค การเก็บพืช เช่น ต้นกก ต้นจูด ดอกบัว และพืชอื่นๆ มาใช้ทางตำบลมีโครงการเสนอให้ขุดทำประตุน้ำออกสู่ทะเลเพื่อป้องกันน้ำท่วมและขุด สระ เพื่อโครงการชลประทานในการเก็บน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค และการเกษตร แต่โครงการถูกยับยั้งไว้ เนื่องจากบริเวณโดยรอบมีผู้ถือครองและชาวบ้านอาศัยอยู่บางราย

- **พรุเจ๊ะสัน** เป็นพรุที่อยู่เหนือสุดในจำนวนพรุทั้งหลายที่บ้านไม้ขาว เดิมเป็นพรุผืนใหญ่ มีเนื้อที่มากกว่า 200 ไร่ พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์ของเจ้าของรายใหญ่ สำนักงาน ร.พ.ช. ได้ทำการขุดลอกพรุเจ๊ะสัน เกิดเป็นสระน้ำมีขนาดความจุ 669,130 ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จเมื่อ 28 มิ.ย.2537 ทำให้พื้นที่พรุ ลดขนาดลงเหลือพรุตรงกลางประมาณ 40-50 ไร่ เกิดพื้นที่มีลักษณะเกาะที่ยังมีพันธุ์ไม้ของพรุปรากฏอยู่ตรงกลางและบริเวณชายตลิ่ง

- **พรุหลังวัดไม้ขาว** มีสภาพค่อนข้างดีแต่ลดขนาดลงมาก มีน้ำขังตลอดปี มีพื้นที่ประมาณ ๐.๐๕๖ ตารางกิโลเมตร (๓๕ ไร่) มีหนองน้ำธรรมชาติ ป่าพรุและทุ่งหญ้าบางส่วนมีบริเวณหลงเหลืออยู่คือซากของอุทกสิมา (โบสถ์ในน้ำ) ชุมชนใช้ประโยชน์จากพรุในการเก็บพืชพรรณและจับปลา ทางวัดไม้ขาวก็พยายามดูแลพรุผืนนี้ไว้ ในบริเวณใกล้เคียงมีฟาร์มเพาะลูกกุ้งเป็นจำนวนมาก และมีการปล่อยน้ำทะเลหรือมีการรั่วไหลน้ำทะเล ทำให้ต้นไม้ในพรุตายไปบางส่วน

- **สำหรับ พรุยายรัต พรุเปิดน้ำ และพรุทับเคย** ปัจจุบันพรุทั้งสามไม่มีสภาพของพรุหลงเหลืออยู่ เดิมเป็นพรุที่มีน้ำขัง ต่อมาพรุเปิดน้ำ และพรุทับเคยถูกทำลายเนื่องจากการสร้างสนามบิน ส่วนพรุยายรัต ดินขึ้นและแห้ง มีทางน้ำเล็กๆ ไหลผ่าน มีพรรณไม้เล็กน้อยอยู่เป็นหย่อม ปัจจุบันบริเวณนี้มีชาวบ้าน และมีฟาร์มเพาะกุ้ง

(3) **ป่าบก** เนื่องจากที่ตั้งของเกาะภูเก็ตอยู่ในเขตร้อนชื้น มีฝนตกชุกเกือบทั้งปี สภาพป่าส่วนใหญ่เป็นป่าดิบชื้น (Tropical Rain Forest) โดยจะมีลักษณะเป็นป่ารกทึบ ประกอบด้วยพันธุ์ไม้มีค่า ได้แก่ ไม้ยาง ตะเคียนหลุมพอทั้ง สักทะเล จำปา ตะเคียนสามพอน ขนุนปาน เมียงอาม มังตาล ตะแบก นนทรี ตั๊กแตน ส้าน จวง และไม้ป่าดิบชื้นชนิดอื่น เช่น หวาย ใผ่ เป็นต้น ซึ่งป่าประเภทนี้พบในบริเวณภูเขาซึ่งจะอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าบกซึ่งมี 9 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 141,176 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 88,235 ไร่ และป่าไม้ถาวร 9 แห่ง เนื้อที่ 20,346 ไร่ (พื้นที่บางส่วนทับซ้อนกับป่าสงวนแห่งชาติ) ปัจจุบันมีรัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าเหล่านี้ จำนวน 32 ราย เนื้อที่ 1,762.17 ไร่ และได้มอบให้สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร เพื่อนำไปจัดสรรให้เกษตรกร จำนวน 22,270.15 ไร่ มีการสำรวจการถือครองไปแล้ว จำนวน 1,351 ราย 1,517 แปลง เนื้อที่ 21,182.38 ไร่ คงเหลือพื้นที่ป่าสุทธิ ประมาณ 63,366.30 ไร่ แต่ยังคงมีการถูกบุกรุกทำลายจำนวนมากเพื่อกิจกรรมต่างๆ เช่น ปลูกลูกยางพารา และพืชเศรษฐกิจอื่นๆ รวมทั้งยังมีการออกเอกสารสิทธิ์ทับพื้นที่ป่า ส่งผลให้ป่าไม้ที่อุดมสมบูรณ์ลดพื้นที่ลงซึ่งป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าบก จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ มีรายละเอียดดังนี้

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขารวก-เขาเมือง** ตั้งอยู่ที่ ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลสาคร ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง มีเนื้อที่ 7,175 ไร่ ทับซ้อนกับเขตอุทยานแห่งชาติสิรินาถเกือบเต็มพื้นที่ ได้มีการสำรวจการถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 211 ราย 245 แปลง เนื้อที่ 3,666 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนเขาพระแทว** ตั้งอยู่ที่ ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลศรีสุนทร ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง มีเนื้อที่ 13,925 ไร่ ทับซ้อนกับพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทวเต็มพื้นที่และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 เมษายน 2536 กำหนดให้พื้นที่บริเวณโดยรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 4,693 ไร่ เป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร มีการสำรวจการถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 30 ราย 327 แปลง เนื้อที่ 3,347 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ 3 ราย 122.10 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขนุน** ตั้งอยู่ที่ตำบลเทพกระษัตรี ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอถลาง มีเนื้อที่ 5,000 ไร่ เป็นแปลงปลูกป่าของสวนป่าบางขนุน เนื้อที่ประมาณ 4,850 ไร่ มีพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,122 ไร่ ได้มีการสำรวจการถือครองพื้นที่ตามคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ 1522/2551

ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2541 มีราษฎรถือครองจำนวน 265 ราย 310 แปลง เนื้อที่ 2,698 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ 9 ราย 562.14 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะโหลน** ตั้งอยู่ที่ ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 1,537 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 786 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 31 ราย 41 แปลง เนื้อที่ 1,399 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขากมลา** ตั้งอยู่ที่ ตำบลกมลา ตำบลกะทู้ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ ตำบลเชิงทะเล ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 29,600 ไร่ มอบ ส.ป.ก. เนื้อที่ 8,718.09 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 6,834 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 173 ราย 197 แปลง เนื้อที่ 3,289 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 5 ราย เนื้อที่ 480.73 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด** ตั้งอยู่ที่ ตำบลป่าตอง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง ตำบลกะรน ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 24,750 ไร่ มอบ ส.ป.ก. เนื้อที่ 13,418.02 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 5,280 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 211 ราย 231 แปลง เนื้อที่ 4,416 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 8 ราย เนื้อที่ 758.91 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาโต๊ะแซะ** ตั้งอยู่ที่ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 550 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 132 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 52 ราย 61 แปลง เนื้อที่ 232 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 5 ราย เนื้อที่ 15.61 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาสามเหลี่ยม** ตั้งอยู่ที่ ตำบลปากคลอก อำเภอถลาง มีเนื้อที่ 1,254 ไร่ มอบ ส.ป.ก. 134.04 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 1,451 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 38 ราย 40 แปลง เนื้อที่ 1,143 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาไม้พอก-ป่าไม้แก้ว** ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง มีเนื้อที่ 4,444 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 61 ราย 65 แปลง เนื้อที่ 992 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 3 ราย เนื้อที่ 79.44 ไร่

(4) **ป่าชายเลน** จังหวัดภูเก็ตพบมากบริเวณชายฝั่งตะวันออกตั้งแต่ตอนเหนือสุด คือ บริเวณท่าฉัตรไชยจนถึงตอนใต้ บริเวณอ่าวภูเก็ต พันธุ์ไม้ป่าชายเลนที่สำคัญ ได้แก่ ไม้โกงกางแสม (หรือไม้โปรง) ถั่ว ลำพู ตะบูนดำ ตะบูนขาว ลำแพน หลุมพอทะเล ปิปี แป้ง เม่าทะเล ตาตุ่ม และไม้ป่าชายเลน อื่น ๆ เช่น ประดู่ทะเล เป้ง เหงือกปลาหมอ เป็นต้น พื้นที่ป่าชายเลนของภูเก็ตอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 7 ป่า เนื้อที่ 19,343 ไร่ และป่าถาวร ตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 8 ป่า เนื้อที่ 8,605.5 ไร่ รวมพื้นที่ป่าชายเลน 27,948.5 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 9 ราย เนื้อที่รวม 1,448.62 ไร่ ซึ่งป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าชายเลน มีเนื้อที่ทั้งหมด 19,343 ไร่ มี โดยแบ่งเป็น 7 พื้นที่ ได้แก่

- **ป่าเลนคลองอยู่ตะเภา** ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง เนื้อที่ 1,556.25 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,034 ไร่ เป็นพื้นที่ที่ผนวกเข้าเป็นอุทยานแห่งชาติสิรินาถ

- **ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว** ตั้งอยู่ที่ ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง เนื้อที่ 1,750 ไร่ มีพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,629 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์พื้นที่ จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 140.62 ไร่

- **ป่าเลนคลองพารา** ตั้งอยู่ท้องที่ ตำบลปากลอก อำเภอกลาง มีเนื้อที่ 2,343.75 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 916 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 446.14 ไร่
- **ป่าเลนคลองบางโรง** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลปากลอก อำเภอกลาง เนื้อที่ 3,887 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 608 ไร่
- **ป่าเลนคลองท่าเรือ** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลปากลอก ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 3,181 ไร่ มีพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,103 ไร่ รัฐขอใช้พื้นที่จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 53.13 ไร่
- **ป่าเลนคลองบางชีเหล้า-คลองท่าจีน** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 3,937.50 ไร่ มีพื้นที่ป่าถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,211 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 3 ราย เนื้อที่ 388.16 ไร่
- **ป่าเลนคลองเกาะผี** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 2,687.50 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 585 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ จำนวน 3 ราย เนื้อที่ 478.13 ไร่
(แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2566-2570, กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

ตารางที่ 3.2.1-1 ขนาดพื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดภูเก็ตปี พ.ศ. 2557- พ.ศ. 2560

ประเภท	เนื้อที่ (ไร่)				หมายเหตุ
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	
ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี	28,951.50	28,951.50	28,951.50	28,951.50	ตามมติคณะรัฐมนตรี
ป่าสงวนแห่งชาติ	107,578.00	107,578.00	107,578.00	107,578	ตามกฎหมายกระทรวงกำหนด
ป่าชายเลน	27,948.50	27,948.50	27,948.50	27,948.50	อยู่ในพื้นที่ป่าถาวรและป่าสงวนแห่งชาติ
พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติมอบ ส.ป.ก.	22,270.15	22,270.15	22,270.15	22,270.15	-
พื้นที่ป่าที่มีการสำรวจถือครอง	21,182.38	21,182.38	21,182.38	21,182.38	ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541
พื้นที่ป่าที่รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์	3,386.74	3,397.17	3,397.17	3,398.17	-
พื้นที่อนุรักษ์ (อุทยานแห่งชาติ+เขตห้ามล่า)	70,175.00	70,175.00	70,175.00	70,175.00	อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าชุมชน*	1,785.00	1,785.00	774.00	1,027.00	-
สวนป่าเศรษฐกิจ	267.28	307.34	307.40	309.67	อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์
พื้นที่ป่าคงเหลือ (1+2)-(4+5+6)	89,690.23	89,679.68	89,679.68	89,678.68	

หมายเหตุ * อยู่ในป่าสงวนแห่งชาติและป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ 2484

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ตารางที่ 3.2.1-2 สัดส่วนพื้นที่ป่าต่อพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

พ.ศ.	พื้นที่ป่าสงวนฯ ในความ รับผิดชอบกรมป่าไม้* (ไร่)	มีสภาพป่า (ไร่)	สัดส่วนพื้นที่ที่มีสภาพป่าต่อพื้นที่ป่า สงวนฯ ในความรับผิดชอบกรมป่าไม้
2558	46,284.87	17,189.52	37.14
2559	46,284.87	17,864.25	38.16
2560	46,284.87	17,456.40	37.72
2561	49,750.59	18,290.34	36.76
2562	50,660.13	19,184.55	37.87

หมายเหตุ * พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ : หักพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (กรมอุทยานฯ), พื้นที่
ป่าชายเลน และพื้นที่ ส.ป.ก.

ที่มา : แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

(5) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าบก) ที่มอบให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม
(สปก.) รวมเนื้อที่ 22,270.15 ไร่ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) เทือกเขากมลา เนื้อที่ประมาณ 8,718.09 ไร่
- 2) เทือกเขานาคเกิด เนื้อที่ประมาณ 13,418.02 ไร่
- 3) ป่าเขาสามเหลี่ยม เนื้อที่ประมาณ 134.04 ไร่

มีอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ มีเนื้อที่ 56,250 ไร่ แยกเป็นพื้นที่ทางบก
13,750 ไร่ และพื้นที่ทางทะเล 42,500 ไร่ มีเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 1 แห่ง คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว
มีเนื้อที่ 13,925 ไร่

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ตั้งอยู่ที่ ซอยบางเทา 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนหรือเขตพื้นที่ป่าสงวนแต่อย่างใด ทั้งนี้ สภาพปัจจุบัน
พื้นที่โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแต่อย่างใด โดยบริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการรวบรวมข้อมูล
ภาคสนาม สัมภาษณ์ด้วยวิธีการสำรวจทางตรง (Direct Method) เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2567 ช่วงเวลา
10.00 น. - 11.00 น. โดยเริ่มเดินสำรวจจากหน้าโครงการด้านทิศใต้ไปยังทิศเหนือ ตามแนวเส้นสำรวจสิ้นสุด
ขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 3.2.1-1 ซึ่งสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โครงการจากการสำรวจ พบว่า
มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและวัชพืชรากคลุมดินบางส่วน ได้แก่ กระถิน กระถินณรงค์ หญ้าคา ไมยราบ หญ้าตีนตุ๊กแก
หญ้าปากควาย หญ้าตีนกา กล้วย มะพร้าว เม็ก และหญ้าพันธุ์เขียว ดังตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-2

ทั้งนี้ จากการสำรวจไม่พบพันธุ์ไม้ที่ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered plants) พืชที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
(Vulnerable plants) หรือพืชหายาก (Rare plants) ตามบัญชีรายชื่อชนิดพันธุ์พืชป่าแบบท้ายอนุสัญญาไซเตส
(CITES) แต่อย่างใด



สัญลักษณ์	รายละเอียด
	พื้นที่โครงการ
	จุดเริ่มต้น
	จุดสิ้นสุด
	จุดสำรวจและเส้นทาง

รูปที่ 3.2.1-1 เส้นทางและจุดสำรวจพันธุ์ไม้และสัตว์ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.2.1-3 รายชื่อชนิดพันธุ์ไม้ที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
1.	กระถิน ¹	White Popinac	<i>Leucaena leucocephala</i> (Lam.) de Wit	LEGUMINOSAE-MIMOSOIDEAE
2.	กระถินณรงค์ ¹	Wattle	<i>Acacia auriculaeformis</i> Cunn.	LEGUMINOSAE-MIMOSOIDEAE
3.	หญ้าคา ¹	Alang-alang	<i>Imperata cylindrica</i> (Linn.) Beauv.	POACEAE (GRAMINEAE)
4.	ไมยราบ ²	Sensitive plant	<i>Mimosa pudica</i>	FABACEAE
5.	หญ้าตีนตุ๊กแก ³	Coatbuttons	<i>Tridax procumbens</i>	ASTERACEAE
6.	หญ้าปากควาย ²	Beach wiregrass	<i>Dactyloctenium aegyptium</i> (L.) P. Beauv.	GRAMINEAE (POACEAE)
7.	หญ้าตีนกา ²	Goose grass	<i>Eleusine indica</i> (L.) Gaertn	GRAMINEAE (POACEAE)
8.	กล้วย ⁴	Banana	<i>Musa paradisiaca</i>	MUSACEAE
9.	มะพร้าว ⁵	Coconut	<i>Cocos nucifera</i>	ARECACEAE
10.	เม็ก ³	Mek	<i>Macaranga tanarius</i> (Linn.) Muell. Arg.	EUPHORBIACEAE
11.	หญ้าพันธุ์เขียว ⁶	Brazilian Tea	<i>Stachytarpheta jamaicensis</i> (L.) Vahl	VERBENACEAE

หมายเหตุ : ชื่อทั่วไป ชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์และวงศ์ อ้างอิงจาก

¹ โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืช [online] : <https://www.rspg.or.th/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

² ศูนย์ปฏิบัติการวิจัยและเรือนปลูกพืชทดลอง [online] : <http://clgc.agri.kps.ku.ac.th/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

³ ข้อมูลสิ่งมีชีวิต [online] : <https://thbif.onep.go.th/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

⁴ ไทยเกษตรศาสตร์ [online] : <https://www.thaikasetsart.com/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

⁵ ศูนย์วิจัยความหลากหลายทางชีวภาพเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา บรมราชินีนาถ [online] : <http://srdi.yru.ac.th/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

⁶ เกษีศวัต [online] : <https://thai-herbs.thdata.co/เข้าถึง> สิงหาคม 2567.

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567



หญ้าน้ำเต้า



ไมยราบ



หญ้าน้ำเต้า



กล้วย



หญ้าน้ำเต้า



หญ้าน้ำเต้า

รูปที่ 3.2.1-2 ตัวอย่างพันธุ์ไม้บางส่วนที่พบภายในพื้นที่โครงการ

ทรัพยากรสัตว์ป่า

จังหวัดภูเก็ต มีเขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว ตั้งอยู่บริเวณเทือกเขาพระแทว ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลศรีสุนทร และตำบลปากคอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีเนื้อที่ประมาณ 22.28 ตารางกิโลเมตร หรือ 13,925 ไร่ สภาพพื้นที่เป็นป่าอุดมสมบูรณ์เต็มไปด้วยพันธุ์ไม้และสัตว์ป่าจำนวนมาก ก่อตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า ด้วยเหตุที่สัตว์ป่าเป็นทรัพยากรที่มีค่าของประเทศชนิดหนึ่ง ที่อำนวยความสะดวกทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การพักผ่อนหย่อนใจ ทางด้านชีววิทยาการรักษาความงาม ตลอดจนคุณค่าตามธรรมชาติ นอกจากนั้นสัตว์ป่ายังเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่เพิ่มพูนองเงยได้ด้วยตัวของมันเองแต่จะต้องมีการลงทุนรักษาไว้ สัตว์ป่ายังช่วยรักษาสีเขียวของมนุษย์ให้อยู่ภาวะสมดุลในความหมายของการอนุรักษ์สัตว์ป่า ก็คือการรักษาทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้ไว้ให้มีใช้ตลอดไป แต่การดำเนินงานดังกล่าวจะต้องมีศาสตร์และศิลป์ของการนำหลักวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการจัดการสัตว์ป่าด้วย การดำเนินงานของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว ได้เริ่มจากการเข้าไปรักษาพื้นที่ป่าเขาพระแทว อันเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้รอดพ้นจากการถูกทำลาย การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นได้เกิดความรู้และความเข้าใจตลอดจนเกิดความรักและความหวงแหนในทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการที่จะช่วยให้สัตว์ป่ามีชีวิตความเป็นอยู่ที่ปลอดภัย สามารถดำรงอยู่เพื่อแพร่ขยายพันธุ์ได้ในอนาคต การดำเนินงานของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว นอกจากการอนุรักษ์สัตว์ป่ายังเป็นการป้องกันรักษาป่า มิให้ถูกทำลาย รักษาแหล่งต้นน้ำ ลำธาร รักษาสภาพแวดล้อมของธรรมชาติ เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ เป็นแหล่งทัศนอาทิวราห์ และส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวด้วย (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 จังหวัดภูเก็ต)

เนื่องจากปัจจุบันมีการจัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น การสำรวจสัตว์ในพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาจึงใช้วิธีการรวบรวมข้อมูลภาคสนาม โดยเริ่มเดินสำรวจจากหน้าโครงการด้านทิศใต้ ไปยังทิศเหนือ ตามแนวเส้นสำรวจ (Transect survey) จนสิ้นสุดขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 3.2.1-1 ซึ่งสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โครงการจากนั้นจะใช้สายตาสำรวจไปทางด้านหน้า ด้านซ้ายและขวา และทำการสังเกตด้วยสายตา และจดบันทึกชนิดของสัตว์ที่พบเห็น ประกอบกับสังเกตร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ กองมูล ขน รัง รู/โพรง ซาก เสียงร้อง เป็นต้น

สำหรับสิ่งมีชีวิตที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นสัตว์ที่พบเห็นได้ทั่วไป ได้แก่ นกพิราบ นกเอี้ยง นกกระจอกบ้าน ผีเสื้อ มดดำ มดแดง จิ้งจก จิ้งเหลนบ้าน และแมลงวันบ้าน ดังตารางที่ 3.2.1-4 ซึ่งไม่จัดเป็นสัตว์สงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างไรก็ตามทั้งไม่จัดอยู่ในสัตว์ที่มีสถานภาพสูญพันธุ์ (Extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (Vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่าแนบท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทยแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2.1-4 รายชื่อสัตว์ที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อทั่วไป	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
สัตว์ปีก				
1	นกพิราบ ¹	Rock Pigeon	<i>Columba livia Gmelin</i>	COLUMBIDAE
2	นกเอี้ยง ¹	Common Myna	<i>Acridotheres tristis</i>	STURNIDAE
3	นกกระจอกบ้าน ¹	Eurasian tree sparrow	<i>Passer montanus</i>	PASSERIDAE
สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง				
1	ผีเสื้อ ²	Butterfly	<i>Chaetodon trifasciatus</i>	SATURNIIDAE
2	มดดำ ²	Black house ant	<i>Paratrechina longicornis.</i>	FORMICIDAE
3	มดแดง ²	Weaver ants	<i>Oecophylla smaragdina</i>	FORMICIDAE
4	จิ้งจก ²	Common Frilly Gecko	<i>Cosymbotus platyurus</i>	GEKKONIDAE
5	จิ้งเหลนบ้าน ¹	Common sun skink	<i>Eutropis multifasciata</i>	SCINCIDAE
6	แมลงวันบ้าน ²	House Fly	<i>Musca domestica</i>	MUSCIDAE

หมายเหตุ : ชื่อทั่วไป ชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์ และวงศ์ อ้างอิงจาก

¹ ข้อมูลสิ่งมีชีวิต [online] : <https://thbif.onep.go.th/> เข้าถึง สิงหาคม 2567.

² คลังทรัพยากรการศึกษาแบบเปิด [online] : <https://oer.learn.in.th/> เข้าถึง สิงหาคม 2567.

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

จังหวัดภูเก็ตมีสภาพเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ประกอบด้วย เกาะบริวารน้อยใหญ่ ล้อมรอบจำนวน 39 เกาะ มีชายฝั่งทะเลรวมกันยาวประมาณ 224 กิโลเมตร จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งได้มีการสำรวจทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งบริเวณเกาะภูเก็ต ได้แก่ หญ้าทะเล และปะการัง มีรายละเอียดดังนี้

แหล่งหญ้าทะเล

การก่อตัวของแหล่งหญ้าทะเลเขตจังหวัดภูเก็ตในแต่ละบริเวณ ได้รับอิทธิพลจากสิ่งแวดล้อมแตกต่างกัน ทั้งนี้ เนื่องจากอิทธิพลของคลื่นมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และปริมาณตะกอนบนพื้นทะเล รวมถึงในมวลน้ำทะเลเป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่ควบคุมการพัฒนาการของแหล่งหญ้าทะเล ทำให้แหล่งหญ้าทะเลในแต่ละพื้นที่มีลักษณะโดดเด่นแตกต่างกัน สามารถจำแนกลักษณะแหล่งหญ้าทะเลออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1) แหล่งหญ้าทะเลบริเวณปากแม่น้ำ ชายฝั่งมักมีป่าชายเลนพื้นทะเลบริเวณนี้มีปริมาณตะกอนสะสมอยู่มาก ทำให้น้ำทะเลค่อนข้างขุ่น เมื่อน้ำเต็มจะปรากฏให้เห็นส่วนของโซนพื้นราบใต้น้ำเป็นแนวกว้าง บริเวณที่แหล่งหญ้าทะเลสามารถขึ้นเจริญได้เป็นบริเวณด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต ได้แก่ อ่าวป่าคลอก อ่าวภูเก็ต และช่องแคบปากพระ

2) แหล่งหญ้าทะเลบริเวณแนวปะการัง เป็นบริเวณที่ค่อนข้างกำบังลมคลื่น สามารถพบหญ้าทะเลเติบโตอยู่ตามพื้นทรายชายฝั่งทะเลน้ำตื้น และเจริญปะปนอยู่กับแนวปะการัง บริเวณที่แหล่งหญ้าทะเลสามารถเจริญขึ้นได้ ได้แก่ เกาะตะเกาใหญ่ เกาะนาคาใหญ่ เกาะมะพร้าว อ่าวตังเกี๋ย หาดในยาง และเกาะโหลน-แหลมพันวา

จากการสำรวจแหล่งหญ้าทะเลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในปีงบประมาณ 2564 ของจังหวัดภูเก็ต พบหญ้าทะเล รวม 11 ชนิด ได้แก่ หญ้าชะเงาใบมน (*Cymodocea rotundata*) หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย (*Cymodocea serrulata*) หญ้าคาทะเล (*Enhalus acoroides*) หญ้าใบพาย (*Halophila beccarii*) หญ้าเงาใส (*Halophila decipiens*) หญ้าเงาใบใหญ่ (*Halophila major*) หญ้าเงาใบเล็ก (*Halophila minor*) หญ้าใบมะกรูด (*Halophila ovalis*) หญ้ากุยช่ายเข็ม (*Halodule pinifolia*) หญ้ากุยช่ายทะเล (*Halodule uninervis*) และหญ้าชะเงาเต่า (*Thalassia hemprichii*) (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564) ดังตารางที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-1

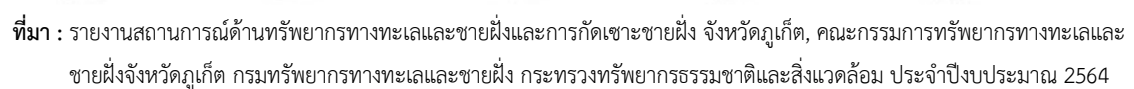
ตารางที่ 3.2.2-1 แหล่งหญ้าทะเลในจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2564

ลำดับ	แหล่งหญ้าทะเล	เนื้อที่ (ไร่)	ชนิดหญ้าทะเลที่พบ	สถานภาพ
1.	ช่องแคบปากพระ	152	หญ้าใบมะกรูด หญ้าใบพาย หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์เล็กน้อย
2.	หาดในยาง	36	หญ้าชะเงาเต่า* หญ้าชะเงาใบมน	สมบูรณ์ดี
3.	เกาะนาคาใหญ่	5	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าเงาใบใหญ่ หญ้ากุยช่ายเข็ม	สมบูรณ์เล็กน้อย
4.	อ่าวป่าคลอก	1,452	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าใบพาย หญ้าชะเงาใบมน หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย หญ้าชะเงาเต่า หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าคาทะเล* หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
5.	เกาะมะพร้าว	23.6	หญ้าใบมะกรูด หญ้าชะเงาเต่า หญ้าคาทะเล หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
6.	เกาะรังใหญ่	1	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าชะเงาใบมน หญ้ากุยช่ายเข็ม	สมบูรณ์ปานกลาง
7.	อ่าวน้ำบ่อ	282.4	หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์เล็กน้อย
8.	เกาะตะเกาใหญ่	40.6	หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
9.	อ่าวมะขาม	4	หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
10.	อ่าวตังเซ็น	68.9	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าชะเงาใบมน* หญ้าชะเงาใบ ฟันเลื่อย หญ้ากุยช่ายทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
11.	อ่าวฉลอง	86.4	หญ้าใบมะกรูด หญ้าคาทะเล*	สมบูรณ์เล็กน้อย
12.	เกาะโหล่น-อ่าวยนต์	90.9	หญ้าใบมะกรูด หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย หญ้าชะเงาเต่า หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย

หมายเหตุ : * หมายถึง หญ้าทะเลชนิดเด่น

ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกีดเซาชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

สำหรับแหล่งหญ้าทะเลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งหญ้าทะเลบริเวณหาดในยาง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 11.31 กิโลเมตร (ตามระยะแนวราบ) มีเนื้อที่ของหญ้าทะเลประมาณ 36 ไร่ มีสถานภาพสมบูรณ์ดี โดยชนิดหญ้าทะเลที่พบ ได้แก่ หญ้าชะเงาเต่า (*Thalassia hemprichii*) และหญ้าชะเงาใบมน (*Cymodocea rotundata*) (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดเซาชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564)



รูปที่ 3.2.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนที่แหล่งอุทยานทะเล จังหวัดภูเก็ต

แหล่งปะการัง

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่แนวปะการังประมาณ 13,757 ไร่ (22 ตารางกิโลเมตร) กระจายตัวตามแนวชายฝั่งและเกาะต่างๆ รอบทั้งจังหวัดภูเก็ต พื้นที่แนวปะการังที่สำคัญด้านทิศตะวันตกของภูเก็ต ได้แก่ หาดไม้ขาว หาดในยาง เกาะแวว หาดบางเทา หาดกมลา อ่าวป่าตอง อ่าวกะตะ เกาะแก้ว เกาะบอน หาดราไวย์ ด้านฝั่งตะวันออก ได้แก่ เกาะโหลน เกาะเฮ เกาะไม้ท่อน เกาะราชาใหญ่-น้อย แหลมพันวา อ่าวตังเซ็น เกาะตะเกา เกาะสิเหร่ เกาะรัง เกาะนาคา บ้านแหลมขาด เกาะละวะใหญ่ มีทั้งที่อยู่ในเขตน้ำตื้นชายฝั่งความลึกไม่เกิน 10 เมตร น้ำทะเลมีสภาพค่อนข้างขุ่น พื้นที่เลจึงมักเป็นทรายละเอียดปนโคลน ยกเว้นบางพื้นที่ที่อยู่ไกลชายฝั่ง เช่น เกาะราชาใหญ่-น้อย เกาะแวว เกาะไม้ท่อน เกาะเฮ น้ำทะเลจะใสขึ้นตามลำดับ ปะการังจึงก่อตัวเป็นแนวอย่างชัดเจน

จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2564 โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้วยวิธี Line Intercept Transect จำนวน 31 สถานี และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ด้วยวิธี Photo belt Transect จำนวน 4 สถานี รวมทั้งสิ้น 35 สถานี คิดเป็นพื้นที่แนวปะการังที่ได้รับการสำรวจและประเมิน 9,042 ไร่ หรือ 65.7% ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมดของจังหวัดภูเก็ต รายละเอียดดังตารางที่ 3.2.2-2 พบว่า แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก มีจำนวน 9 สถานี ได้แก่ เกาะแก้วใหญ่ เกาะนาคาใหญ่ เกาะไม้ท่อนด้านตะวันออก เกาะไม้ท่อนด้านตะวันตก เกาะรังใหญ่ อ่าวทื่อ อ่าวปะตอก เกาะเฮด้านใต้ และบ้านเขาขาด แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี มีจำนวน 7 สถานี ได้แก่ เกาะตะเกาใหญ่ เกาะปลิง เกาะราชาน้อย เกาะโหลนด้านใต้ เกาะเฮด้านเหนือ อ่าวกะตะใหญ่ และอ่าวป่าตองด้านเหนือ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ปานกลาง มีจำนวน 12 สถานี ได้แก่ เกาะตะเกาน้อย เกาะบอน เกาะราชาใหญ่ (อ่าวสยาม) เกาะสิเหร่ เกาะโหลนด้านตะวันออก บ้านแหลมขาด แหลมพันวา อ่าวกะตะน้อย อ่าวตังเซ็นแนวตื้น อ่าวตังเซ็นแนวลึก ในยาง และอ่าวกมลา แนวปะการังอยู่ในสถานภาพเสียหาย มีจำนวน 4 สถานี ได้แก่ เกาะแอดด้านตะวันออก อ่าวบางเทา อ่าวป่าตองด้านใต้ และอ่าวราไวย์ แนวปะการังที่มีสถานภาพเสียหายมาก มีจำนวน 3 สถานี ได้แก่ เกาะแวว เกาะแอดด้านตะวันตก และเขาไศครุ ดังรูปที่ 3.2.2-2 (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564)

สำหรับแนวปะการังที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แนวปะการังบริเวณอ่าวบางเทา ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.57 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) มีพื้นที่ปะการังประมาณ 213 ไร่ มีสถานภาพเสียหาย ดังรูปที่ 3.2.2-2 โดยประกอบด้วยปะการังชนิดต่างๆ ได้แก่ ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม และปะการังดอกเห็ด (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564)

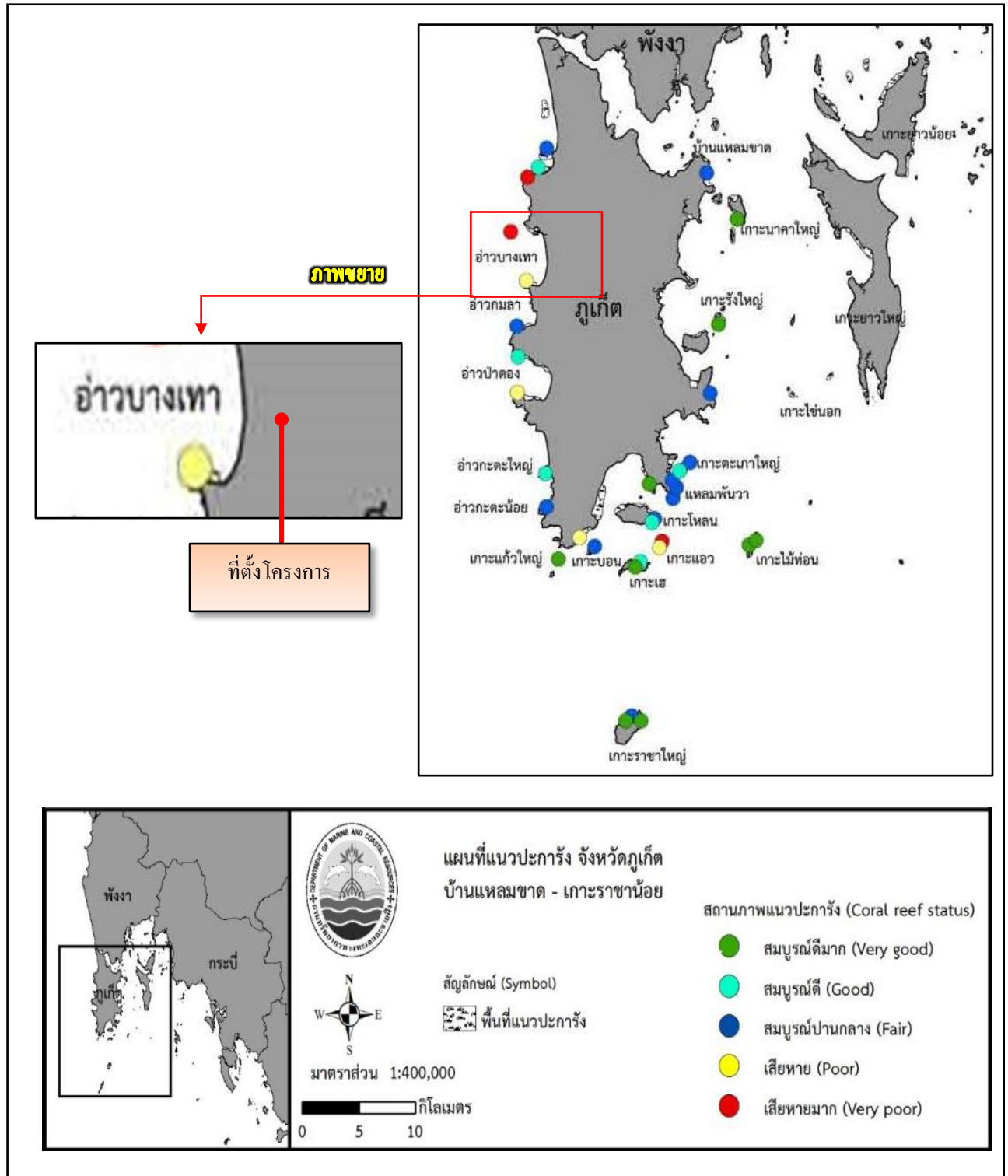
ตารางที่ 3.2.2-2 สถานภาพแนวปะการังจังหวัดภูเก็ต จากการสำรวจ ปี พ.ศ.2564

ลำดับ	สถานี	พื้นที่แนวปะการัง ที่สำรวจ (ไร่)	ชนิดเด่นที่พบ	สถานภาพแนว ปะการัง
1.	บ้านแหลมขาด	750	ปะการังกาแล็กซี ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
2.	เกาะนาคาใหญ่	763	ปะการังโขด ปะการังดอกไม้ทะเล ปะการังลายลูกฟูก ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
3.	เกาะรังใหญ่	329	ปะการังรังผึ้ง ปะการังใบร่อนหนาม ปะการังดาวใหญ่ ปะการังโขด ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
4.	เกาะสิเหร่	287	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวช่อง ปะการังวงแหวน ปะการังกาแล็กซี	สมบูรณ์ปานกลาง
5.	เกาะตะเกาใหญ่	260	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังเขากวาง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดี
6.	เกาะตะเกาหน้า	82	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน ปะการังกาแล็กซี	สมบูรณ์ปานกลาง
7.	อ่าวตังเซ็นแนวลึก	63	ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
8.	อ่าวตังเซ็นแนวตื้น	41	ปะการังร่องยาว ปะการังรังผึ้งเล็ก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังโขด ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
9.	แหลมพันวา	238	ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
10.	บ้านเขาขาด	302	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
11.	เกาะโหล่นด้านใต้	252	ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังโขด ปะการังถ้วยสมอง ปะการังดาวใหญ่ ปะการังดอกกะหล่ำ	สมบูรณ์ดี
12.	ด้านตะวันออก	760	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังลายดอกไม้ ปะการังถ้วยสมอง ปะการังช่องเล็ก	สมบูรณ์ปานกลาง
13.	เกาะเฮด้านเหนือ	104	ปะการังโขด ปะการังลายดอกไม้ ปะการังลายลูกฟูก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดาวเล็ก	สมบูรณ์ดี
14.	เกาะเฮด้านใต้	171	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังช่องเล็ก ปะการังสมองร่องใหญ่	สมบูรณ์ดีมาก
15.	เกาะแสดด้านตะวันตก	40	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน ปะการังเห็ด	เสียหายมาก
16.	เกาะแสดด้านตะวันออก	42	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม	เสียหาย
17.	เกาะไม้ท่อน-ด้านตะวันออก	226	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ดีมาก
18.	เกาะไม้ท่อน-ด้านตะวันตก	103	ปะการังโขด ปะการังผิวอยู่ ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังลายดอกไม้ ปะการังช่องเหลี่ยม	สมบูรณ์ดีมาก
19.	เกาะราชาน้อย	308	ปะการังโขด ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังช่องเล็ก ปะการังลายดอกไม้	สมบูรณ์ดี
20.	อ่าวทื่อ	102	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวใหญ่	สมบูรณ์ดีมาก
21.	อ่าวสยาม	121	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังลายกลีบดอกไม้	สมบูรณ์ปานกลาง
22.	อ่าวปะตก	45	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องดาว	สมบูรณ์ดีมาก
23.	เกาะบอน	176	ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องหนาม ปะการังกาแล็กซี	สมบูรณ์ปานกลาง

ตารางที่ 3.2.2-2 สถานภาพแนวปะการังจังหวัดภูเก็ต จากการสำรวจ ปี พ.ศ.2564

ลำดับ	สถานี	พื้นที่แนวปะการัง ที่สำรวจ (ไร่)	ชนิดเด่นที่พบ	สถานภาพแนว ปะการัง
24.	อ่าวราไวย์	603	ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องเล็ก	เสียหาย
25.	เกาะแก้วใหญ่	54	ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
26.	อ่าวกะตะน้อย	87	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังรังผึ้ง ปะการังดอกไม้ทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
27.	อ่าวกะตะใหญ่	93	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังสมองร่องต้น ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ดี
28.	อ่าวป่าตองด้านเหนือ	239	ปะการังโขด ปะการังผิวอยู่ย่ ปะการังช่องเล็ก ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวใหญ่	สมบูรณ์ดี
29.	อ่าวป่าตองด้านใต้	395	ปะการังดาวใหญ่ ปะการังโขด ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน	เสียหาย
30.	อ่าวบางเทา	213	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดอกเห็ด	เสียหาย
31.	อ่าวกมลา	302	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดอกเห็ด ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ปานกลาง
32.	เกาะแวว	13	ปะการังโขด	เสียหายมาก
33.	เขาไศครู	200	ปะการังโขด	เสียหายมาก
34.	เกาะปลิง	479	ปะการังโขด	สมบูรณ์ดี
35.	ในยาง	799	ปะการังโขด	สมบูรณ์ปานกลาง

ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดขวางชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต,คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564



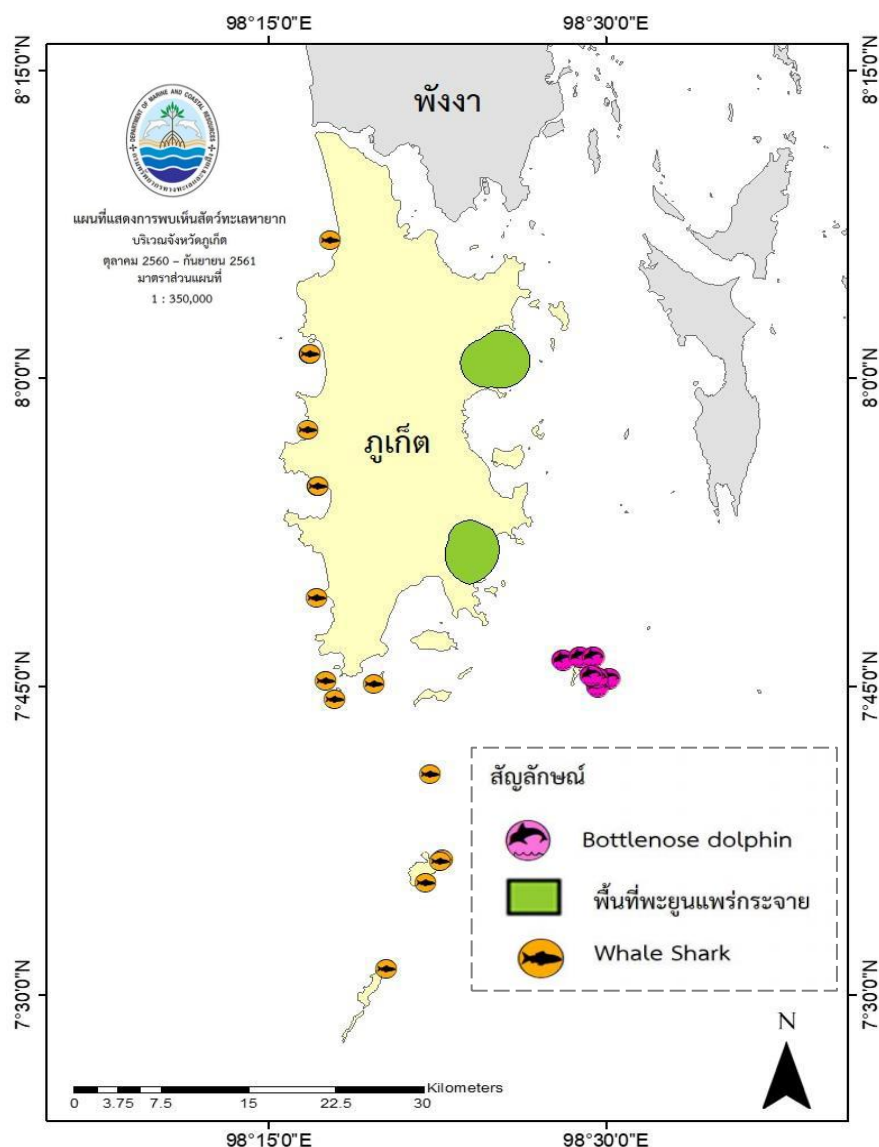
ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดขวางชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

รูปที่ 3.2.2-2 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่แนวปะการัง จังหวัดภูเก็ต

สัตว์ทะเลหายาก

จังหวัดภูเก็ต พบสัตว์ทะเลหายาก มากกว่า 9 ชนิด ได้แก่ เต่าตนุ เต่ากระ เต่าหญ้า โลมาปากขวด โลมาลายแถบ โลมากระโดด วาฬหัวทุยแคระ ฉลามวาฬ และพะยูน โดยข้อมูลสัตว์ทะเลหายาก จากข้อมูล การเกยตื้น การสำรวจในธรรมชาติ และการแจ้งข่าวของชุมชน พบว่า มีแหล่งวางไข่เต่าทะเลบริเวณ ชายหาดด้านตะวันตกของจังหวัดภูเก็ต และเกาะต่างๆ ซึ่งมีการสำรวจทางเรือ พบว่า มีกลุ่มโลมาประจำถิ่น ได้แก่ โลมาปากขวด ซึ่งเป็นสัตว์ทะเลหายากชนิดที่เด่นของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นโลมาประจำถิ่นบริเวณเกาะไม้ ห่อน พบเต่าตนุขึ้นวางไข่ บริเวณหาดในทอน หาดกระรน และหาดไม้ขาว นอกจากนั้นพบว่าการแพร่กระจาย ของพะยูนบริเวณอ่าวตังเซ็น และอ่าวป่าคลอก ดังรูปที่ 3.2.2-3

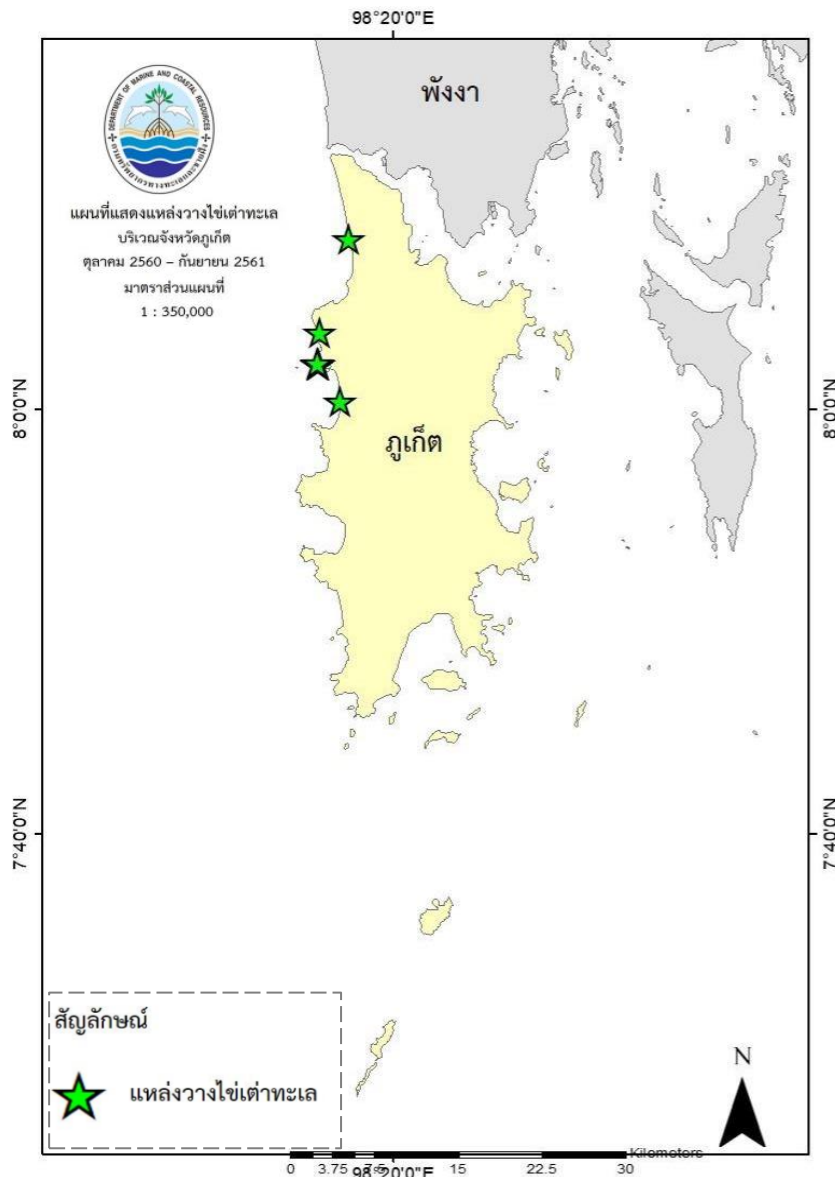
1) เต่าทะเล



ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปี งบประมาณ 2562

รูปที่ 3.2.2-3 แผนที่แสดงการพบเห็นสัตว์ทะเลหายาก บริเวณจังหวัดภูเก็ต

สถิติการวางไข่เต่าทะเลในธรรมชาติชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นแหล่งวางไข่เต่าทะเลที่สำคัญของฝั่งทะเลอันดามันแหล่งหนึ่ง โดยแหล่งวางไข่เต่าทะเลทั้งหมดของจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ หาดไม้ขาว ในยาง เชิงทะเล บางเทา สุรินทร์ กมลา กระรน ป่าตอง กะตะ ในหาน ยะนุ้ย เกาะไม้ท่อน และเกาะนาคา ดังรูปที่ 3.2.2-4 แหล่งวางไข่เหล่านี้อยู่บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของจังหวัดภูเก็ตเกือบทั้งหมด มีบ้างเล็กน้อยที่เป็นเกาะ ได้แก่ เกาะนาคา และเกาะไม้ท่อน



ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2562

รูปที่ 3.2.2-4 แผนที่แสดงแหล่งวางไข่เต่าทะเล บริเวณจังหวัดภูเก็ต

สำหรับช่วงปลายปี 2562 – ต้นปี 2563 (ตุลาคม 2562 – สิงหาคม 2563) พบข้อมูลเต่าทะเล ขึ้นวางไข่ 2 ชนิด ได้แก่ เต่ามะเฟือง และเต่าตนุ จำนวน 18 รัง โดยพบเต่ามะเฟือง จำนวน 16 รัง และเต่าตนุ จำนวน 2 รัง บริเวณหาดทรายแก้ว หาดในทอน หาดไม้ขาว และในพื้นที่จังหวัดพังงา ซึ่งมีข้อมูลการขึ้นวางไข่ ของเต่าทะเลเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะเต่ามะเฟืองอาจเป็นผลมาจากที่ผ่านมา เกิดการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) การท่องเที่ยวและการทำกิจกรรมต่างๆของมนุษย์ ที่กระทบต่อธรรมชาติ ลดลง ทำให้ธรรมชาติเกิดการฟื้นตัว ส่งผลให้เต่าทะเลสามารถเจริญเติบโตและขยายพันธุ์ ได้มากขึ้น (รายงาน การอนุรักษ์เต่าทะเลและถิ่นอาศัยในพื้นที่จังหวัดพังงาและภูเก็ต ส่วนอุทยานแห่งชาติ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, กันยายน 2563)

การวางไข่ของเต่าทะเลเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี แต่ช่วงที่เต่าทะเลวางไข่มากที่สุดในอ่าวไทย คือ ตั้งแต่ เดือนมิถุนายน-สิงหาคม ส่วนทางฝั่งทะเลอันดามัน พบว่า เต่าทะเลขึ้นมาวางไข่มาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน-มกราคม เมื่อเต่าทะเลตัวเมียได้รับการผสมพันธุ์กับตัวผู้แล้ว จะว่ายน้ำขึ้นมาวางไข่บนหาดทรายในเวลา กลางคืน โดยในแต่ละฤดูกาลเต่าทะเลสามารถขึ้นวางไข่ได้ถึง 10 ครั้ง ทุกๆ 12 วัน โดยวางไข่เฉลี่ยครั้งละ 100 ฟองต่อรัง แม่เต่าทะเลจะเลือกชายหาดเพื่อการวางไข่ในช่วงที่มีความมืด ไม่มีการเคลื่อนไหวจากกิจกรรม ของมนุษย์และมีชายหาดที่ปราศจากสิ่งกีดขวาง แม่เต่าจะเลือกวางไข่บริเวณเหนือระดับน้ำสูงสุด ระหว่างการ วางไข่แม่เต่าทะเลจะผสมพันธุ์กับพ่อเต่าทะเลหลายตัวในบริเวณหน้าหาดที่จะวางไข่ จากข้อมูลจากการติดตาม ด้วยเครื่องส่งสัญญาณดาวเทียม พบว่าพ่อแม่พันธุ์เต่าทะเลจะอยู่ในเขต 6 กิโลเมตร จากชายหาดที่เป็นแหล่ง วางไข่

จากการสำรวจของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระหว่างเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือน กุมภาพันธ์ 2567 พบจำนวนเต่ามะเฟืองขึ้นมาวางไข่ บริเวณชายหาดจังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต จำนวน 6 รัง (ดังตารางที่ 3.2.2-3) ในช่วงฤดูกาลวางไข่ของเต่ามะเฟือง มีการจัดตั้งศูนย์เฝ้าระวังและติดตาม สถานการณ์เต่ามะเฟือง เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันเหตุที่จะมีผลกระทบต่อการฟักของไข่เต่ามะเฟืองและติดตาม สถานการณ์ในพื้นที่ทั้งการขึ้นวางไข่ของแม่เต่า และการฟักเป็นตัวของลูกเต่า ซึ่งมีการจัดเวรยามในพื้นที่ ตลอด 24 ชั่วโมง ติดตั้งกล้องถ่ายทอดสดแบบ real time เพื่อเฝ้าสังเกตหลุมไข่ และใช้ติดตามการฟักตัวของ ลูกเต่า (ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, มีนาคม 2564)

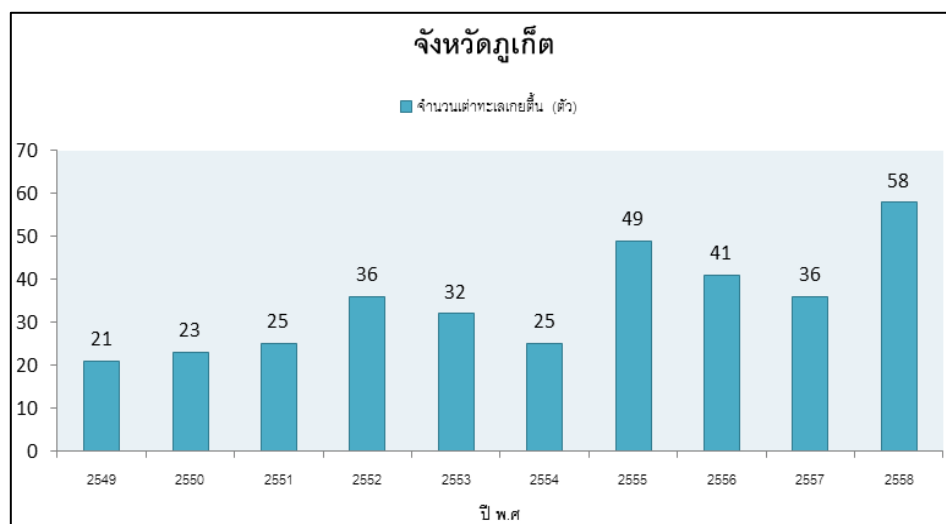
ตารางที่ 3.2.2-3 สถานการณ์การวางไข่ของเต่ามะเฟือง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึง เดือนมกราคม 2567 ของจังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต

วัน-เดือน-ปี	ประเภท	จำนวนไข่ในหลุม (ฟอง)	จำนวนที่ฟัก (ตัว)	สถานที่	การจัดการ
27 กรกฎาคม 2566	เต่ามะเฟือง	129	-	หาดกระรน	ย้ายรัง
18 ธันวาคม 2566	เต่ามะเฟือง	125	77	หาดท่าไทร	ย้ายรัง
6 มกราคม 2567	เต่ามะเฟือง	121	79	หาดท่าไทร	ย้ายรัง
11 มกราคม 2567	เต่ามะเฟือง	120	29	หาดท่าไทร	ย้ายรัง
19 มกราคม 2567	เต่ามะเฟือง	120	46	เกาะคอเขา	ย้ายรัง
30 มกราคม 2567	เต่ามะเฟือง	-	-	หาดท่าไทร	ย้ายรัง

ที่มา : ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, สิงหาคม 2567

https://km.dmcr.go.th/c_258/d_19643

สำหรับการเกยตื้นของเต่าทะเล จังหวัดภูเก็ตได้มีการเก็บข้อมูลสถิติการเกยตื้นของเต่าทะเล ซึ่งมีสถิติการเกยตื้นของเต่าทะเลค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ในทะเลฝั่งอันดามัน มีค่าเฉลี่ยการเกยตื้นของเต่าทะเล 34.3 ตัวต่อปี ในระหว่างปี พ.ศ.2549-2558 และมีแนวโน้มการเกยตื้นที่สูงขึ้น เต่าทะเลที่พบเกยตื้นส่วนใหญ่เป็นเต่าหญ้า (ร้อยละ 49) รองลงมาเป็นเต่ากระ (ร้อยละ 24) และเต่าตนุ (ร้อยละ 26) ในขณะที่เต่ามะเฟืองเกยตื้นเพียง 3 ตัว (ร้อยละ 1) ดังรูปที่ 3.2.2-5 (ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561)



ที่มา : ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เมื่อเดือนกรกฎาคม 2561

รูปที่ 3.2.2-5 จำนวนเต่าทะเลเกยตื้น ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 – 2558

2) พะยูน

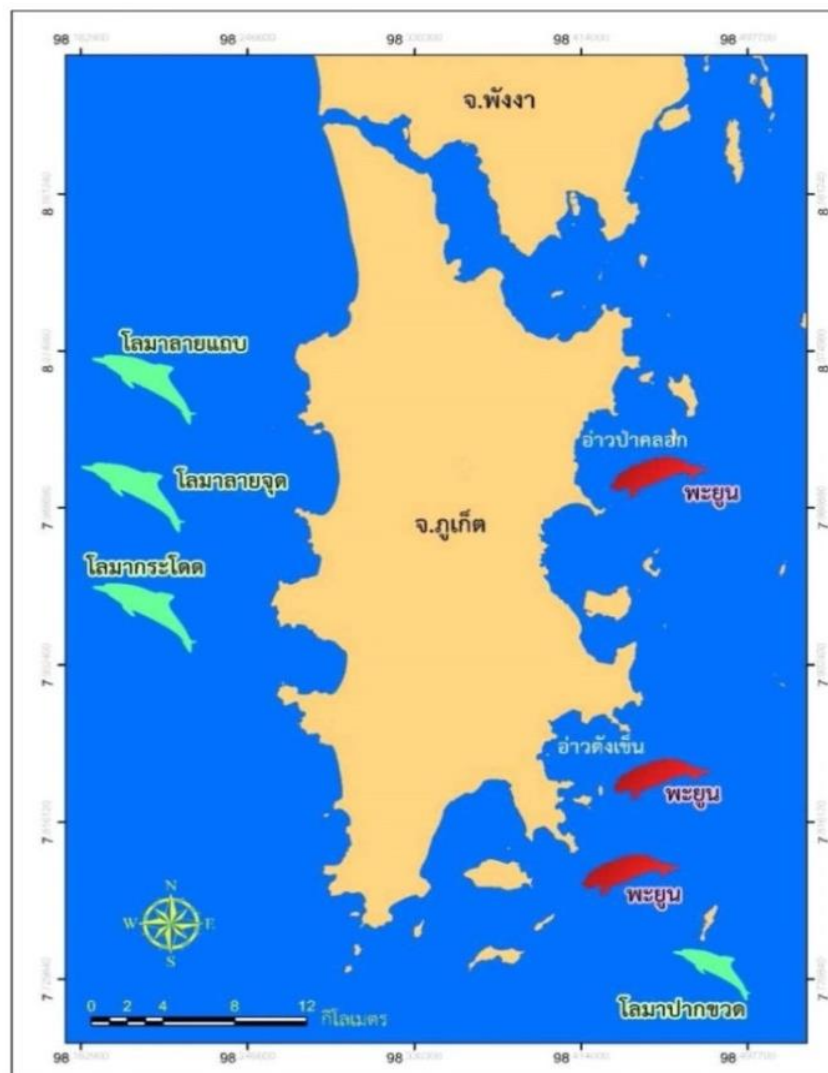
พะยูนในธรรมชาติพบแพร่กระจายบริเวณชายฝั่งตะวันออกของจังหวัดภูเก็ต ในพื้นที่แหล่งหญ้าทะเลโดยเฉพาะในบริเวณบ้านป่าคลอก และอ่าวตังเซ็น จากการบินสำรวจสำรวจในปี พ.ศ.2556 การศึกษารอยกินหญ้าของพะยูน และการสัมภาษณ์คนในพื้นที่ พบว่า พะยูนในจังหวัดภูเก็ตไม่ได้อยู่ประจำถิ่น แต่เป็นประชากรพะยูนของพื้นที่อ่าวพังงาซึ่งมีจำนวนประชากรพะยูนน้อยกว่า 15 ตัว โดยประมาณ

3) โลมา และวาฬ

จังหวัดภูเก็ตมีกลุ่มโลมาประจำถิ่น ได้แก่ โลมาปากขวด ซึ่งแพร่กระจายอยู่บริเวณเกาะไม้ท่อน มีจำนวนประชากรที่สำรวจในปี พ.ศ.2559 จำนวน 23 - 35 ตัว ในปี พ.ศ.2560 บริเวณฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต พบ กลุ่มโลมาลายแถบ โลมาลายจุดและโลมากระโดด โดยคาดว่าจะมีประชากรแต่ละชนิด 50 - 100 ตัว นอกจากนี้ ยังมีรายงานการพบฝูงของโลมา และวาฬไม่ประจำถิ่นเข้าในพื้นที่ตอนล่างของจังหวัดภูเก็ต โดยเฉพาะบริเวณเกาะราชาน้อย เกาะราชาใหญ่ ได้แก่ วาฬหัวทุย วาฬโอมูระ และวาฬเพชฌฆาตดำ เป็นต้น ดังรูปที่ 3.2.2-6 (ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561)

จากการรวบรวมสถิติสัตว์ทะเลหายากเกยตื้น โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 3.2.2-6 แสดงให้เห็นว่าในปี 2563 มีสัตว์ทะเลเกยตื้นจำนวน 801 ตัว น้อยกว่าปี 2562 ที่มีจำนวน 984 ตัว ลดลงเกือบ 20% ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแล้วพบว่า มีจำนวนลดลงในทุกกลุ่มสัตว์ ในระดับใกล้เคียงกัน แสดงว่าสภาพทะเลโดยรวมมีการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น สงบขึ้น สะอาดขึ้น โดยสาเหตุสำคัญอาจมาจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้กิจกรรมต่างๆ ลดลงโดยเฉพาะการท่องเที่ยว

สำหรับสัดส่วนการเกยตื้นของสัตว์ทะเลหายากชนิดต่างๆ ยังคงคล้ายเดิม โดยเตามีจำนวนมากที่สุด รองลงมา คือ โลมา วาฬ และพะยูน ซึ่งเกยตื้นน้อยที่สุด เป็นสัดส่วนที่สัมพันธ์กับปริมาณสัตว์ที่มีอยู่ในทะเล โดยสาเหตุการเกยตื้นส่วนใหญ่ของเต่าทะเล เกิดจากการติดเครื่องมือประมง การติดเศษอวน หลงทิศ การกินขยะ และติดเชือกในกระแสน้ำไหล ในส่วนของกลุ่มโลมาและวาฬ มีสาเหตุการเกยตื้นส่วนใหญ่มาจากการป่วยตามธรรมชาติ เช่นเดียวกับพะยูน (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2564)



ที่มา : ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม,กรกฎาคม 2561
รูปที่ 3.2.2-6 การแพร่กระจายของโลมา และพะยูน

3.3 ค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดภูเก็ต มีการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำและสามารถใช้เก็บน้ำได้แล้ว จำนวน 3 แห่ง ปริมาณความจุ 21.50 ล้านลูกบาศก์เมตร ดังตารางที่ 3.3.1-1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับอุปโภคและบริโภค ในส่วนของการทำการเกษตรจะใช้น้ำจากบ่อดินและแหล่งน้ำธรรมชาติ

ตารางที่ 3.3.1-1 ปริมาณความจุของอ่างเก็บน้ำโครงการชลประทาน จังหวัดภูเก็ต

ชื่อโครงการ	ปี พ.ศ. ที่สร้าง	สถานที่ตั้ง	ปริมาณความจุ (ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณความจุต่ำสุด (ลูกบาศก์เมตร)
อ่างเก็บน้ำบางเหนียวดำ	2551	ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง	7.19	0.11
อ่างเก็บน้ำบางวาด	2526	ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้	10.20	0.27
อ่างเก็บน้ำคลองกะทะ	2560	ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต	4.14	0.15

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

สำหรับการบริการประปาในจังหวัดภูเก็ต มีดังนี้

1) เทศบาลนครภูเก็ต ผลิตน้ำประปาจากแหล่งน้ำดิบในชุมเหมืองร้าง 5 แห่ง รวมปริมาณน้ำดิบทั้งสิ้น 2,454,379 ลูกบาศก์เมตร ดังนี้

- ชุมน้ำเทศบาล ความจุ 1,014,608 ลูกบาศก์เมตร ของเทศบาลนครภูเก็ต
- ชุมน้ำสวนเฉลิมพระเกียรติฯ รัชกาลที่ 9 (ชุมที่ 1 และ 2) ความจุ 307,236 ลูกบาศก์เมตร

ของเทศบาลนครภูเก็ต

- ชุมน้ำหน้าโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ความจุ 182,536 ลูกบาศก์เมตร ของบริษัท โฮยเซียง จำกัด
- ชุมน้ำซอยพะเนียง ความจุ 250,717 ลูกบาศก์เมตร ของบริษัท โฮยเซียง จำกัด
- อ่างเก็บน้ำบางวาด ความจุ 10,280,463 ลูกบาศก์เมตร ของโครงการชลประทานภูเก็ต

และมีโรงผลิตน้ำประปา จำนวน 3 แห่ง ดังนี้

- ระบบการผลิตชุมน้ำเทศบาล
- ระบบการผลิตชุมน้ำสวนเฉลิมพระเกียรติฯ รัชกาลที่ 9
- ระบบการผลิตถนนดำรง

2) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต

3) การประปาเอกชน

(การผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตและเอกชน ดังตารางที่ 3.3.1-2)

ตารางที่ 3.3.1-2 การผลิตน้ำประปาของเทศบาลนครภูเก็ต การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต และเอกชน

ลำดับ	การผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต และเอกชน	ระบบผลิตที่ใช้งานจริง (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
การประปาเทศบาลนครภูเก็ต		
1.	ระบบการผลิตขุมน้ำเทศบาล	7,200
2.	ระบบการผลิตขุมน้ำสวนเฉลิมพระเกียรติฯ รัชกาลที่ 9	3,600
3.	ระบบการผลิตถนนดำรง	30,240
กำลังผลิตใช้งานรวม		41,040
การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต		
1.	สถานีผลิตน้ำสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต (บางวาด)	48,000
2.	สถานีผลิตน้ำบ้านบางโจ	31,200
3.	สถานีผลิตน้ำคลองกะทะ	12,000
4.	สถานีผลิตน้ำพรุจำปา	3,000
กำลังผลิตใช้งานรวม		94,200
การประปาเอกชน		
1.	สถานีผลิตน้ำกะทู้ บริษัท อาร์.อี.คิว.วอเตอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด	13,000
2.	สถานีผลิตน้ำเชิงหวน บริษัท อาร์.อี.คิว.วอเตอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด	3,000
3.	สถานีผลิตน้ำ RO กระรน บริษัท อาร์.อี.คิว.วอเตอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด	12,000
4.	สถานีผลิตน้ำ บริษัทไฮโดรเอ็นเตอร์ไพรส์	3,700
กำลังผลิตที่ใช้ตามสัญญา		31,700

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

จากข้อมูลการให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 (ตารางที่ 3.3.1-3) พบว่า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต มีปริมาณน้ำผลิตเฉลี่ย 3,329,254.75 ลูกบาศก์เมตร/เดือน มีปริมาณน้ำผลิตจ่ายเฉลี่ย 2,999,966.08 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำจำหน่ายเฉลี่ย 1,997,503.58 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และมีจำนวนผู้ใช้น้ำเฉลี่ย เท่ากับ 69,755 ราย/เดือน (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน พ.ศ.2567)

ตารางที่ 3.3.1-3 สถิติที่สำคัญของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย)	ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)
มิถุนายน 2566	69,120	2,989,223	2,698,675	1,914,571
กรกฎาคม 2566	69,338	3,101,633	2,765,052	1,890,958
สิงหาคม 2566	69,564	3,131,508	2,777,364	1,841,609
กันยายน 2566	69,824	2,985,120	2,637,201	1,868,123
ตุลาคม 2566	70,060	3,329,972	2,991,900	1,795,320
พฤศจิกายน 2566	70,343	3,441,649	3,122,598	1,921,206
ธันวาคม 2566	70,580	3,701,495	3,406,144	2,033,261
มกราคม 2567	70,995	3,786,475	3,489,335	2,307,024
กุมภาพันธ์ 2567	71,218	3,556,870	3,244,754	2,365,985

ตารางที่ 3.3.1-3 สถิติที่สำคัญของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย)	ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)
มีนาคม 2567	71,500	3,609,508	3,342,136	2,292,671
เมษายน 2567	71,793	3,361,057	3,069,736	2,407,925
พฤษภาคม 2567	72,119	3,291,819	3,067,851	2,274,688
รวม	837,060	39,951,057	35,999,593	23,970,043
เฉลี่ยรายเดือน	69,755	3,329,254.75	2,999,966.08	1,997,503.58

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตเมื่อเดือนกันยายน 2567

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ซึ่งจากข้อมูลแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ของเทศบาลตำบลเชิงทะเล พบว่า มีระบบประปาเป็นของตนเอง ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.2506 แหล่งน้ำดิบที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา มี 5 แห่ง จากขุมน้ำดิบเทศบาลคิดเป็นพื้นที่กักเก็บน้ำประมาณ 32,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 แห่ง ขุมน้ำบริษัทเชิงทะเลพัฒนา (เอกชน) จำนวน 1 แห่ง ขุมน้ำบริษัทตันติโกวิท (เอกชน) จำนวน 2 แห่ง จำนวนผู้ใช้น้ำประปาครอบคลุมทุกครัวเรือนในพื้นที่ และจากการสอบถามประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก ส่วนน้ำดื่มส่วนใหญ่จะซื้อเป็นน้ำบรรจุขวด

ระบบน้ำใช้ภายในโครงการจะต่อท่อรับน้ำประปาจากท่อเมนของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต ผ่านมิเตอร์น้ำเข้าสู่ท่อรับน้ำ ขนาด ๑2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำดีสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 7 ถัง รวมปริมาตร 70 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่บริเวณหลังอาคารโรงพยาบาล แล้วส่งจ่ายน้ำโดยใช้เครื่องสูบน้ำ (PRESSURE TANK) ขนาด 10 บาร์ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) เพื่อช่วยเพิ่มแรงดันในการจ่ายน้ำไปยังส่วนต่างๆ ภายในโครงการต่อไป

สำหรับแหล่งน้ำใช้สำรองของโครงการกรณีแหล่งน้ำใช้หลักไม่เพียงพอหรือในช่วงหน้าแล้งอาจประสบปัญหาขาดแคลนน้ำ โครงการจะซื้อน้ำดิบจากเอกชนที่จำหน่ายในพื้นที่ตำบลเชิงทะเล และพื้นที่ใกล้เคียง โดยจัดให้มีท่อรับน้ำจากรถบรรทุกเอกชน ขนาด ๑2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำดีสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณหลังอาคารโรงพยาบาล แล้วส่งจ่ายน้ำโดยใช้เครื่องสูบน้ำ (PRESSURE TANK) ขนาด 10 บาร์ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) เพื่อสูบน้ำเข้าสู่ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ก่อนเข้าสู่ถังเก็บน้ำดีสำเร็จรูปและส่งจ่ายน้ำเช่นเดียวกับแหล่งน้ำใช้หลัก

ดังนั้น เมื่อรวมปริมาตรถังเก็บน้ำใช้ภายในโครงการเท่ากับ 90 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำได้นานประมาณ 2.74 วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของโครงการ

บริษัทเอกชนที่จำหน่ายน้ำดิบในพื้นที่ตำบลเชิงทะเล และพื้นที่ใกล้เคียง มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. รถน้ำภูเก็ต ม้าหิน ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เบอร์โทรศัพท์ 088-6436435
2. พระขรรค์บริการน้ำ ภูเก็ต โทร: 091-9796542 หรือ 091-9793564
3. เกาะแก้วบริการน้ำ ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เบอร์โทรศัพท์ 095-4219450

แต่อย่างไรก็ตาม โครงการจะต้องเผื่อสำรองและทำการสำรวจปริมาณน้ำสำรองในถังเก็บน้ำอย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะในช่วงหน้าแล้งซึ่งจะต้องสำรองไว้อย่างน้อย 2 วัน

3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

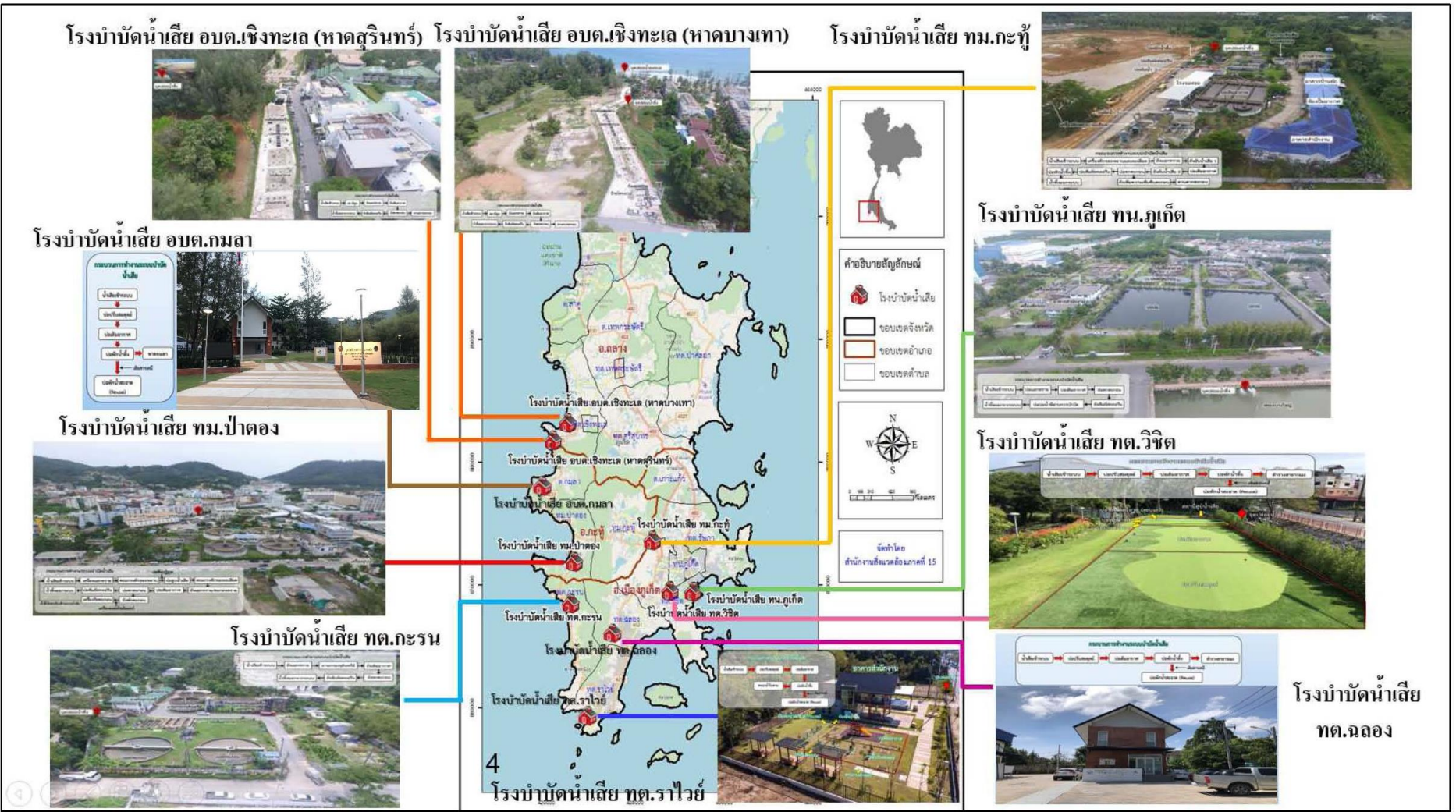
จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่มาจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน โรงพยาบาล โรงแรม สถานประกอบการ และจากบ้านเรือนประชาชน จากการประเมินปริมาณน้ำเสีย พบว่า ในปี 2560 จังหวัดภูเก็ต มีปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 160,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎรและประชากรแฝง แรงงานต่างด้าวและจำนวนนักท่องเที่ยวพักผ่อนเฉลี่ย 4 วัน ในปี 2560 คูณด้วยอัตราการผลิตน้ำเสีย 160 ลิตร/คน/วัน เป็นเพียงค่าประมาณการอย่างหยาบ ทั้งนี้ไม่รวมปริมาณน้ำเสียจากสถานประกอบการร้านอาหารต่างๆ ที่ไม่มีข้อมูลจำนวนร้าน)

การจัดการน้ำเสีย เป็นภารกิจหนึ่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะต้องดำเนินการโดยมีส่วนร่วมราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ภูเก็ต เป็นหน่วยสนับสนุน ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตมีระบบบำบัดน้ำเสียที่เดินระบบอยู่ จำนวนทั้งสิ้น 10 แห่ง ใน 9 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งยังไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด ดังนั้น จังหวัดภูเก็ต จึงได้ประสานความร่วมมือกับองค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) เพื่อให้เข้ามาศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำเสียในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยใช้งบประมาณของ อจน.จำนวน 15,000,000 บาท โดยการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2560 สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดภูเก็ต ที่ได้เปิดก่อสร้างแล้วเสร็จและเดินระบบแล้ว ประกอบด้วย

- 1) เทศบาลนครภูเก็ต จำนวน 1 แห่ง
- 2) เทศบาลเมืองป่าตอง จำนวน 1 แห่ง
- 3) เทศบาลเมืองกะทู้ จำนวน 1 แห่ง
- 4) เทศบาลตำบลวิชิต จำนวน 1 แห่ง
- 5) เทศบาลตำบลกะรน จำนวน 1 แห่ง
- 6) องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล จำนวน 2 แห่ง
- 7) เทศบาลตำบลราไวย์ จำนวน 1 แห่ง
- 8) องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา จำนวน 1 แห่ง
- 9) เทศบาลตำบลฉลอง จำนวน 1 แห่ง

(ตำแหน่งที่ตั้งโรงระบบบำบัดน้ำเสียขององค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล (หาดสุรินทร์ และหาดบางเทา) โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลนครภูเก็ต เทศบาลตำบลวิชิต เทศบาลตำบลกะรน เทศบาลตำบลราไวย์ และเทศบาลเมืองป่าตอง ดังรูปที่ 3.3.2-1)

สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดภูเก็ตทั้ง 10 แห่ง มีความสามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด 85,862 ลูกบาศก์เมตร/วัน (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต)



ที่มา : แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.3.2-1 ระบบบำบัดน้ำเสียบางพื้นที่ของจังหวัดภูเก็ต

การบำบัดน้ำเสียของโครงการ

- อาคารโรงพยาบาล จัดให้มีถังดักไขมัน ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process.,AS) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียจากอาคารโรงพยาบาล ประมาณ 26.33 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ

- อาคารสำนักงาน ภายในอาคารสำนักงานประกอบไปด้วยห้อง PUPP ห้องเก็บของ ห้อง GENERATOR ห้อง MDB ห้องงานเวชภัณฑ์ปลอดเชื้อ (CSSD) ห้องก๊าซทางการแพทย์ ห้องอเนกประสงค์ และห้องพัสดุโดยรวม ซึ่งไม่มีห้องน้ำที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดห้องพัสดุโดยรวมเท่านั้น ซึ่งโครงการ จัดให้มีระบบบำบัดเสียชนิดระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณห้องพัสดุโดยรวม รองรับน้ำเสียจากห้องพัสดุโดยรวมประมาณ 0.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการสามารถบำบัดน้ำเสียจากส้วม น้ำอาบ และการล้างทำความสะอาดอุปกรณ์การแพทย์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD₅) เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอย เท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำเสียก่อนบำบัดทุกระบบ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดทุกระบบ ก่อนรวบรวมเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อนำกลับมารดน้ำต้นไม้ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยบางเทา 2 หน้าโครงการต่อไป

3.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำฝนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่จะเป็นการระบายตามธรรมชาติมีทิศทางการระบายลงสู่ทะเล ทั้งด้านทิศตะวันออกและตะวันตก ผ่านลุ่มน้ำและลำน้ำธรรมชาติเพื่อระบายลงสู่อ่าวต่างๆ ส่วนการระบายน้ำในชุมชนเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณน้ำและความแออัดของอาคารค่อนข้างสูง เช่น ในพื้นที่เทศบาลนครภูเก็ต เทศบาลเมืองป่าตอง และเทศบาลตำบลกะรน จะมีโครงข่ายระบบท่อบรรวมน้ำทิ้งจากอาคาร บ้านเรือน โรงแรม และร้านอาหาร ที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนก่อนระบายลงสู่คลองสายหลักและไหลลงสู่ทะเลในที่สุด

สำหรับสภาพการระบายน้ำฝนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงทะเล ส่วนใหญ่จะเป็นไปตามสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ โดยน้ำฝนจะไหลลงสู่คลองหรือทางน้ำบริเวณใกล้เคียงแล้วไหลสู่ทะเลต่อไป ส่วนน้ำที่เกิดจากอาคารบ้านเรือน จะมีท่อระบายน้ำวางไหลทางหรือทางเท้าตามถนนและซอยต่างๆ ส่วนใหญ่เป็นรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กซึ่งเป็นที่รับน้ำแบบรวมน้ำฝนและน้ำเสียและระบายลงสู่แหล่งรับน้ำตามธรรมชาติ เช่น คลอง ลำราง และทะเล

สำหรับระบบระบายน้ำของโครงการเป็นระบบแยกระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) ระบบระบายน้ำทิ้ง

น้ำเสียจากอาคารที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า BOD₅ เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอย เท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำเสียก่อนบำบัดทุกระบบและบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดทุกระบบ ก่อนรวบรวมเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อนำกลับมารดน้ำต้นไม้ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยบางเทา 2 หน้าโครงการต่อไป โดยไม่เข้าสู่บ่อบำบัดน้ำฝนของโครงการแต่อย่างใด

2) ระบบระบายน้ำฝน

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ แบ่งเป็นระบบระบายน้ำฝนจากอาคาร (น้ำฝนที่ตกบนหลังคาอาคาร) และระบบระบายน้ำฝนบนพื้นดินภายในบริเวณโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

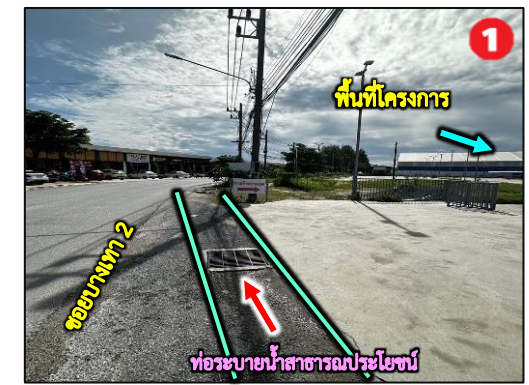
- ระบบระบายน้ำฝนจากอาคาร ประกอบด้วย หัวรับน้ำฝน (RD) ขนาด $\phi 3$ นิ้ว ทำหน้าที่รับน้ำฝนบริเวณชั้นหลังคา โดยจะระบายลงมาตามท่อระบายน้ำฝนแนวดิ่ง (RL) ขนาด $\phi 3$ นิ้ว และไหลไปตามท่อน้ำฝนรอบอาคาร เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝนต่อไป

- ระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ น้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการบางส่วนจะซึมลงดินตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลไปตามท่อระบายน้ำภายในโครงการ ซึ่งเป็นท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ขนาด $\phi 0.40$ เมตร ที่มีบ่อพักน้ำ (MH) พร้อมฝาปิด ความลาดชัน 1:200 และรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน ขนาด 68.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ อยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ และเมื่อฝนหยุดตกโครงการจะระบายน้ำจากบ่อหน่วงน้ำฝนในอัตรา 0.020 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ

3) การป้องกันน้ำท่วม

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นที่ราบ มีไม้ยืนต้นและไม้คลุมดินขึ้นปกคลุมทั่วบริเวณ ซึ่งหลังมีการพัฒนาโครงการพื้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยบางส่วนจะปกคลุมด้วยอาคาร ถนน และบางส่วนเป็นพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ ระบบการป้องกันน้ำท่วมหลังพัฒนาโครงการได้จัดให้มีการควบคุมอัตราการระบายน้ำในขณะฝนตก ตลอดจนระบบรวบรวมน้ำในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ

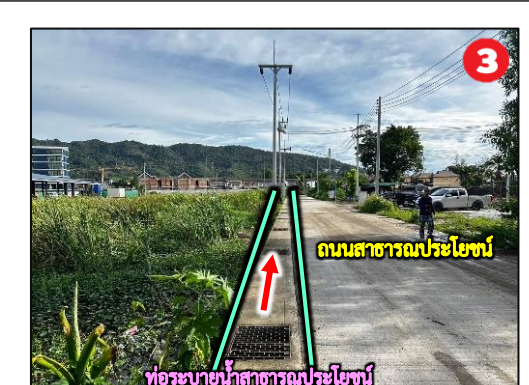
การควบคุมการระบายน้ำฝนที่ตกลงบนหลังคาอาคาร และบริเวณพื้นดินภายในพื้นที่โครงการบางส่วนจะซึมลงดินตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลไปตามท่อระบายน้ำภายในโครงการ ซึ่งเป็นท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ขนาด $\phi 0.40$ เมตร ที่มีบ่อพักน้ำ (MH) พร้อมฝาปิด ความลาดชัน 1:200 และรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน ขนาด 68.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ อยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ และเมื่อฝนหยุดตกโครงการจะระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำฝน ประมาณ 54.82 ลูกบาศก์เมตร (เท่ากับปริมาณน้ำที่หน่วงไว้ทั้งหมด) โดยใช้เครื่องสูบ จำนวน 2 ชุด ทำงานพร้อมกัน อัตราการสูบเครื่องละ 13.71 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งสามารถสูบน้ำได้ภายใน 2 ชั่วโมง เพื่อระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยบางเทา 2 อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ จากนั้นท่อระบายน้ำสาธารณประโยชน์ริมถนนภายในซอยบางเทา 2 โดยจะไหลผ่านบริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับ Botanica Bangtao Beach Luxury Villas และไหลไปเชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณประโยชน์บริเวณริมถนนสาธารณประโยชน์ ด้านทิศตะวันตกใกล้กับ Pumeria Resort จากนั้นน้ำจะไหลไปเชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณประโยชน์ริมถนนภายในซอยบางเทา 4/2 โดยจะไหลผ่านบริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ใกล้กับ MONO POOL VILLA BANGTAO BEACH และไหลผ่านบริเวณริมถนนภายในซอยบางเทา 4/2 ด้านทิศเหนือใกล้กับ ALEAM TOUR จากนั้นน้ำจะไหลไปเชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณประโยชน์ริมถนนภายในซอยเชิงทะเล 14 ด้านทิศตะวันตกใกล้กับ CRAZY MONKEY และจะไหลเข้าสู่ลำรางสาธารณประโยชน์ริมถนนภายในซอยเชิงทะเล 14 จากนั้นลำรางจะลอดใต้ถนนบริเวณถนนซอยเชิงทะเล 14 ด้านทิศเหนือใกล้กับ จากนั้นน้ำจะไหลเข้าสู่โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำย่อยอำวบางเทา และไหลออกสู่ทะเลบริเวณอำวบางเทาต่อไป ดังรูปที่ 3.3.3-1



ท่อระบายน้ำบริเวณริมถนนหน้าพื้นที่โครงการ (ถนน สาธารณประโยชน์ ซอยบางเทา 2)



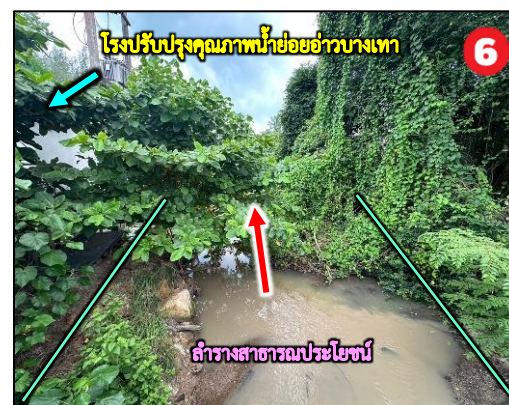
ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ บริเวณริมถนนสาธารณะประโยชน์ด้านทิศตะวันตกใกล้กับ Botanica Bangtao Beach Luxury Villas



ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ บริเวณริมถนนสาธารณะประโยชน์ ด้านทิศตะวันตกใกล้กับ Pumeria Resort



จุดระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณอ่าวบางเทา



ลำรางสาธารณะประโยชน์ บริเวณริมถนนซอยเชิงทะเล 14 ด้านทิศเหนือใกล้กับ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำย่อยอ่าวบางเทา



ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ บริเวณริมถนนซอยบางเทา4/2 ด้านทิศเหนือใกล้กับ ALEAM TOUR



ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ บริเวณริมถนนซอยบางเทา4/2 ด้านทิศตะวันออกใกล้กับ MONO POOL VILLA BANGTAO BEACH

รูปที่ 3.3.3-1 ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และโครงข่ายระบายน้ำออกสู่พื้นที่โครงการ

3.3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ 570.034 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 356,271.25 ไร่ มีประชากรประมาณ 402,017 คน บ้าน 247,471 หลัง นักท่องเที่ยว ปี 2560 มากกว่า 13 ล้านคน ประชากรแฝงจากแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวประมาณ 200,000 คน ทำให้ในปี 2560 มีปริมาณขยะมากกว่า 833 ตัน/วัน และมีอัตราเพิ่มมากกว่า ร้อยละ 8.2 ต่อปี ที่เข้าสู่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวม ซึ่งจังหวัดภูเก็ตมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2535 ณ พื้นที่ป่าสงวนป่าเลนคลอง เกาะผี หมู่ที่ 1 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่รวม 291 ไร่ 2 งาน 70 ตารางวา ให้บริการกำจัดขยะจากทุกท้องถิ่นและเอกชน ผู้นำขยะมากำจัดต้องชำระค่ากำจัดขยะ ตันละ 520 บาท ระบบกำจัดขยะหลักประกอบด้วย โรงงานเผาขยะขนาด 250 ตัน/วัน ส่วนเกินนำเข้าพื้นที่ ผังกลบวันละประมาณ 30 ตัน (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570), กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

ระบบการบริหารจัดการมูลฝอย

1) ปริมาณมูลฝอย

ในปี พ.ศ. 2566 ปริมาณมูลฝอยที่เข้าสู่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมประมาณ 829 ตัน/วัน (ความสามารถในการกำจัดขยะ 750 ตัน/วัน โดยประกอบด้วยแบบฝังกลบ 50 ตัน/วัน และเตาเผาชุดที่ 2 ขนาด 700 ตัน/วัน) รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.4-1

ตารางที่ 3.3.4-1 สถิติปริมาณมูลฝอย (ตัน) ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 –พ.ศ. 2566

หน่วยงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
เทศบาลนครภูเก็ต	51,238.54	45,535.89	39,265.23	39,119.10	44,579.56
เทศบาลเมืองป่าตอง	60,693.43	37,481.83	15,795.54	26,951.30	46,220.94
เทศบาลเมืองกะทู้	19,017.83	16,912.57	13,117.00	13,415.40	15,732.08
เทศบาลตำบลกะรน	20,707.92	14,538.19	4,795.22	7,282.90	13,984.07
เทศบาลตำบลเชิงทะเล	3,944.01	3,391.61	2,434.47	3,149.50	4,318.58
เทศบาลตำบลเทพกระษัตรี	3,455.91	3,512.98	3,255.51	3,316.80	3,828.49
เทศบาลตำบลวิชิต	30,209.55	28,536.50	24,087.17	24,114.10	27,660.41
เทศบาลตำบลรัชฎา	26,038.36	28,708.56	24,112.95	23,917.50	27,843.45
เทศบาลตำบลราไวย์	16,572.58	14,346.90	10,615.35	12,647.80	1,649.88
เทศบาลตำบลฉลอง	7,585.47	16,364.95	12,464.02	12,960.60	16,775.85
เทศบาลตำบลศรีสุนทร	17,698.92	17,036.78	16,353.10	16,636.30	17,504.93
เทศบาลตำบลป่าคลอก	1,212.73	832.45	593.46	622.9	819.12
องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	5,462.07	5,248.76	3,512.77	4,194.10	5,854.71
องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา	5,425.48	5,470.83	4,318.88	4,613.90	4,448.20
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้ว	5,667.31	6,614.19	3,497.87	3,126.80	8,585.81
องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล	5,484.85	5,437.96	5,073.51	5,189.90	6,013.79
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพ	4,020.00	5,192.10	3,356.71	3,445.00	4,383.09
องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว	5,591.81	5,207.85	4,699.29	4,786.50	5,640.68

ตารางที่ 3.3.4-1 สถิติปริมาณมูลฝอย (ตัน) ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 –พ.ศ. 2566

หน่วยงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร	1,784.66	2,968.34	1,225.97	3,662.50	4,302.90
เอกชน	48,172.33	39,720.55	27,368.24	28,588.20	41,140.09
มูลฝอยสาธารณะ	1,406.23	1,783.55	1,472.05	1,257.30	1,463.42
รวม	333,804.52	304,843.34	221,414.31	242,998.40	302,750.05
เฉลี่ยตัน / วัน	915	835	607	666	829

ที่มา : ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต เทศบาลนครภูเก็ตข้อมูล ณ กรกฎาคม 2567

2) การคัดแยกและนำมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง และแหล่งกำเนิดขนาดใหญ่ประเภทชุมชน โรงเรียนและโรงแรมหลายแห่งในจังหวัดภูเก็ต มีโครงการสนับสนุนกิจกรรม ลด คัดแยก และนำมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2546 อาทิ ถนนปลอดถัง รับบริจาควัสดุรีไซเคิล ขยะแลกไข่ ธนาคารขยะรีไซเคิล การนำไปเลี้ยงสัตว์ผลิตน้ำหมักชีวภาพ ก๊าซชีวภาพ ปุ๋ยหมัก ไบโอดีเซล ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีการจัดการมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตอย่างยั่งยืน ศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงเทศบาลตำบลวิชิต ศูนย์การเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงานโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต รวมทั้งการคัดแยกโดยพนักงานท้ายรถฝอยและผู้ค้ามูลฝอยในสถานที่กำจัดมูลฝอย ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลการจัดการมูลฝอย ในเดือนตุลาคม 2559 ถึงเดือนสิงหาคม 2560 พบว่า มีปริมาณมูลฝอยที่ถูกนำไปใช้ประโยชน์ จำนวน 31,389.39 ตัน/ปี จากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 345,283.29 ตัน/ปี คิดเป็นร้อยละ 9.09 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2561-2565 (ฉบับทบทวนรอบ ปี 63), กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

3) การรวบรวมมูลฝอยชุมชน

การรวบรวมมูลฝอยชุมชนในจังหวัดภูเก็ต ดำเนินการโดยองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในจังหวัดภูเก็ต ทั้ง 19 แห่ง และบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้บริการเก็บรวบรวมมูลฝอย และขนส่งไปกำจัด ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต โดยมีรถขนส่งมูลฝอยมากกว่า 250 คันต่อวัน โดยมีรูปแบบการให้บริการ 3 ลักษณะ ดังนี้

(3.1) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอยเอง จำนวน 13 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต เทศบาลตำบลกะรน เทศบาลตำบลวิชิต เทศบาลตำบลราไวย์ เทศบาลเมืองป่าตอง เทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลตำบลเชิงทะเล เทศบาลตำบลป่าคลอก เทศบาลตำบลศรีสุนทร องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว

(3.2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จ้างเอกชนดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอย จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา เทศบาลตำบลฉลอง องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา และองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

(3.3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ให้บริการเก็บรวบรวมขนส่งมูลฝอยโดยดำเนินการเองบางส่วน และจ้างเอกชนบางส่วน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครภูเก็ต

4) การกำจัดมูลฝอยชุมชน

จังหวัดภูเก็ต มีการบริหารจัดการแบบรวมศูนย์รวมรองรับการกำจัดมูลฝอย ครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัดโดยจังหวัดภูเก็ตมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์กำจัดมูลฝอย รวมของจังหวัดภูเก็ต ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี หมู่ที่ 1 ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ได้รับอนุญาตตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติฉบับที่ 284/2536 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2536 ให้ใช้ที่ดินป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองเกาะผีบริเวณที่เป็นป่าชายเลนเสื่อมโทรม เนื้อที่รวม 291-2-70 ไร่ ภายในศูนย์กำจัดมูลฝอย ประกอบด้วย อาคารสำนักงานกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครภูเก็ต พื้นที่กำจัดมูลฝอยระบบเตาเผา (46 ไร่) อาคารคัดแยกมูลฝอย (8 ไร่) พื้นที่กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ (134 ไร่) พื้นที่บำบัดน้ำเสีย (33 ไร่) พื้นที่ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่นวน (78 ไร่) โดยมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ทางเข้าศูนย์และระบบบำบัดน้ำเสียติดต่อกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี และคลองบางใหญ่
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่บ่อฝังกลบมูลฝอย และระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อฝัง ติดต่อกับคลองเกาะผี
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่ฝังกลบมูลฝอย บ่อฝังกลบเก่า ติดต่อกับพื้นที่ป่าชายเลน และทะเลอันดามัน
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่บ่อฝังกลบมูลฝอย ติดต่อหมู่บ้านสะพานหิน

ระบบกำจัดมูลฝอย

1) ระบบกำจัดมูลฝอยโดยวิธีการเผา (Incineration) ชุด A เป็นเตาเผาประเภทตะกรับเคลื่อนตัว ขนาด 250 ตัน/วัน เป็นอาคารเตาเผามูลฝอย สูง 6 ชั้น ภายในประกอบด้วย เตาเผา 1 ชุด สามารถเผามูลฝอยได้ 250 ตัน/วัน ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ระหว่าง 800-900 องศาเซลเซียส มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศที่บำบัดก๊าซจากการเผาแบบแห้ง พร้อมเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบควบคุมกลิ่น/เสียง ระบบกำจัดเถ้า และระบบผลิตกระแสไฟฟ้ากังหันน้ำแบบแรงดันย้อนกลับ กำลัง 2,500 กิโลวัตต์ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ ประมาณ 2.5 เมกะวัตต์ และมีไฟฟ้าส่วนเกินนำไปใช้ประโยชน์อื่นได้มีระบบการควบคุมโดยอัตโนมัติตั้งแต่ ระบบรับมูลฝอยถึงระบบระบายเถ้า ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศเป็นระบบแห้ง พร้อมเครื่องกรองฝุ่นชนิดถุง (Bag Filter) สามารถรองรับการกำจัดมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 80,000 ตัน/ปี สถานที่เก็บมูลฝอยสามารถรองรับมูลฝอยสะสมได้ 3,000 ตัน เริ่มดำเนินการเผามูลฝอยมาตั้งแต่ปี 2542 โดยเทศบาลนครภูเก็ต ได้ว่าจ้างเอกชนเป็นผู้ดำเนินการเดินระบบและบำรุงรักษาระบบเตาเผา ปัจจุบันหยุดดำเนินการ เนื่องจากชำรุดและรองรับปริมาณซ่อมบำรุง และได้รับความเห็นชอบโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตพลังงานของระบบเตาเผาให้สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 3.50 เมกะวัตต์ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2) ระบบกำจัดมูลฝอยโดยวิธีการเผา (Incineration) ชุด B และ C เทศบาลนครภูเก็ต เป็นผู้รับสัญญาจากเอกชน เป็นเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Incineration) ขนาด 350 ตัน/วัน จำนวน 2 ชุด โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วและเปิดดำเนินการเมื่อต้นปี พ.ศ.2555 โดยสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 12 เมกะวัตต์

3) ระบบการดำเนินการฝังกลบมูลฝอย ตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) มีพื้นที่ 134 ไร่

ประกอบด้วย บ่อฝังกลบ 120 ไร่ และระบบบำบัด น้ำชะมูลฝอย 14 ไร่ สำหรับบ่อฝังกลบมีจำนวน 5 บ่อ บ่อละ 3 ชั้น ชั้นละ 2 เมตร หรือ ไม่เกิน 7 เมตร แต่ละชั้นรับมูลฝอย ได้ประมาณ 300,000 กว่าตัน ซึ่งบ่อฝังกลบใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 มีปริมาณมูลฝอย สะสมมากกว่า 1 ล้านตัน ปัจจุบันใช้พื้นที่ฝังกลบมูลฝอยเต็มแล้วทั้งหมด 120 ไร่ โดยรับมูลฝอยที่ไม่สามารถเข้าสู่เตาเผาได้ (วัสดุสิ่งก่อสร้าง) จากเตาเผาประมาณ 50 ตันต่อวัน ตามแบบสูงได้ไม่เกิน 3 ชั้น แต่ถมมูลฝอย เกินกว่า 7 เมตร ทุกบ่อ

เทศบาลนครภูเก็ตมีการศึกษาแนวทางการนำมูลฝอยในพื้นที่ฝังกลบมาใช้ผลิต เป็นพลังงานสะอาด โดยการฝังกลบด้วยกระบวนการชีวภาพ-กล (Biological Mechanical Treatment : BMT) เป็นการผสมผสานระหว่างวิธีย่อยสลายทางชีวภาพและวิธีการคัดแยกทางกล โดยทำให้มูลฝอยอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ง่ายถูกย่อยสลายกลายเป็นก๊าซชีวภาพ และมูลฝอยส่วนที่เหลือจะนำมาผ่านการคัดแยกทางกล เพื่อผลิตเป็นมูลฝอยเชื้อเพลิง ซึ่งจะต้องบูรณาการรูปแบบการจัดการมูลฝอยให้มีการจัดการที่ดีและมีเทคโนโลยีที่ดี เพื่อรองรับมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตในระยะยาว มีรายละเอียดดังนี้บ่อฝังกลบที่ 2 และ 3 มอบหมาย เอกชนที่ดำเนินการเตาเผาชุดที่ 2 รื้อบ่อเพื่อนำมูลฝอยเก่าในบ่อไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาเผา ส่วนบ่อฝังกลบที่ 4 และ 5 เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้ดำเนินการรื้อบ่อเพื่อนำมูลฝอยมาปรับปรุงคุณภาพแล้วใช้เป็นเชื้อเพลิงเสริมในระบบเตาเผา และปรับปรุงบ่อฝังกลบบ่อที่ 2, 3, 4 และ 5 ให้เป็นแบบ Bioreactor Landfill เพื่อนำก๊าซชีวภาพที่ได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โดยจะไม่ดำเนินการรื้อมูลฝอยในบ่อฝังกลบที่ 1 ที่ปิดบ่อไปแล้ว เนื่องจากเป็นบ่อที่ตั้งอยู่ใกล้ชุมชนมากที่สุด การรื้อบ่ออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้หากดำเนินการแล้วเสร็จ บ่อฝังกลบเดิมจะสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ 300 ตันต่อวัน

จังหวัดภูเก็ต มีการบริหารจัดการแบบรวมศูนย์ ซึ่งรองรับการกำจัดมูลฝอยครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด โดยมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมของจังหวัดภูเก็ต มีพื้นที่ทั้งหมด 291 ไร่ ประกอบด้วย เตาเผามูลฝอย โรงคัดแยก (ปัจจุบันได้ปิดดำเนินการ) และหลุมฝังกลบ ซึ่งมีพื้นที่ 120 ไร่ ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินป่าชายเลนเสื่อมโทรมจากป่าไม้จังหวัดภูเก็ต ตั้งเป็นศูนย์กำจัดมูลฝอยเมื่อปีพ.ศ.2536 สถานที่กำจัดมูลฝอยแห่งนี้อยู่ห่างสำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต ประมาณ 3 กิโลเมตร วิธีการกำจัดมูลฝอยที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นแบบผสมผสานระหว่างวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) และเตาเผามูลฝอย (Stoker Type) โดยบริษัท บีเทค มิตซูคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดมูลฝอยที่เตาเผามูลฝอย ส่วนการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีฝังกลบ เทศบาลนครภูเก็ตดำเนินการด้วยตนเอง ซึ่งระบบกำจัดมูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต มีระบบต่าง ๆ ดังนี้

(1) โรงงานเตาเผามูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต เป็นเตาเผาประเภทตะกรับเคลื่อนตัว ขนาด 250 ตัน/วัน เป็นอาคารเตาเผามูลฝอย สูง 6 ชั้น ภายในประกอบด้วย เตาเผา 1 ชุด สามารถเผามูลฝอยได้ 250 ตัน/วัน ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ระหว่าง 800-900 องศาเซลเซียส มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศที่บำบัดก๊าซจากการเผาแบบแห้ง พร้อมเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง และระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบควบคุมกลิ่น/เสียงระบบกำจัดเถ้าและระบบผลิตกระแสไฟฟ้ากังหันน้ำแบบแรงดันย้อนกลับ กำลัง 2,500 กิโลวัตต์ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 2.5 เมกะวัตต์ และมีไฟฟ้าส่วนเกินนำไปใช้ประโยชน์อื่นได้มีระบบการควบคุมโดยอัตโนมัติตั้งแต่ระบบรับมูลฝอยถึงระบบระบายเถ้า ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศเป็นระบบแห้งพร้อมเครื่องกรองฝุ่นชนิดถุง (Bag Filter) สามารถรองรับการกำจัดมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 80,000 ตัน/ปี สถานที่เก็บมูลฝอยสามารถรองรับมูลฝอยสะสมได้ 3,000 ตัน เริ่มดำเนินการเผามูลฝอยตั้งแต่ปี 2542 ซึ่งเทศบาลนครภูเก็ต ได้ว่าจ้างบริษัท บีเทค มิตซูคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเดินระบบและบำรุงรักษาระบบเตาเผา

(2) โรงงานเตาเผามูลฝอยชุมชนชุดที่ 2 ซึ่งเทศบาลนครภูเก็ต เป็นผู้รับสัญญาจาก บริษัท พีเจที เทคโนโลยีจำกัด เป็นเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Incineration) ขนาด 700 ตัน/วัน ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน 2555 ซึ่งช่วยให้ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต มีความสามารถในการรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของจังหวัดภูเก็ตได้ประมาณ 15 ปี ปัจจุบันใช้เป็นเตาเผาหลักในการเผามูลฝอยของจังหวัดและสามารถผลิตกระแสไฟฟ้า ได้ประมาณ 12 เมกะวัตต์

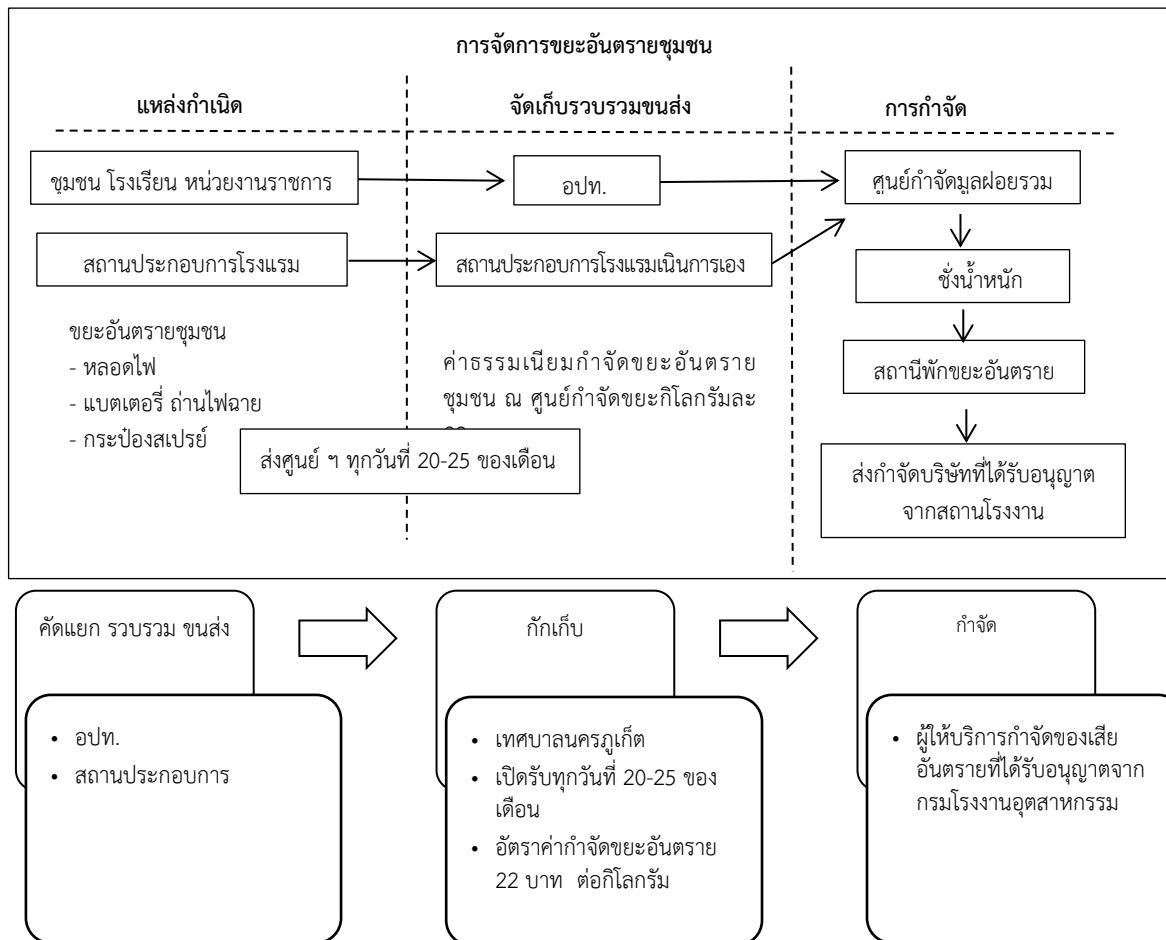
(3) การจัดการมูลฝอยแบบฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล มีพื้นที่ 120 ไร่ แบ่งออกเป็น 5 บ่อ ซึ่งบ่อฝังกลบใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 มีปริมาณมูลฝอยสะสมมากกว่า 1 ล้านตัน ปัจจุบันมูลฝอยที่นำเข้าไปทำการฝังกลบ กำลังจะเกินขีดความสามารถของบ่อฝังกลบที่จะรองรับได้จำเป็นต้องขยายพื้นที่ฝังกลบ ชั้นที่ 3 ของบ่อฝังกลบที่ 2,3 และ 5 สำหรับรองรับมูลฝอยชุมชนได้อีกประมาณ 70,000 ตัน หากใช้ควบคู่กับโรงเตาเผามูลฝอยขนาด 250 ตัน/วัน ยังคงใช้ได้อีกไม่เกิน 1 ปี จำเป็นต้องดำเนินการรื้อพื้นที่บ่อฝังกลบที่ 4 เพื่อใช้สำหรับการรองรับมูลฝอยในอนาคตอีกทั้งมีการศึกษาแนวทางการนำมูลฝอยในพื้นที่ฝังกลบมาใช้ผลิตเป็นพลังงานสะอาดโดยการฝังกลบด้วยกระบวนการชีวภาพ-กล (Biological Mechanical Treatment : BMT) เป็นการผสมผสานระหว่างวิธีย่อยสลายทางชีวภาพและวิธีการคัดแยกทางกล โดยทำให้มูลฝอยอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ง่ายถูกย่อยสลายกลายเป็นก๊าซชีวภาพ และมูลฝอยส่วนที่เหลือจะนำมาผ่านการคัดแยกทางกลเพื่อผลิตเป็นมูลฝอยเชื้อเพลิง ซึ่งจะต้องบูรณาการรูปแบบการจัดการมูลฝอยให้มีการจัดการที่ดี และมีเทคโนโลยีที่ดี เพื่อรองรับมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตในระยะยาว

(4) การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ ขนาด 2.5 ตัน/วัน ใช้กำจัดมูลฝอยติดเชื้อของจังหวัดภูเก็ต วันละ 800–1,000 กิโลกรัม เป็นมูลฝอยติดเชื้อจากโรงพยาบาล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชน ศูนย์บริการสาธารณสุข คลินิกเอกชน และโรงฆ่าสัตว์มาใช้บริการ ปัจจุบันรถบรรทุกมูลฝอยติดเชื้อมีสภาพเก่าและขาดบุคลากรที่มีความชำนาญในการดำเนินการ จึงยังต้องมีการปรับปรุงระบบการขนถ่าย และเผามูลฝอยติดเชื้อให้ได้มาตรฐาน ปัจจุบันเตาเผามูลฝอยติดเชื้อชำรุดไม่ได้ดำเนินการ

(5) การรวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายชุมชน สำหรับปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นสามารถประเมินจากจำนวนประชากรในปี 2563 พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีปริมาณของเสียอันตราย 14,700 กิโลกรัม/ปี เฉลี่ย 40 กิโลกรัม/วัน และในปี 2564 มีปริมาณของเสียอันตราย 8,861 กิโลกรัม/ปี เฉลี่ย 24 กิโลกรัม/วัน ซึ่งลดลงจากปี 2563 ร้อยละ 39.72 (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานการช่าง เทศบาลนครภูเก็ต, มีนาคม 2565)

อย่างไรก็ตามจังหวัดภูเก็ตไม่สามารถกำจัดมูลฝอยอันตรายเองได้ ประกอบกับหากกำจัดไม่ถูกวิธีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก และการกำจัดมูลฝอยอันตรายมีค่าใช้จ่ายสูงกว่ามูลฝอยทั่วไปมาก เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวคณะกรรมการบริหารมูลฝอยและน้ำเสียจังหวัดภูเก็ต ในคราวประชุมครั้งที่1/2557 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 ได้มีการพิจารณา และมีมติเห็นชอบให้กำหนดประเภทราคา และหลักเกณฑ์การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการมูลฝอยอันตรายจังหวัดภูเก็ตเป็นรูปธรรม โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพื้นที่ มีหน้าที่ในการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอย รวมทั้งมูลฝอยอันตรายไปกำจัดหรือบำบัดอย่างถูกต้อง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 ดังนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2534 มาตรา 57 ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยอาศัยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารจัดการมูลฝอยและน้ำเสียจังหวัดภูเก็ต จึงได้กำหนดประเภท ราคา และหลักเกณฑ์ การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ดังนี้

1. ประเภทมูลฝอยอันตรายที่นำส่ง ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย
 - 1.1) ถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ
 - 1.2) หลอดไฟ เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ และหลอดไฟชนิดต่างๆ
 - 1.3) กระป๋องสเปรย์
2. อัตราค่ากำจัด ในการนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต รวมทุกประเภท 22 บาท/กิโลกรัม
3. หลักเกณฑ์การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต
 - 3.1) ผู้นำส่งมูลฝอยอันตราย แยกประเภทตามแหล่งกำเนิด ได้แก่
 - 3.1.1) สถานประกอบการ หมายความว่า มูลฝอยอันตรายที่นำส่ง เกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท บริษัท ห้างร้าน และโรงงาน
 - 3.1.2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต หมายความว่า มูลฝอยอันตรายที่นำส่ง เกิดจากชุมชน ที่พักอาศัย โรงเรียนสถาบันการศึกษา และสถานที่ราชการที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
 - 3.2) สภาพซากของมูลฝอยอันตรายประเภทหลอดไฟที่นำส่งจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่แตกหักเสียหาย
 - 3.3) ระยะเวลาการนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต เปิดรับทุกวัน ที่ 20-25 ของทุกเดือน
4. ให้เทศบาลนครภูเก็ต จัดสร้างที่พักรับมูลฝอยอันตรายให้ถูกหลักสุขาภิบาล เพื่อเป็นศูนย์กลางในการเก็บมูลฝอยอันตราย และเป็นหน่วยงานจัดเก็บค่ากำจัดมูลฝอยอันตราย
ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต มีอาคารกักเก็บของเสียอันตรายจากชุมชนที่รวบรวมและขนส่งจากแหล่งกำเนิดทุกแห่งในจังหวัดภูเก็ตเปิดรวบรวม ทุกวันที่ 20 -25 ของทุกเดือน (ขั้นตอนดำเนินการจัดการของเสียอันตรายชุมชนศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ดังในรูปที่ 3.3.4-1) เพื่อรอขนส่งของเสียอันตรายจากชุมชนไปกำจัดโดยผู้รับบริการกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม



รูปที่ 3.3.4-1 ขั้นตอนดำเนินการจัดการของเสียอันตรายชุมชนศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต

การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ

จังหวัดภูเก็ตได้จัดสรรงบประมาณสำหรับปรับปรุงประสิทธิภาพเตาเผามูลฝอยติดเชื้อของศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยประกอบด้วย ห้องเย็นสำเร็จรูปสำหรับกักเก็บมูลฝอยติดเชื้อ ขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า 65 ลูกบาศก์เมตร โรงเตาเผามูลฝอยติดเชื้อแบบระบบเตาเผามูลฝอย ชนิดควบคุมอากาศ 2 ห้อง เฝ้าไหม้ (Controlled Air) อัตราการเอาไหม้ 150-200 กิโลกรัมต่อชั่วโมง เชื้อเพลิงชนิดแก๊ส LPG และระบบบำบัดอากาศแห่งปัจจุบันเทศบาลนครภูเก็ตได้ว่าจ้างเอกชนดำเนินการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

การรวบรวมและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

เทศบาลนครภูเก็ตได้ให้บริการเก็บรวบรวมขนส่งมูลฝอยติดเชื้อเพื่อกำจัดด้วยเตาเผา แบบธรรมดา ซึ่งก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2538 และปัจจุบันชำรุด ระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อโดยวิธีการเผา (Incineration) ขนาด 2.5 ตัน/วัน ใช้กำจัดมูลฝอยติดเชื้อของจังหวัดภูเก็ตจากโรงพยาบาล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ศูนย์บริการสาธารณสุข คลินิกเอกชน และโรงฆ่าสัตว์ปัจจุบันเตาเผาขยะติดเชื้อชำรุดไม่ได้ดำเนินการ จึงส่งกำจัดที่เตาเผามูลฝอยชุมชน โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ กิโลกรัมละ 12-15 บาท นอกจากนั้น ยังมีปัญหาการบรรทุกมูลฝอยติดเชื้อมีสภาพเก่าและขาดบุคลากร ที่มีความชำนาญในการดำเนินการ จึงยังต้องมีการปรับปรุงระบบการขนส่งกักเก็บและเผามูลฝอยติดเชื้อให้ได้มาตรฐาน

ข้อมูลปริมาณมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลที่ส่งกำจัด ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวม จังหวัดภูเก็ต ระหว่างปี 2562-2564 พบว่า โดยรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณมูลฝอยติดเชื้อในปี 2564 เฉลี่ย 1,961 กิโลกรัม/วัน ดังตารางที่ 3.3.4-2

ตารางที่ 3.3.4-2 ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อของสถานพยาบาลในจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2562- พ.ศ. 2564

พ.ศ.	ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อ (กิโลกรัม/วัน)	ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อ (กิโลกรัม/ปี)
2562	1,361	496,925.70
2563	1,195	437,428.00
2564	1,961	715,614.00

ที่มา : กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานราช เทศบาลนครภูเก็ตเมื่อเดือนมีนาคม 2565

การจัดการมูลฝอยติดเชื้อแบบศูนย์รวม

ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต มีเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ ขนาด 150 กิโลกรัม/ชั่วโมง ซึ่งก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2538 ปัจจุบันอยู่ในสภาพชำรุด หยุดำเนินการ เทศบาลได้รับงบประมาณพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปีงบประมาณ 2557 วงเงิน 20 ล้านบาท โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ประกอบด้วย เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ 150 กิโลกรัม/ชั่วโมง รถเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อปรับอากาศ 6 ล้อ 2 คัน และห้องเก็บกักมูลฝอยติดเชื้อปรับอากาศ (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2565, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต)

การจัดการมูลฝอยภายในโครงการ

ในระยะดำเนินการได้จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมอยู่บริเวณอาคารสำนักงานเพื่อความสะดวกในการเข้าเก็บขนของเจ้าหน้าที่ มีขนาด 6x4.20x4.30 เมตร ภายในแบ่งเป็น 5 ห้อง ได้แก่ ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล ห้องพักมูลฝอยอันตราย และห้องพักมูลฝอยติดเชื้อ รายละเอียดดังนี้

- มูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ แม่บ้านจะรวบรวมมูลฝอยจากถังมูลฝอยอินทรีย์ภายในห้องเตรียมอาหาร ในช่วงเย็น เวลาประมาณ 16.00 น. ของทุกวัน ใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่น จากนั้นจะนำใส่รถเข็นเพื่อนำไปพักไว้ในห้องมูลฝอยไปยังห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลเชิงทะเลต่อไป

สำหรับห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ พื้นที่ 4.30 ตารางเมตร หรือปริมาตร 6.45 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกักเก็บ 1.50 เมตร) สามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ปริมาณ 0.61 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้นานประมาณ 10.57 วัน

- มูลฝอยรีไซเคิล แม่บ้านจะรวบรวมมูลฝอยรีไซเคิลจากจุดต่างๆ ในช่วงเย็น เวลาประมาณ 16.00 น. ของทุกวัน ใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่น จากนั้นจะนำใส่รถเข็นเพื่อนำไปพักไว้ในห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล และนำออกมาจำหน่ายเมื่อมีปริมาณมากพอ

สำหรับห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล พื้นที่ 4.30 ตารางเมตรหรือปริมาตร 6.45 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกักเก็บ 1.50 เมตร) สามารถรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้นานประมาณ 16.125 วัน

- **มูลฝอยทั่วไป** แม่บ้านจะรวบรวมมูลฝอยทั่วไปจากจุดต่างๆ เช่น ห้องพักรักษาผู้ป่วย ห้องน้ำผู้ชาย ห้องน้ำผู้หญิง ห้องน้ำผู้พิการ ห้องเอ็กซเรย์ (X-Ray) ใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่น ซึ่งจะทำให้การเก็บขนมูลฝอย 2 ช่วงเวลา คือ ช่วงเช้า เวลาประมาณ 09.00 น. และช่วงบ่าย คือ เวลา 16.00 น. ของทุกวัน จากนั้นจะนำไปใส่รถเข็นเพื่อนำไปพักไว้ในห้องพักรักษามูลฝอยต่อไป เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลเชิงทะเลต่อไป

สำหรับห้องพักรักษามูลฝอยทั่วไป พื้นที่ 4.20 ตารางเมตร หรือปริมาตร 6.30 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกักเก็บ 1.50 เมตร) สามารถรองรับมูลฝอยทั่วไป ปริมาณ 0.27 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้นานประมาณ 23.33 วัน

- **มูลฝอยอันตราย** แม่บ้านจะรวบรวมมูลฝอยอันตราย จากจุดต่างๆ ในช่วงเย็น เวลาประมาณ 16.00 น. ของทุกวัน ใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่น จากนั้นจะนำไปใส่รถเข็นเพื่อนำไปพักไว้ในห้องพักรักษามูลฝอยอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วโครงการจะจัดส่งไปยังเทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป โดยโครงการจะปฏิบัติตามประกาศจังหวัดภูเก็ต เรื่อง กำหนดประเภท ราคา และหลักเกณฑ์การนำส่งขยะอันตราย ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2557 ปัจจุบันเทศบาลนครภูเก็ตได้มีการจัดตั้ง “โครงการขนส่งของเสียออกจากเกาะภูเก็ต” เพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ขึ้นทะเบียน

สำหรับห้องพักรักษามูลฝอยอันตราย พื้นที่ 4.20 ตารางเมตร โดยภายในได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 รองรับมูลฝอยอันตรายประเภทหลอดไฟและแบตเตอรี่ ขนาด $0.45 \times 1 \times 1.20$ เมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 0.45 ตารางเมตร หรือปริมาตร 0.54 ลูกบาศก์เมตร และส่วนที่ 2 รองรับมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระดาษคาร์บอน น้ำยาทำความสะอาด ขวดบรรจุยา ขนาด $0.70 \times 1.75 \times 1.20$ เมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 1.23 ตารางเมตร หรือปริมาตร 1.84 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยอันตราย ปริมาณ 0.0004 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้นาน 5,950 วัน

- **มูลฝอยติดเชื้อ** ในการเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อจะทำการเก็บขนโดยเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม การป้องกันและระงับการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่เกิดจากมูลฝอยติดเชื้อ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข คอยรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ เช่น ห้องพักรักษาผู้ป่วย ห้องน้ำส่วนกลาง ห้องฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด และห้องเอ็กซเรย์ (X-Ray) เป็นต้น ใส่ถุงสีแดงทึบแสงพร้อมมัดปากถุงให้แน่น ซึ่งจะทำให้การเก็บขนมูลฝอย 2 ช่วงเวลา คือ ช่วงเช้า เวลาประมาณ 09.00 น. และช่วงบ่าย คือ เวลา 16.00 น. ของทุกวัน จากนั้นจะนำไปใส่รถเข็นที่บีบอัดเตรียมไว้สำหรับการขนย้ายมูลฝอยติดเชื้อโดยเฉพาะ พร้อมทั้งติดข้อความ “รถเข็นสำหรับมูลฝอยติดเชื้อ ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่น” ด้วยอักษรสีแดง ทั้ง 2 ด้าน ไปรวบรวมยังห้องพักรักษามูลฝอยที่ติดเชื้อเพื่อรอการเก็บขนจากห้างหุ้นส่วนจำกัด วี อาร์ เอ็นไวรอนเม้นท์ (ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เลขที่ 001 ปี 2567) ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของเทศบาลตำบลเชิงทะเลเป็นผู้ดำเนินการ ตามหนังสือ ที่ ภก 52403/524 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2567

สำหรับห้องพักรักษามูลฝอยติดเชื้อ มีพื้นที่ 4.10 ตารางเมตร หรือปริมาตร 6.15 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกักเก็บ 1.50 เมตร) สามารถรองรับมูลฝอยติดเชื้อ ปริมาณ 0.03 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้นานประมาณ 205 วัน

- สำหรับการเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ โครงการจะประสานให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด วี อาร์ เอ็นไวรอนเม้นท์ เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อทุกๆ 2 วัน เวลาประมาณ 09.00-10.00 น. ซึ่งจากการสอบถามจะให้ระยะเวลาในการเก็บขนประมาณ 30 นาที โดยใช้รถกระบะตู้ทึบขนาด 5-6 ลูกบาศก์เมตร ติดเครื่องปรับอากาศไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส จากนั้นจะขนย้ายไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยติดเชื้อของเทศบาลนครภูเก็ต

การเคลื่อนย้ายของมูลฝอยติดเชื้อ

- ผู้ปฏิบัติงานเคลื่อนย้ายมูลฝอยติดเชื้อ ต้องมีความรู้เกี่ยวกับมูลฝอยติดเชื้อ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมการป้องกันและระงับการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยติดเชื้อ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือยางหนาผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปากและจมูก และรองเท้า พื้นยางหุ้มแข้ง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- ต้องมีเส้นทางเคลื่อนย้ายที่แน่นอน และในระหว่างการเคลื่อนย้ายไปที่พักรวมมูลฝอยติดเชื้อ ห้ามแวะหรือหยุดพัก ณ ที่ใด
- ต้องกระทำโดยระมัดระวัง ห้ามโยน หรือลากภาชนะ สำหรับบรรจุมูลฝอยติดเชื้อ
- กรณีที่มีมูลฝอยติดเชื้อตกหล่น หรือภาชนะบรรจุระหว่างทางห้ามหยิบด้วยมือเปล่า ต้องใช้คีม หรือหยิบด้วยถุงมือยางหนา หากเป็นของเหลว ใช้ซับด้วยกระดาษโดยหมุนเป็นวงกลม จากด้านนอกสู่ด้านในหรือกระดาษนั้นในภาชนะบรรจุมูลฝอยติดเชื้อใบใหม่ และทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ ที่บริเวณพื้นนั้นก่อนเช็ดถูตามปกติ

3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบและให้บริการกระแสไฟฟ้าแก่ประชาชน ภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ ซึ่งรับกระแสไฟฟ้าจากแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากเขื่อนรัชชประภา ในพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยระบบสายส่ง 115 KV โดยให้บริการครอบคลุมในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ตทั้งหมด และ จังหวัดพังงาบางส่วนรวมทั้งสิ้น 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองภูเก็ต อำเภอกะทู้ อำเภอถลาง และอำเภอกะยยา จังหวัดพังงา โดยการจ่ายกระแสไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ตจะแบ่งออกเป็น 4 สถานีย่อย ได้แก่

- 1) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต (กฟภ.ภ.) รับผิดชอบตำบลตลาดเหนือ ตำบลตลาดใหญ่ ตำบลรัชฎา ตำบลเกาะแก้ว ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง และตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
- 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคปัตตอง (กฟพ.ปัตตอง) รับผิดชอบ ตำบลปัตตอง อำเภอกะทู้ และตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกะยยา (กฟอ.กยว.) รับผิดชอบ ตำบลกะยยาน้อย ตำบลกะยยาใหญ่ ตำบลพุนใน อำเภอกะยยา จังหวัดพังงา
- 4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง (กฟอ.ถล.) รับผิดชอบ ตำบลศรีสุนทร ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลปากคลอก ตำบลกมลา ตำบลเชิงทะเล ตำบลสาคร และตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้จ่ายไฟระบบ 115 kV ผ่านระบบสายส่ง 115 KV จำนวน 2 วงจร และจ่ายไฟระบบ 115 kV ผ่านระบบสายส่ง 230 KV จำนวน 2 วงจร ให้จังหวัดภูเก็ต โดยมี สถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 1 และ 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นตัวปรับแรงดันจาก 115 KV เป็น 33 KV แล้วจ่ายผ่านระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ผู้ใช้ไฟ โดยมีสถานีย่อย 4 สถานี คือ

- 1) สถานีไฟฟ้าภูเก็ต 1 รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมตัวเมืองและเขตป่าตองบางส่วน
- 2) สถานีไฟฟ้าภูเก็ต 2 รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมเขตป่าตอง หาดกะตะ หาดกะรน หาดราไวย์ และแหลมพันวา

3) สถานีไฟฟ้ากลาง รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมอำเภอถลางทั้งหมด และเกาะยาว

4) สถานีไฟฟ้าปาดอง ที่มีระบบสายส่ง 115 kV จ่ายกระแสไฟฟ้าให้เทศบาลเมืองปาดองและพื้นที่ใกล้เคียง

ระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นระบบไฟฟ้าบนดิน ซึ่งจะขอใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง ด้วยกำลังส่ง 33 kV โดยจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer) ชนิด Oil Immersed Transformer ขนาด 250 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าเป็นระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 33 kV/380-220 V และเดินสายไฟฟ้าแรงต่ำไปยังแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (MDB : Main Distribution Board) เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับส่วนต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบปรับอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบจ่ายน้ำใช้ ระบบป้องกันอัคคีภัย และรักษาความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งโครงการมีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 173,372 VA

สำหรับตำแหน่งหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน ประมาณ 2 เมตร ทั้งนี้ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2556 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ที่กำหนดไว้สำหรับแรงดันไฟฟ้า 33 kV ชนิดสายหุ้มฉนวนแรงสูง 2 ชั้นไม่เต็มพิกัดจะต้องมีระยะห่างกับผนังเปิดของอาคาร เอลียง ระเบียบ หรือบริเวณที่มีคนเข้าถึง ไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร

3.3.6 การจราจร

การคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดภูเก็ตแบ่งเป็น 3 เส้นทาง ได้แก่

1) **การคมนาคมทางบก** จังหวัดภูเก็ตมีเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด ที่สามารถใช้งานได้ดีในทุกฤดูกาล และมีถนนสายหลักที่สำคัญ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 เชื่อมระหว่างจังหวัดภูเก็ตกับจังหวัดพังงา โดยผ่านทางสะพานสารสิน และสะพานท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ซึ่งเป็นเส้นทางเดียวสำหรับใช้เดินโดยทางบกในการเข้า – ออก จังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันได้รับการปรับปรุงผิวจราจรเส้นทางดังกล่าว เป็นถนนขนาด 4 ช่องทางเดินรถ มีเกาะกลางถนนเพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านธุรกิจการท่องเที่ยวของภูเก็ต และมีทางหลวงจังหวัดรอบเกาะ รวมทั้งเส้นทางอื่นๆ ที่แยกออกจากทางหลวงหมายเลข 402 ไปยังชุมชนและสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ทั้งนี้จังหวัดภูเก็ตมีทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 17 เส้นทาง รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.6-1

ตารางที่ 3.3.6-1 ทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดภูเก็ต

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ระยะทาง (กม.)	จำนวนช่องจราจร
402	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	27.102	4
4020	เมืองภูเก็ต – กะทู้	1.642	4
4021	เมืองภูเก็ต – ห้างแกล้ง	6.473	4
4022	โรงเรียนวิชิตสงคราม – สนามสุระกุล	0.488	4
4023	เมืองภูเก็ต – แหลมพันวา	8.770	2
4024	บางคู – ตีนเขา – หาดราไวย์	22.720	4
4025	ท่าเรือ – ชิงทะเล	6.950	4

ตารางที่ 3.3.6-1 ทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดภูเก็ต

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ระยะทาง (กม.)	จำนวนช่องจราจร
4026	แยกทางหลวงหมายเลข 402 – สนามบิน	4.130	4
4027	ท่าเรือ – เมืองใหม่	19.538	2
4028	ห้าแยกฉลอง – กระรน	8.608	4
4029	กะทู้ – ป่าตอง	2.836	2
4030	ถลาง – หาดราไวย์	40.540	2
4031	มุดดอกขาว – สนามบิน	13.093	2
4129	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0.380	2
4233	ตีนเขา – นาบอน	1.514	2
4302	หาดทรายแก้ว – ท่าฉัตรไชย	4.818	2
4353	ทางแยกไปท่าฉัตรไชย	0.825	2

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2561-2565) ฉบับทบทวนปีงบประมาณ พ.ศ.2565

2) **การคมนาคมทางน้ำ** จังหวัดภูเก็ต มีท่าเรือน้ำลึก จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต บริเวณอ่าวมะขาม ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต ใช้เป็นท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว และมีจำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตทั้งสิ้น 38 แห่ง ประกอบไปด้วย รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.6-2

ตารางที่ 3.3.6-2 จำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	ท่าเทียบเรือ	จำนวน (แห่ง)
1.	ท่าเทียบเรือเพื่อรับขนถ่ายสินค้าสาธารณะทั่วไป	4
2.	ท่าเทียบเรือโดยสารและเรือสำราญ/กีฬา	20
3.	ท่าเทียบเรือของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ	5
4.	ท่าเทียบเรือประมง	11
5.	ท่าเทียบเรือใช้ในกิจการของโรงแรม ร้านอาหาร	15
รวมทั้งสิ้น		55

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566-2570)

นอกจากนี้ จังหวัดภูเก็ตยังมีท่าจอดเรือของเอกชน (Marina) จำนวน 5 แห่ง (ตารางที่ 3.3.6-3) ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ ซึ่งเป็นท่าที่สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวเกาะต่างๆ ในอ่าวพังงา และเกาะต่างๆ ในจังหวัดกระบี่ได้อย่างสะดวก ซึ่งผู้ที่มาใช้บริการส่วนใหญ่เป็นชาวต่างชาติ

ตารางที่ 3.3.6-3 ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีน่าในจังหวัดภูเก็ต

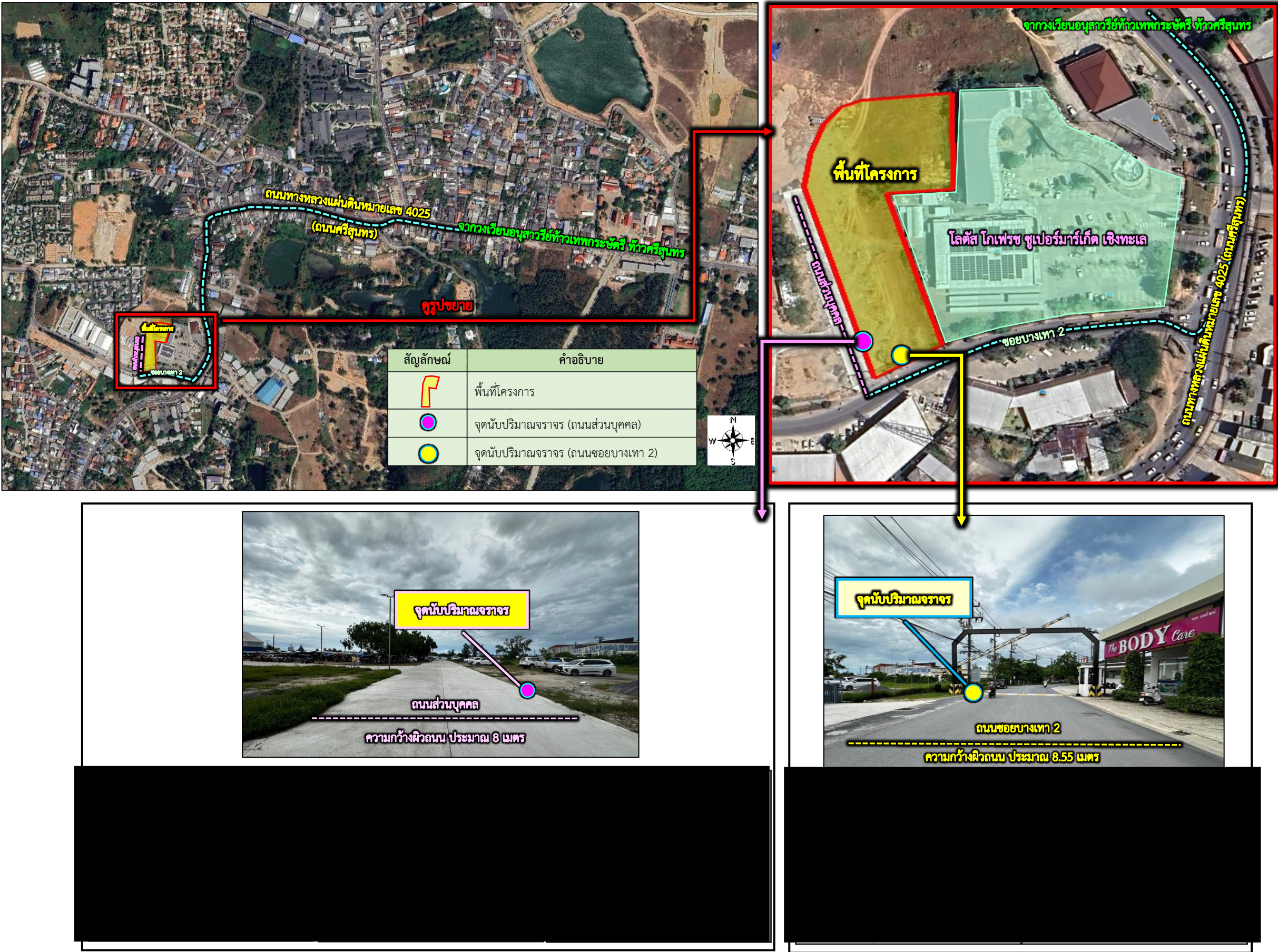
มารีน่า	ที่ตั้ง	จำนวน ที่จอดเรือ ในน้ำ (ลำ)	จำนวน ที่จอดเรือ บนบก (ลำ)	ความยาวเรือ สูงสุดที่สามารถ เข้าเทียบท่า (เมตร)	อัตราการกินน้ำ ลึกสูงสุดที่ สามารถเข้ามา เทียบได้ (เมตร)
โบ๊ท ลากูน มารีน่า (The boat lagoon Marina)	22/1 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	173	135	24.384 (80 ฟุต)	2-2.50
รอยัล ภูเก็ต มารีน่า (Royal Phuket Marina)	68 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	76	35	37	3
ยอร์ชเฮเวน (The yacht haven Marina)	141/2 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	300	-	80	3
อ่าวปอ แกรนด์ มารีน่า (Ao Po Grand Marina)	113/1 หมู่ 6 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	300	100	80	10
อ่าวฉลอง มารีน่า (Ao Chalong Marina)	46/20 ตำบลฉลอง อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	44	-	30	2

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570)

3) การคมนาคมทางอากาศ จังหวัดภูเก็ตมีท่าอากาศยานพาณิชย์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง ท่าอากาศยานภูเก็ตมีบทบาทสำคัญในการขนส่งสินค้า และผู้โดยสาร เชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศโดยตรง ในช่วงรอบปี 2565 ท่าอากาศยานภูเก็ตมีสายการบิน ประจำเปิดให้บริการ จำนวน 35 สายการบิน มีจำนวนเที่ยวบินขึ้น – ลง รวม 47,629 เที่ยวบิน เป็นเที่ยวบิน ระหว่างประเทศจำนวน 16,359 เที่ยวบิน ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศมีจำนวน 31,270 เที่ยวบิน ให้บริการ ผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 5.84 ล้านคน ส่วนปริมาณสินค้า และพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า – ออก รวมทั้งสิ้น 6,420 ตัน ประกอบด้วยการขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศจำนวน 3,228 ตัน และการขนถ่ายสินค้าภายในประเทศ จำนวน 3,192 ตัน (รายงานประจำปี 2565, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้การคมนาคมทางบกจากวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร เข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4025 (ถนนศรีสุนทร) และถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว้วัย ตรงไประยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร ถึงสามแยกโลตัสเชิงทะเล เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยบางเทา 2 ตรงไประยะทางประมาณ 130 เมตร พื้นที่โครงการอยู่ทางขวามือ ดังรูปที่

3.3.6-1



ที่มา : แปลจากภาพถ่ายทางอากาศของ Google Earth ประกอบการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

รูปที่ 3.3.6-1 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการและจุดนับปริมาณจราจร

การศึกษาสภาพการจราจรบริเวณโครงการจะพิจารณาจากโครงข่ายเส้นทางคมนาคมทั้งถนนสายหลักที่เชื่อมต่อกับโครงการและถนนโครงข่ายอื่นๆ ที่สำคัญ โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของถนน และระดับการให้บริการที่ทางแยกที่ใกล้เคียงที่ตั้งของโครงการ ซึ่งจากการศึกษาเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พบว่า เส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อกับโครงการ ได้แก่ ถนนซอยบางเทา 2 และถนนส่วนบุคคล ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- **ถนนซอยบางเทา 2** เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมกับถนนส่วนบุคคล มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก มีความกว้างรวมเขตทาง 9.55 เมตร (ผิวจราจร กว้าง 8.75 เมตร) แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน เดินทางแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร

- **ถนนส่วนบุคคล** เป็นถนนที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 8 เมตร แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง เดินทางแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้กำหนดจุดตรวจนับปริมาณการจราจร จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณถนนซอยบางเทา 2 และบริเวณถนนส่วนบุคคล (บริเวณพื้นที่หน้าโครงการ) ดังรูปที่ 3.3.6-2 และรูปที่ 3.3.6-3 โดยทำการเก็บข้อมูลปริมาณและตรวจนับปริมาณจราจรในวันที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 ทำการสำรวจ 2 ช่วงเวลา ได้แก่ ชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า 7.30 น. - 8.30 น. และชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น. นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มการตรวจนับปริมาณจราจร ในวันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567 ในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) เนื่องจากมีการเปิดให้บริการของตลาดแมงโกมาเก็ต ซึ่งมีการสัญจรโดยใช้ถนนส่วนบุคคลร่วมกับถนนที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และถนนบางเทาซอย 2 โดยจำแนกประเภทยานพาหนะออกเป็นออกเป็น 8 ประเภท

ทั้งนี้ ผลจากการตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนนทั้ง 1 จุด จะนำมาปรับปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) ให้เป็นหน่วยเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit, PCU) โดยการคูณด้วย Passenger Car Equivalents Factor (PCE Factor) ดังตารางที่ 3.3.6-4 โดยมีหน่วยเป็น PCU/ชั่วโมง เพื่อนำไปหาค่า V/C Ratio ต่อไป

ตารางที่ 3.3.6-4 แสดงค่า Passenger Car Equivalent (PCE) ที่ใช้กับรถแต่ละประเภท

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการจราจรเทียบเป็นหน่วย PCE
รถส่วนบุคคล, แท็กซี่	1.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.00
รถโดยสารขนาดใหญ่	1.50
รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิ๊คอัพ)	1.30
รถบรรทุกขนาดกลาง	1.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่	1.70
รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ, 3 ล้อ	0.30
รถจักรยาน 2 ล้อ, 3 ล้อ	0.25

หมายเหตุ: PCE : Passenger Car Equivalent factor ที่ใช้ในการปรับรถยนต์ทุกชนิดเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger car per units)

ที่มา: เผาพงษ์ นิจันทรพันธ์ศรี. วิศวกรรมจราจร, 2534

● ปริมาณจราจรบนถนนซอยบางเทา 2

ถนนซอยบางเทา 2 เป็นถนนที่เชื่อมกับถนนส่วนบุคคลซึ่งเป็นถนนหลักที่เชื่อมกับทางเข้า – ออกโครงการ มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก มีจำนวน 2 ช่องจราจร เดินรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน มีความกว้างรวมเขตทาง 9.55 เมตร (ผิวจราจร กว้าง 8.75 เมตร) ดังรูปที่ 3.3.6-1 ซึ่งจากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนซอยบางเทา 2 ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. – 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. – 17.30 น.) ของวันพฤหัสบดีที่ 22 วันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 ดังตารางที่ 3.3.6-5

ตารางที่ 3.3.6-5 ปริมาณจราจรบนถนนซอยบางเทา 2 ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ในวันพฤหัสบดีที่ 22 วันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCU/ คัน	ในพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567				ในศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567				วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567			
		07.30 – 08.30 น.		16.30 – 17.30 น.		07.30 – 08.30 น.		16.30 – 17.30 น.		07.30 – 08.30 น.		16.30 – 17.30 น.	
		คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง
รถจักรยาน 2 - 3 ล้อ	0.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.3	269	80.70	476	142.80	246	73.80	320	96	233	69.90	320	96
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1	128	128	224	224	112	112	186	186	157	157	249	249
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	30	30	58	58	22	22	50	50	34	34	26	26
รถโดยสาร 6 ล้อ	1.5	4	6	3	4.50	2	3	4	6	2	3	1	1.50
รถบรรทุก 4 ล้อ	1.3	30	39	109	141.70	22	28.60	93	120.90	15	19	61	79.30
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	6	9.00	5	7.50	4	6	5	7.50	3	4.50	10	15
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อขึ้นไป	1.7	6	10.20	12	20.40	5	8.50	14	23.80	3	5.10	6	10.20
รวม		473	302.90	887	598.90	413	253.90	672	490.20	447	293	673	477

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล

PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

● ปริมาณจราจรบนถนนส่วนบุคคล

ถนนส่วนบุคคลเป็นถนนหลักที่เชื่อมกับทางเข้า – ออกโครงการ มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน เดินรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ผิวถนนกว้างประมาณ 8 เมตร ดังรูปที่ 3.3.6-1 ซึ่งจากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนส่วนบุคคล ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. – 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. – 17.30 น.) ของวันพฤหัสบดีที่ 22 วันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 ดังตารางที่ 3.3.6-6

ตารางที่ 3.3.6-6 ปริมาณจราจรบนถนนส่วนบุคคลในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ในวันพฤหัสบดีที่ 22 วันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567)

ประเภทยานพาหนะ	PCU/ คัน	ในพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567				ในศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567				วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567			
		07.30 - 08.30 น.		16.30 - 17.30 น.		07.30 - 08.30 น.		16.30 - 17.30 น.		07.30 - 08.30 น.		16.30 - 17.30 น.	
		คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง	คัน	PCU/ ชั่วโมง
รถจักรยาน 2 - 3 ล้อ	0.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.3	30	9.00	213	63.90	30	9.00	213	63.90	28	8.40	29	8.70
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1	10	10.00	33	33.00	10	10.00	33	33.00	14	14.00	6	6.00
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	7	7.00	13	13.00	7	7.00	13	13.00	11	11.00	9	9.00
รถโดยสาร 6 ล้อ	1.5	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถบรรทุก 4 ล้อ	1.3	7	9.10	12	15.60	7	9.10	12	15.60	4	5.20	2	2.60
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อขึ้นไป	1.7	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม		130	75.10	272	126.80	54	35.10	69	49.60	57	38.60	46	26.30

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล

PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

➤ การวิเคราะห์ปริมาณจราจร

จากข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนซอยบางเทา 2 และถนนส่วนบุคคล ซึ่งเป็นถนนหลักที่เชื่อมกับทางเข้า - ออกโครงการ สามารถนำมาวิเคราะห์ปริมาณการจราจรและความสามารถรองรับของถนน ได้ดังตารางที่ 3.3.6-7 และดังตารางที่ 3.5.6-8

ตารางที่ 3.3.6-7 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

ลักษณะ	ปริมาณการจราจร (PCU/ชั่วโมง)											
จำนวนช่องจราจร	2	2	2	3	3	4	4	4	6	6	6	
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.50	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50	
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	6.00	6.50	7.00	9.00	10.50	12.00	13.00	14.00	18.00	19.50	21.00	
ถนนสายประธาน	-	-		-	-			6,000	-	-	9,000	
ถนนสายหลัก	1,200	1,350	1,500	2,000	2,200	4,000	4,400	4,800	6,000	6,600	7,200	
ถนนสายรอง	800	1,000	1,200	1,600	1,800	2,400	2,700	3,000	4,000	4,500	5,000	
ถนนสายย่อย	300- 500	450- 600	600- 750	900- 1,100	1,100- 1,300	1,600- 1,800	1,800- 2,000	2,000- 2,400	2,600- 3,400	3,000- 4,000	3,200- 4,400	

ที่มา : การออกแบบและวางผังถนนในเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง

ตารางที่ 3.3.6-8 ลักษณะและค่าความสามารถของโครงข่ายถนนปัจจุบัน

ชื่อถนน	ลักษณะของถนน	ค่าความจุถนน (C) (PCU/ชั่วโมง)
ถนนซอยบางเทา 2	ถนนซอยบางเทา 2 เป็นถนนที่เชื่อมกับถนนส่วนบุคคลซึ่งเป็นถนนหลักที่เชื่อมกับทางเข้า – ออกโครงการ มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก มีจำนวน 2 ช่องจราจร เติร์ดแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน มีความกว้างรวมเขตทาง 9.55 เมตร (ผิวจราจร กว้าง 8.75 เมตร)	1,200
ถนนส่วนบุคคล	ถนนส่วนบุคคลเป็นถนนหลักที่เชื่อมกับทางเข้า – ออกโครงการ มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน เติร์ดแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ผิวถนน กว้างประมาณ 8 เมตร	750

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

จากข้อมูลข้างต้นนำมาวิเคราะห์สภาพการจราจรบนถนนโครงข่ายในรูปของสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C ratio : Volume per capacity ratio) และนำมาเปรียบเทียบกับค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรความคล่องตัวของปริมาณจราจรในระดับต่างๆ ตามตารางที่ 3.3.6-9

ตารางที่ 3.3.6-9 ค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรติดขัด

ระดับความคล่องตัวของจราจร	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	สภาพการจราจร
A (Los A)	≤ 0.20	การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
B (Los B)	0.21-0.45	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่คันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
C (Los C)	0.46-0.70	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็ว และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
D (Los D)	0.71-0.85	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความคล่องตัวในการแข่งรถถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลงและการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง
E (Los E)	0.86-1.00	การไหลที่ใกล้เคียง หรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึง ความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งเป็นไปด้วยความยากลำบากและการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกและการไหลจะลดลง แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ตั้งใจ ดังนั้นระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนของผู้ขับขี่ในเส้นทางจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด
F (Los F)	> 1.00	ระดับนี้เป็นสภาพที่เกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่จะสามารถไหลได้ โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถว และเคลื่อนที่เป็นช่วงๆ คล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมาก

ที่มา : วิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรมจราจรและวิเคราะห์จราจร พ.ศ.2542

➤ อัตราส่วนของปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C Ratio) สามารถคำนวณได้ โดย

$$V/C \text{ ratio} = V/C$$

เมื่อ V = ปริมาณการจราจรสูงสุด (PCU/ชั่วโมง)

C = ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรสูงสุดของถนน (PCU/ชั่วโมง)

ดังนั้น สามารถคำนวณอัตราส่วนของปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C Ratio) คำนวณได้ ดังนี้

● V/C Ratio บนถนนซอยบางเทา 2

จากการตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนนซอยบางเทา 2 เมื่อวันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 เวลา 07.30 น. - 08.30 น. และ 16.30 น. - 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น สามารถนำไปคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

1) ปริมาณจราจรในวันธรรมดาที่เปิดตลาด (วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	302.90 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	302.90/1,200
	=	0.252 PCU/ชั่วโมง----- B (Los B)
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	598.90 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	598.90/1,200
	=	0.499 PCU/ชั่วโมง----- C (Los C)

2) ปริมาณจราจรในวันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาด (วันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	253.90 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	253.90/1,200
	=	0.212 PCU/ชั่วโมง----- B (Los B)
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	490.20 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	490.20/1,200
	=	0.409 PCU/ชั่วโมง----- B (Los B)

3) ปริมาณจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	290.30 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	290.00/1,200
	=	0.244 PCU/ชั่วโมง-----B (Los B)
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	477.00 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	477.00/1,200
	=	0.398 PCU/ชั่วโมง-----B (Los B)

จากการคำนวณ V/C Ratio และนำมาเปรียบเทียบกับระดับความคล่องตัวของจราจรบนถนนซอยบางเทา 2 ทั้งในวันธรรมดาที่เปิดตลาด วันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาดและวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น (ดังตารางที่ 3.3.6-10) พบว่า ในวันธรรมดาที่เปิดตลาดช่วงเช้า ในวันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาดช่วงเช้าและช่วงเย็น และในวันหยุดช่วงเช้าและช่วงเย็น สภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว B (Los B) (0.21-0.45) คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถคันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน ส่วนวันธรรมดาที่เปิดตลาด ช่วงเย็น มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) 0.46-0.70 คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี้อาจจะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน

● **V/C Ratio บนถนนส่วนบุคคล**

จากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนส่วนบุคคล เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 22 วันศุกร์ที่ 23 และวันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567 เวลา 07.30 น. - 08.30 น. และ 16.30 น. - 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น สามารถนำไปคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

4) ปริมาณจราจรในวันธรรมดาที่เปิดตลาด (วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	75.10 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	75.10/750
	=	0.100 PCU/ชั่วโมง----- A (Los A)
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	125.50 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	126.80/750
	=	0.169 PCU/ชั่วโมง----- A (Los A)

5) ปริมาณจราจรในวันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาด (วันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	35.10 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	35.10/750
	=	0.047 PCU/ชั่วโมง----- A (Los A)
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	49.60 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	49.60/750
	=	0.066 PCU/ชั่วโมง----- A (Los A)

6) ปริมาณจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	38.60 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	38.60/750
	=	0.051 PCU/ชั่วโมง----- A (Los A)

$$\begin{aligned}
 & - \text{ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.} \\
 & \text{ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง} = 26.30 \text{ PCU/ชั่วโมง} \\
 & \text{มีค่า V/C Ratio} = 26.30/750 \\
 & = 0.035 \text{ PCU/ชั่วโมง} \text{----- A (Los A)}
 \end{aligned}$$

จากการคำนวณ V/C Ratio และนำมาเปรียบเทียบกับระดับความคล่องตัวของการจราจรบน ถนนส่วนบุคคล ทั้งในวันธรรมดาที่เปิดตลาด วันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาดและวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น (ดังตารางที่ 3.3.6-10) พบว่า ในวันธรรมดาที่เปิดตลาดช่วงเช้าและช่วงเย็น ในวันธรรมดาที่ไม่เปิดตลาดช่วงเช้าและช่วงเย็น และในวันหยุดช่วงเช้าและช่วงเย็น สภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว A (Los A) (≤ 0.20) คือ การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากกรณีอื่น

ตารางที่ 3.3.6-10 ค่า V/C และระดับความคล่องตัวของการจราจรโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ชื่อถนน ¹	V/C PCU/ชั่วโมง ¹	ระดับความคล่องตัว ของการจราจร ²	สภาพการจราจร ²
ถนนซอยบางเทา 2			
● วันธรรมดาที่ตลาดเปิด (วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567)			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.252	B (Los B) (0.21-0.45)	การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถคันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.499	C (Los C) (0.46-0.70)	
● วันธรรมดาที่ตลาดไม่เปิด(วันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567)			การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถคันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.212	B (Los B) (0.21-0.45)	
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.409		
● วันหยุด (วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567)			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.242	B (Los B) (0.21-0.45)	
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.398		
ถนนส่วนบุคคล			
● วันธรรมดาที่ตลาดเปิด (วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567)			การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากกรณีอื่น
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.100	A (Los A) (<0.20)	
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.169		

ตารางที่ 3.3.6-10 ค่า V/C และระดับความคล่องตัวของการจราจรโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ชื่อถนน ¹	V/C PCU/ชั่วโมง ¹	ระดับความคล่องตัว ของการจราจร ²	สภาพการจราจร ²
● วันธรรมดาที่ตลาดไม่เปิด (วันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม 2567)			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.047	A (Los A)	
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.066	(<0.20)	
● วันหยุด (วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2567)			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.051	A (Los A)	
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.035	(<0.20)	

ที่มา : ¹ การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนสิงหาคม 2567

: ² วิชาญ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรมจราจรและวิเคราะห์จราจร, พ.ศ.2542

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการตามกฎหมายกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.2558 โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ตพบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) หมายเลข 1.21 และที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) หมายเลข 2.13 รายละเอียดดังนี้

ข้อ 7 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภูเขา หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อกำไร
- (5) โรงฆ่าสัตว์
- (6) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (7) กำจัดมูลฝอย

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำหรับที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.47/1 การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 8 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ 8 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยปานกลาง (สีส้ม) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(6) โรงฆ่าสัตว์

(7) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(8) กำจัดมูลฝอย

(9) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ”

● **ความสอดคล้องของโครงการ**

โครงการโรงพยาบาล ลากูน่า ฮอสพิทอล (Laguna Hospital) จำนวน 19 เตียง เป็นโครงการประเภทโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็กประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร จำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารโรงพยาบาลชั้นเดียว และอาคารสำนักงานชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 1,771.55 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นหลัก จึงมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554

2) การประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 4 ให้จำแนกพื้นที่ที่ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามข้อ 3 เป็น 9 บริเวณ ตามแผนที่ท้ายประกาศหมายเลข 1/2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริเวณที่ 8 ได้แก่ พื้นที่ในเกาะภูเก็ตและเกาะบริวารต่างๆ นอกจากบริเวณที่ 1 ถึงบริเวณที่ 7

ข้อ 7 ในพื้นที่ตามข้อ 4 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวม หรือสำนักงาน
- (ข) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว หรืออาคารพาณิชย์

● ความสอดคล้องของโครงการ

โครงการ โรงพยาบาล ลาгуนา ฮอสพิทอล (Laguna Hospital) จำนวน 19 เตียง เป็นโครงการประเภทโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็กประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ภายในโครงการประกอบด้วย จำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารโรงพยาบาลชั้นเดียว ความสูง 7.25 เมตร และอาคารสำนักงานชั้นเดียว ความสูง 4.30 เมตร (ซึ่งความสูงไม่เกิน 23 เมตร) มีพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 1,771.55 ตารางเมตร มีพื้นที่ว่างร้อยละ 59.09 ของแปลงที่ดินที่ขออนุญาตก่อสร้าง (ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของแปลงที่ดินที่ขออนุญาตก่อสร้าง) ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีความสอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560

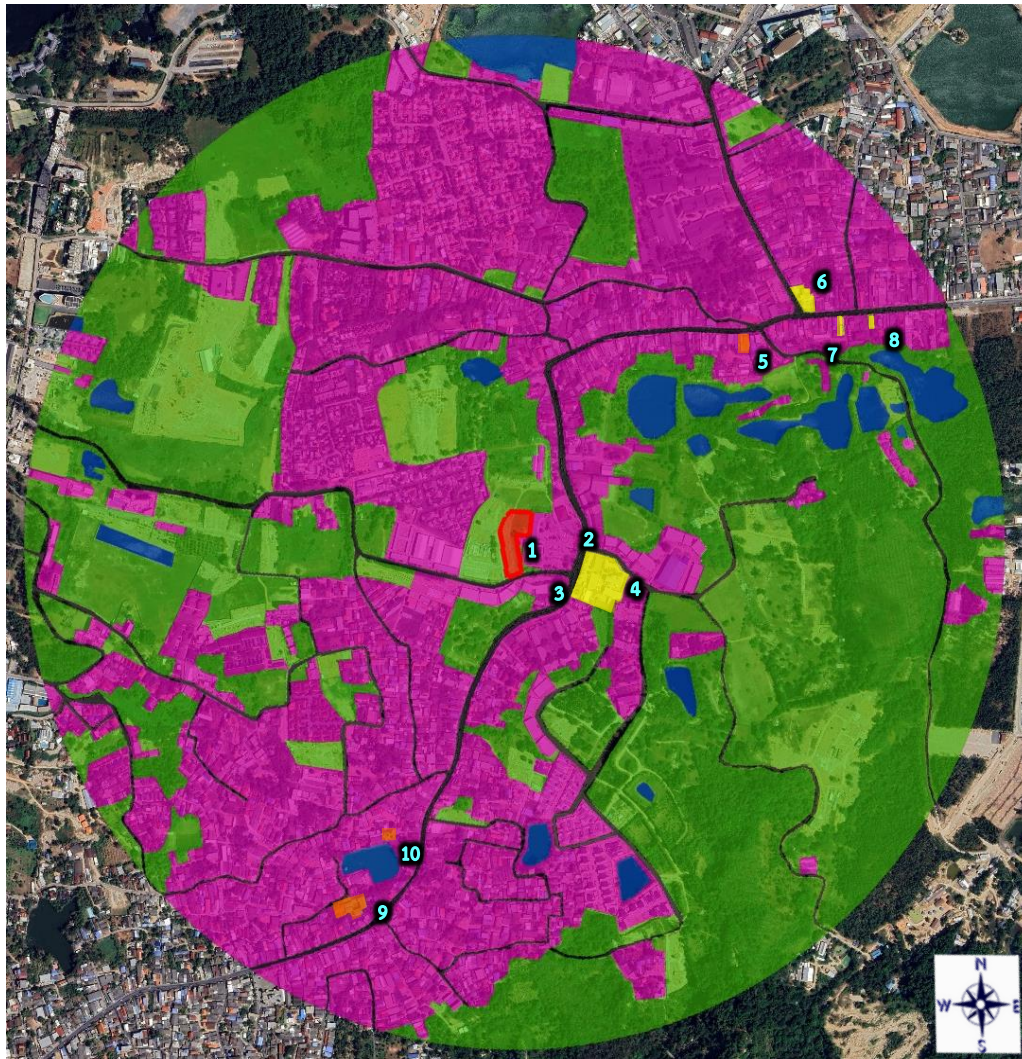
3) การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนสิงหาคม 2567 และจากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการคิดเป็นพื้นที่ 3.14 ตารางกิโลเมตร พบว่า พื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ ประมาณ 1.4872 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 47.35) พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์ กรม และสถานประกอบการ ประมาณ 1.3906 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 44.27) พื้นที่ถนน ประมาณ 0.1413 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 4.50) พื้นที่แหล่งน้ำผิวดิน (ไม่ใช่น้ำทะเล) ประมาณ 0.1021 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 3.25) พื้นที่หน่วยงานราชการ ประมาณ 0.0117 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 0.37) พื้นที่โครงการ ประมาณ 0.0050 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 0.16) และพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ประมาณ 0.0031 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 0.10) ตามลำดับ (ดังตารางที่ 3.3.7-1 และรูปที่ 3.3.7-1)

ตารางที่ 3.3.7.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ตั้งโครงการ

ลำดับ	ประเภทการใช้ที่ดิน	ขนาดพื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ
1.	พื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์	1.4872	47.35
2.	พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ	1.3906	44.27
3.	พื้นที่ถนน	0.1413	4.50
4.	พื้นที่แหล่งน้ำผิวดิน (ไม่ใช่บึงน้ำทะเล)	0.1021	3.25
5.	พื้นที่หน่วยงานราชการ	0.0117	0.37
6.	พื้นที่โครงการ	0.0050	0.16
7.	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	0.0031	0.10
	รวม	3.14	100

ที่มา : แปลจากภาพถ่ายทางอากาศของ Google Earth ประกอบการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนสิงหาคม 2567



ที่มา : ปรับปรุงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

สัญลักษณ์	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด
	พื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ (ร้อยละ 47.35)	1	พื้นที่ตั้งโครงการ
	พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ (ร้อยละ 44.27)	2	ธนาคารกรุงเทพสาขาเชิงทะเล
	พื้นที่ถนน (ร้อยละ 4.50)	3	ธนาคารกรุงไทยสาขาเชิงทะเล
	พื้นที่แหล่งน้ำผิวดิน (ไม่ใช่หนองทะเล) (ร้อยละ 3.25)	4	องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล
	พื้นที่หน่วยงานราชการ (ร้อยละ 0.37)	5	ศาลเจ้าสามองค์
	พื้นที่โครงการ (ร้อยละ 0.16)	6	สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล
	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 0.10)	7	ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเชิงทะเล
		8	ธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขาเชิงทะเล
		9	โรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล
		10	มัสยิดดารุลเอียะซาน

รูปที่ 3.3.7-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมีภายใน 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สังคมและเศรษฐกิจ

การปกครองของจังหวัดภูเก็ต แบ่งเป็น 3 อำเภอ 17 ตำบล 96 หมู่บ้าน มีประชากรทั้งหมด ณ วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 จำนวน 406,986 คน เป็นชาย จำนวน 190,845 คน และหญิง 216,141 คน มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 281,204 หลังคาเรือน (สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง, 2566)

จากการสำรวจของสำนักงานสถิติจังหวัดภูเก็ต เรื่องสภาวะการทำงานของประชากร จังหวัดภูเก็ต ในปี 2563 พบว่า ประชากรทำงานในกิจการที่เกี่ยวข้องกับโรงแรมและอาหารมากที่สุด รองลงมา คือ ทำงานในกิจการการขายส่งและขายปลีก อุตสาหกรรมการก่อสร้าง ด้านการบริการและสนับสนุน และการผลิต ตามลำดับ สำหรับด้านการเกษตรของจังหวัดภูเก็ต มีการปลูกพืช ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน มะพร้าวผลแก่ มะพร้าวผลอ่อน สะตอ ข้าวนาปี สับปะรดภูเก็ต ทุเรียน มังคุด เงาะ เป็นต้น (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2566-2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

1) ประชากรในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

(1) จำนวนประชากรและครัวเรือน

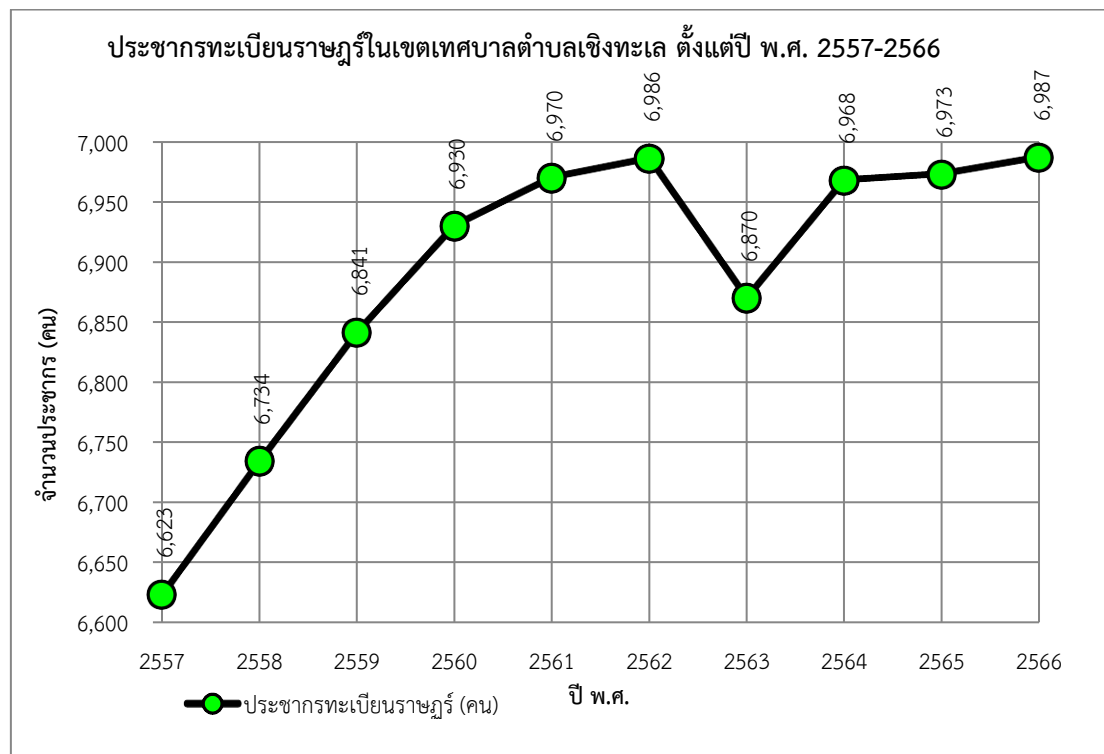
สำหรับเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล มีพื้นที่ทั้งหมด ประมาณ 5.20 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย 2 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนที่ 1 ชุมชนสัมพันธ์ และชุมชนที่ 2 ชุมชนร่วมใจพัฒนา และจากข้อมูลสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง พบว่า ในปี 2566 เทศบาลตำบลเชิงทะเล มีจำนวน 6,987 คน แยกเป็นชาย 3,130 คน และหญิง 3,851 คน จำนวนบ้าน 3,765 หลังคาเรือน (ดังตารางที่ 3.4.1-1)

ตารางที่ 3.4.1-1 สถิติจำนวนประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ตามทะเบียนราษฎร ปี พ.ศ.2557-พ.ศ. 2566

ปี	จำนวนประชากร (รวม)	ชาย (คน)	หญิง (คน)	จำนวนครัวเรือน
2557	6,623	3,000	3,623	2,723
2558	6,734	3,069	3,665	3,082
2559	6,841	3,081	3,760	3,123
2560	6,930	3,097	3,822	3,225
2561	6,970	3,105	3,865	3,547
2562	6,986	3,136	3,850	3,611
2563	6,870	3,064	3,806	3,661
2564	6,968	3,131	3,837	3,679
2565	6,973	3,128	3,845	3,703
2566	6,987	3,130	3,851	3,765

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2567

เมื่อพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรจากข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี ในปี พ.ศ.2557-2566 ประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล (ดังรูปที่ 3.4.1-1) พบว่า ในช่วง-10 ปีที่ผ่านมา ประชากรในปี พ.ศ.2557-2566 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 0.59 ต่อปี (ดังตารางที่ 3.4.1-2)



รูปที่ 3.4.1-1 ประชากรทะเบียนราษฎรของเทศบาลตำบลเชิงทะเล ตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-2566

(2) อัตราการเกิดและการตายของประชากร

จากข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566 จำนวนการเกิดและการตายของประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นและลดลงไม่คงที่ในแต่ละปี ซึ่งในปี พ.ศ.2556 จำนวนการตายมากกว่าจำนวนการเกิด โดยมีจำนวนการตาย แยกเป็นเพศชาย 4 คน และเป็นเพศหญิง 5 คน รวมทั้งสิ้น 9 คน โดยไม่มีจำนวนการเกิด และจากการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย 10 ปี พบว่า ไม่มีอัตราการเกิดลดลง และอัตราการตายลดลง ร้อยละ 3.71 ตามลำดับ (ดังตารางที่ 3.4.1-2)

(3) อัตราการย้ายเข้าและย้ายออกของประชากร

จากข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566 จำนวนการย้ายเข้าและย้ายออกของประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นและลดลงไม่คงที่ในแต่ละปี ซึ่งในปี พ.ศ.2556 มีจำนวนประชากรย้ายเข้ามากกว่าจำนวนประชากรย้ายออก โดยมีจำนวนประชากรย้ายเข้า แยกเป็นเพศชาย 301 คน และเพศหญิง 424 คน รวมทั้งสิ้น 725 คน และมีจำนวนประชากรย้ายออก แยกเป็นเพศชาย 285 คน และเพศหญิง 390 คน รวมทั้งสิ้น 675 คน โดยการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย 10 ปี พบว่า มีอัตราการย้ายเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.84 และอัตราการย้ายออก เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.37 (ดังตารางที่ 3.4.1-2)

ตารางที่ 3.4.1-2 สถิติประชากร หลังคาเรือน จำนวนการเกิด การตาย การย้ายเข้า-ออกของประชากรภายในเทศบาลตำบลเชิงทะเล ช่วงปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566

ปี	จำนวนประชากร (คน)				หลังคาเรือน		การเกิด (คน)				การตาย (คน)				จำนวนการย้ายเข้า (คน)				จำนวนการย้ายออก (คน)			
	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	จำนวน	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)
2557	3,000	3,623	6,623	1.68	2,723		0	0	0		0	4	4		320	421	741		204	276	480	
2558	3,069	3,665	6,734	1.59	3,082	13.18	0	0	0	0.00	5	8	13	69.23	323	393	716	3.49	249	341	590	22.92
2559	3,081	3,760	6,841	1.14	3,123	1.33	0	0	0	0.00	10	7	17	23.53	313	433	746	-4.02	282	342	624	5.76
2560	3,097	3,822	6,930	0.74	3,225	3.27	1	0	1	100.00	7	1	8	-112.50	321	457	778	-4.11	294	376	670	7.37
2561	3,105	3,865	6,970	0.23	3,547	9.98	0	0	0	-100.00	5	5	10	20.00	314	431	745	4.43	295	378	673	0.45
2562	3,136	3,850	6,986	-1.66	3,611	1.80	0	1	1	100.00	1	9	10	0.00	336	411	747	-0.27	297	410	707	5.05
2563	3,064	3,806	6,870	1.43	3,661	1.38	1	0	1	0.00	7	9	16	37.50	294	399	693	7.79	338	426	764	8.06
2564	3,131	3,837	6,968	0.07	3,679	0.49	0	0	0	-100.00	4	6	10	-60.00	356	460	816	-15.07	285	407	692	-9.42
2565	3,128	3,845	6,973	0.11	3,703	0.65	1	0	1	100.00	5	4	9	-11.11	278	370	648	25.93	258	343	601	-13.15
2566	3,130	3,851	6,987	0.59	3,765	1.67	0	0	0	-100.00	4	5	9	0.00	301	424	725	-10.62	285	390	675	12.31
อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย 10 ปี (ร้อยละ)					3.75				0.00				-3.71				0.84				4.37	

หมายเหตุ : # ไม่พบข้อมูล
ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2566

(4) แนวโน้มจำนวนประชากรในอนาคต

การคาดการณ์แนวโน้มประชากรทั้งหมดในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ตั้งแต่ปี พ.ศ.2566 ถึง พ.ศ.2571 ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

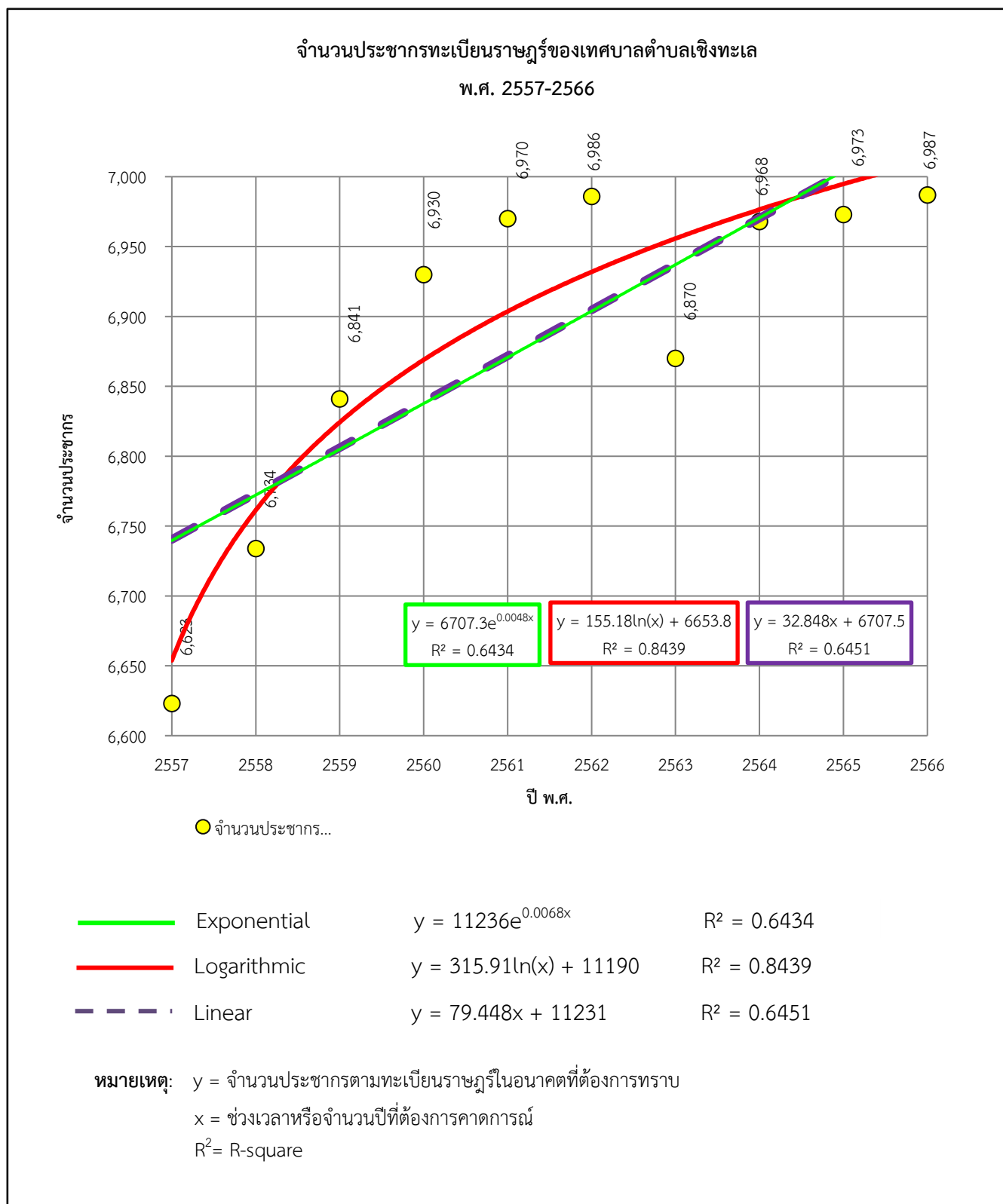
- ประชากรทะเบียนราษฎร โดยใช้ข้อมูลของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566 และใช้จำนวนประชากร ปี พ.ศ.2557 เป็นปีฐานในการศึกษา
- ประชากรแฝง โดยใช้ข้อมูลสถิติ

การคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ปี 2557 - 2566

ข้อดี ข้อเสีย และข้อพิจารณาในการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎรในพื้นที่เขตการปกครองของเทศบาลตำบลเชิงทะเล ด้วยข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี ด้วยโปรแกรม Microsoft Excel จำนวน 3 รูปแบบมาเป็นแนวทางในการพิจารณาเลือกใช้สมการ ดังนี้

- สมการเชิงเส้น (Linear) $y = 32.848x + 6707.5$; $r^2 = 0.6451$
- สมการเอ็กโปเนนเชียล (Exponential) $y = 6707.3e^{0.0048x}$; $r^2 = 0.6434$
- สมการลอการิทึม (Logarithmic) $y = 155.181\ln(x) + 6,653.8$; $r^2 = 0.8439$

จากข้อมูลประชากรย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566 สามารถคาดการณ์ประชากรและหาค่า R-Squared ของแต่ละสมการ (ดังรูปที่ 3.4.1-2 และตารางที่ 3.4.1-3)



รูปที่ 3.4.1-2 กราฟแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรของเทศบาลตำบลเชิงทะเล
ในปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2566

ตารางที่ 3.4.1-3 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎรของเทศบาลตำบลเชิงทะเล โดยวิธีต่างๆ

ลำดับ	ปี	ประชากรตามทะเบียนราษฎร (คน)	ผลการคาดการณ์จำนวนประชากรด้วยวิธีต่างๆ (คน)		
			Exponential	Logarithmic	Linear
1	2557	6,623	6,740	6,740	6,654
2	2558	6,734	6,772	6,773	6,761
3	2559	6,841	6,805	6,806	6,824
4	2560	6,930	6,837	6,839	6,869
5	2561	6,970	6,870	6,872	6,904
6	2562	6,986	6,903	6,905	6,932
7	2563	6,870	6,936	6,937	6,956
8	2564	6,968	6,970	6,970	6,976
9	2565	6,973	7,003	7,003	6,995
10	2566	-	7,037	7,036	7,011
11	2567	-	7,071	7,069	7,026
12	2568	-	7,105	7,102	7,039
13	2569	-	7,139	7,135	7,052
14	2570	-	7,174	7,167	7,063
15	2571	-	7,208	7,200	7,074
R ²			0.6434	0.8439	0.6451

จากการพิจารณารูปแบบสมการที่นำมาคาดการณ์ทั้ง 3 รูปแบบ (ดังรูปที่ 3.4.1-2 และตารางที่ 3.4.1-3) โดยคำนึงถึงค่า R-Square (สัมประสิทธิ์ของการตัดสินใจ: Coefficient of Determination) เข้าใกล้ 1 หรือมีความแม่นยำ 100% มากที่สุด และรูปแบบการเปลี่ยนแปลงประชากรในอดีตตั้งแต่ปี พ.ศ.2557-2566 ในเทศบาลตำบลเชิงทะเล พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรเพิ่มขึ้นสลับกับลดลงบางช่วงเวลา ดังนั้นจึงเลือกใช้แบบสมการลอการิทึม (Logarithmic) ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ($r^2 = 0.8439$ หรือมีความแม่นยำของสมการอยู่ที่ 84.39 %) นำมาคาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎรในอนาคต

(5) การคาดการณ์ประชากรแฝงและการคาดการณ์จำนวนประชากรรวม

ประชากรแฝง หมายถึง ประชากรที่เข้ามาอยู่อาศัย มาเรียน หรือมาทำงานในจังหวัดนั้นๆ โดยไม่ได้ย้ายทะเบียน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาข้อมูลประชากรแฝงในประเทศไทย ในปี พ.ศ.2565 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยมีการสำรวจประชากรแฝงในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต มาใช้เป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการหาความหนาแน่นของประชากรแฝง (คน/ตารางกิโลเมตร) แล้วนำมาเทียบสัดส่วนกับขนาดพื้นที่ของแต่ละเขตพื้นที่ศึกษา (ดังตารางที่ 3.4.1-4)

ตารางที่ 3.4.1-4 จำนวนประชากรแฝง ปี พ.ศ.2565

ปี	ประชากรจังหวัดภูเก็ต ¹ (คน)			พื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ตารางกิโลเมตร)	พื้นที่เทศบาล ตำบลเชิงทะเล (ตารางกิโลเมตร)	ประชากรแฝงของ เทศบาลตำบลเชิงทะเล ² (คน)
	ประชากร รวม	ประชากรตาม ทะเบียนราษฎร์	ประชากรแฝง			
2565	549,291	417,891	131,400	543.034	5.20	1,258

หมายเหตุ ¹ ข้อมูลจากประชากรแฝงจากสำนักงานสถิติแห่งชาติกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม, 2565

² คำนวณจากความหนาแน่น (ประชากรแฝงจังหวัดภูเก็ต (ปี 2565) / ขนาดพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 543.034 ตารางกิโลเมตร) x ขนาดพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงทะเล 5.20 ตารางกิโลเมตร

ในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล พบว่า มีประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณร้อยละ 18 ของจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร์ และมีจำนวนประชากรรวม (ประชากรทะเบียนราษฎร์และประชากรแฝง) ปี พ.ศ.2567 –พ.ศ.2571 รายละเอียดดังนี้ (ดังตารางที่ 3.4.1-5 และรูปที่ 3.4.1-3)

ตารางที่ 3.4.1-5 การคาดการณ์แนวโน้มประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ปี พ.ศ.2566-พ.ศ.2571

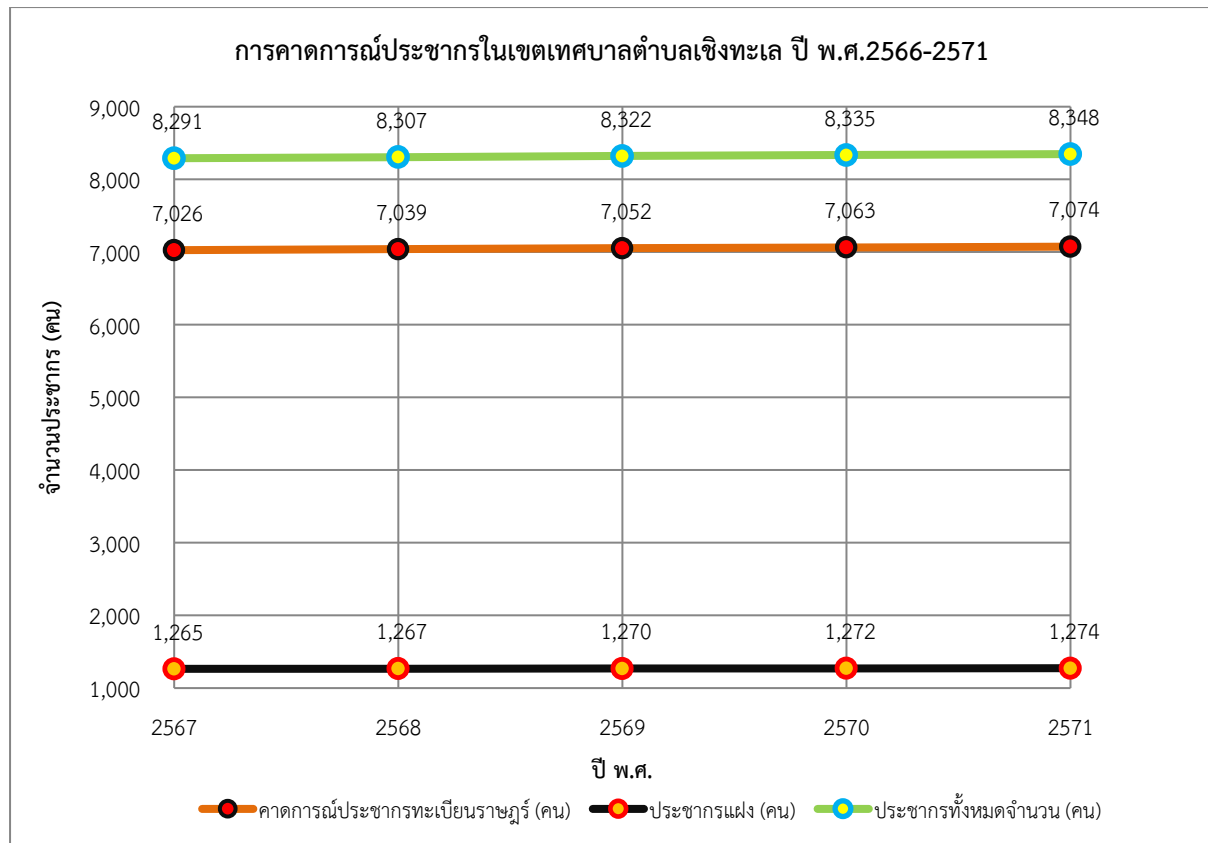
ปี พ.ศ.	ประชากรทะเบียนราษฎร์ จำนวน (คน) ⁽¹⁾	คาดการณ์ประชากร ทะเบียนราษฎร์ (คน) ⁽²⁾	ประชากรแฝง จำนวน (คน) ⁽³⁾	ประชากรทั้งหมด จำนวน (คน) ⁽⁴⁾
2556	6,623	-	-	-
2557	6,734	-	-	-
2558	6,841	-	-	-
2559	6,930	-	-	-
2560	6,970	-	-	-
2561	6,986	-	-	-
2562	6,870	-	-	-
2563	6,968	-	-	-
2564	6,973	-	-	-
2565	6,623	-	-	-
2566	6,734	7,011	1,258	8,245
2567	-	7,026	1,265	8,291
2568	-	7,039	1,267	8,307
2569	-	7,052	1,270	8,322
2570	-	7,063	1,272	8,335
2571	-	7,074	1,274	8,348

หมายเหตุ ⁽¹⁾ ข้อมูลจากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ปี 2557-2566

⁽²⁾ คาดการณ์ตั้งแต่ปี พ.ศ.2566-2570 ด้วยแบบสมการลอการิทึม (Logarithmic) $y = 315.91\ln(x) + 11190$

⁽³⁾ ประชากรแฝงมีร้อยละ 18 ของประชากรตามทะเบียนราษฎร์

⁽⁴⁾ ประชากรทั้งหมด = คาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎร์ + ประชากรแฝง



รูปที่ 3.4.1-3 กราฟแสดงการคาดการณ์แนวโน้มประชากรในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล
ปี พ.ศ.2566-2571

3.4.2 การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

การศึกษา

จากข้อมูลพื้นฐาน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-พ.ศ.2570) เทศบาลตำบลเชิงทะเล) พบว่าสถานศึกษาที่อยู่ในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเลมีดังนี้

- 1) สังกัดเทศบาลตำบลเชิงทะเล จำนวน 2 แห่ง จำแนกได้ ดังนี้
 - โรงเรียนเทศบาลเชิงทะเล (ตันติวิท)
 - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเชิงทะเล
- 2) สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา จำนวน 2 แห่ง
 - โรงเรียนบ้านเชิงทะเล
 - โรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม
- 3) สังกัดเอกชน จำนวน 2 แห่ง
 - โรงเรียนขจรเกียรติเนอสเซอรี่ (สาขาเชิงทะเล)
 - โรงเรียนอนุบาลกรีนเฮ้าส์

การนับถือศาสนา

ประชาชนส่วนใหญ่ในจังหวัดภูเก็ต นับถือศาสนาพุทธมากที่สุด รองลงมา คือ นับถือศาสนาอิสลาม และนับถือศาสนาหรือลัทธิอื่นๆ (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570) สำนักงานจังหวัดภูเก็ต) โดยมีวัดจำนวน 39 แห่ง มัสยิด จำนวน 51 แห่ง โบสถ์ จำนวน 5 แห่ง และอื่นๆ จำนวน 2 แห่ง (สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดภูเก็ต, พฤษภาคม 2564)

ในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ประชาชนส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธร้อยละ 99 ของจำนวนประชากรทั้งหมด และศาสนาอื่นๆ ร้อยละ 1 ของจำนวนประชากรทั้งหมด โดยมีศาสนสถานในพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงทะเล ดังนี้

- 1) วัด จำนวน 1 แห่ง
 - วัดเชิงทะเล
- 2) สำนักสงฆ์ 1 แห่ง
 - สำนักปฏิบัติธรรมหลวงพ่อดมสารงอ
- 3) ศาลเจ้า 1 แห่ง
 - ศาลเจ้าสามอ่องหู้
 - ศาลเจ้าลิ้มไต้ซู้

วัฒนธรรม

ประชาชนส่วนใหญ่ยังคงรักษาวัฒนธรรมของคนไทยในชนบทอยู่ แต่เนื่องจากการเป็นเมืองท่องเที่ยวทำให้สภาพทางสังคมเปลี่ยนไปเป็นสังคมเมือง โดยบางส่วนเป็นสังคมแบบตะวันตก โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นแหล่งบันเทิงเพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ด้านประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญ ได้แก่ ประเพณีลอยกระทง ประเพณีวันสงกรานต์ ประเพณีวันเข้าพรรษา และประเพณีทำบุญตักบาตรวันขึ้นปีใหม่ เป็นต้น

สำหรับประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นที่สำคัญในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล ได้แก่ ถือน้ำสรงน้ำพระพุทธรูปลอยกระทง วันสงกรานต์ วันตรุษจีน ไหว้เทวดา สมโภชน์หลวงพ่อดมวัดเชิงทะเล วันสาไทย วันเข้าพรรษา วันวิสาขบูชา และวันมาฆบูชา (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-พ.ศ.2570) เทศบาลตำบลเชิงทะเล)

3.4.3 การมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการขั้นตอนการศึกษา โครงการได้ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 และตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 (ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา 31 สิงหาคม 2566) ซึ่งกำหนดให้มีดำเนินการตามกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ซักถามข้อสงสัย และเสนอแนะข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อที่จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยกำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ ดังนี้

1) วิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จากแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 ระบุวิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ดังนี้

1.1) การสำรวจความคิดเห็น แบ่งออกเป็น 4 วิธี ได้แก่

- การสัมภาษณ์รายบุคคล
- การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด
- การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ
- การสนทนากลุ่มย่อย

1.2) การประชุมหารือ แบ่งออกเป็น 5 วิธี ได้แก่

- การประชาพิจารณ์
- การอภิปรายสาธารณะ
- การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร
- การประชุมเชิงปฏิบัติการ
- การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย

1.3) วิธีการอื่นที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ เลือกใช้วิธีการรับฟังความคิดเห็นตามวิธีที่ 1.1) การสำรวจความคิดเห็นแบบสัมภาษณ์รายบุคคล

2) วัตถุประสงค์

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับจุลภาค หรือระดับครัวเรือน และข้อห่วงกังวลของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษารวมถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อสุขภาพของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสอบถามความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม (ภาคผนวก 9) และพิจารณาศึกษาในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตามลำดับดังนี้

2.1) การประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่กลุ่มประชากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ดังกล่าว โดยเน้นไปที่ผู้นำครัวเรือน แต่ในกรณีที่ไม่พบหรือไม่พบผู้นำครัวเรือน หรือผู้ที่สามารถเป็นตัวแทนผู้อยู่อาศัยในครัวเรือน หรือสถานที่ดังกล่าวที่ไม่สามารถรับทราบข้อมูลการประชาสัมพันธ์ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะฝากเอกสารสรุปรายละเอียดไว้ให้และนัดหมายกลับเข้าไปชี้แจงอีกครั้ง

2.2) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดำเนินการหลังจากประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคลร่วมกับการสอบถามความคิดเห็นจากแบบสอบถาม โดยเนื้อหาในแบบสอบถามประกอบด้วยข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม สภาพเศรษฐกิจ สุขภาพ สภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ

2.3) การประชาสัมพันธ์ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการนำเสนอร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ จากความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 โดยบริษัทที่ปรึกษาจัดทำร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โดยใช้แผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบ ก่อนทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

2.4) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามถึงความเพียงพอและความเหมาะสมของร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ผลที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นประชาชนจะนำไปประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาต่อไป

3) กลุ่มเป้าหมาย

สำหรับพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- 3.1) กลุ่มที่ 1** พื้นที่หลัก ได้แก่ ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และครั้วเรือน/สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- 3.2) กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง** ได้แก่ ครั้วเรือน/สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือน/สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- 3.3) กลุ่มที่ 3** พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่ วัด และสถานศึกษา เป็นต้น
- 3.4) กลุ่มที่ 4** หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- 3.5) กลุ่มที่ 5** ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หัวหน้าชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน หรือ กำนัน

4) การกำหนดจำนวนตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง (Accidental Sampling)

การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ใช้วิธีการสุ่มแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) ให้ได้จำนวนตัวอย่างครบตามที่ต้องการได้ตามวิธีของ Taro Yamane (Yamane, Taro. Statistics : An Introductory Analysis. 3rd. Tokyo: Harper International Edition. 1973) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% ซึ่งจำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการสอบถามความคิดเห็น ได้มาจากการแจกแจงจำนวนครั้วเรือนแต่ละหลังคาเรือนบนภาพถ่ายทางอากาศและการสำรวจภาคสนาม เมื่อได้จำนวนครั้วเรือนแล้วจึงนำมาคำนวณตัวอย่างที่ต้องทำการสอบถามตามวิธีการของ Taro Yamane

สำหรับจำนวนครั้วเรือนที่อยู่ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 2,894 ครั้วเรือน ซึ่งหักลบครั้วเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีทั้งหมด 43 ตัวอย่าง เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดังกล่าวทำการสอบถามครบทุกครั้วเรือน โดยสามารถคำนวณจำนวนตัวอย่างที่ต้องสอบถามได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+(Ne^2)}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องการ

N = จำนวนประชากร (ครัวเรือนและสถานประกอบการ) ทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา 2,894 ครัวเรือน

e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ 5% คือ 0.05

สามารถคำนวณจำนวนตัวอย่างแบบสอบถาม ได้ดังนี้

$$n = \frac{2,894}{1+(2,894 \times 0.05^2)}$$

n = 351.43 ตัวอย่าง

n = 352 ตัวอย่าง

จากการคำนวณข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาจะต้องทำการสอบถามความคิดเห็นประชาชนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 352 ตัวอย่าง เมื่อรวมกับจำนวนตัวอย่างของครัวเรือนและสถานประกอบการอยู่ติดพื้นที่โครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อื่นในทิศทางด้านสิ่งแวดล้อม และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง อีกจำนวน 43 ตัวอย่าง ทำให้จำนวนตัวอย่างที่ต้องสอบถามทั้งหมดเท่ากับ 395 ตัวอย่าง

4.1) จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสอบถามความคิดเห็น

กลุ่มตัวอย่างในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่ต้องสอบถาม มีทั้งหมด 5 กลุ่ม (ดังตารางที่ 3.4.3-1 และรูปที่ 3.4.3-1) รายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก จำนวน 33 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครัวเรือนติดพื้นที่โครงการ จากการลงพื้นที่สำรวจ พบว่า ไม่มีครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)
- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ มีจำนวน 1 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ) กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- ครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 7 ครัวเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ) กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 28 แห่ง แต่จากการลงพื้นที่สำรวจและสอบถามบุคคลใกล้เคียง พบว่า เป็นสถานประกอบการปิดให้บริการ ปัจจุบันไม่มีผู้ดูแลและไม่มีผู้พักอาศัย¹ จำนวน 3 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 และรูปที่ 3.4.3-7 ประกอบ) ดังนั้น จึงเหลือจำนวนสถานประกอบการที่ต้องสอบถามทั้งหมด 25 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด

¹ หมายความว่า ณ วันที่บริษัทที่ปรึกษา ไปสำรวจความคิดเห็นสถานประกอบการดังกล่าว ไม่เปิดให้บริการ มีสภาพรกร้าง และไม่พบเจ้าของสถานประกอบการหรือเจ้าหน้าที่พนักงานภายในสถานประกอบการ ทั้งนี้จากการสอบถามสถานประกอบการข้างเคียง พบว่า ไม่ได้เปิดทำการมาระยะเวลาหนึ่งแล้ว

กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง จำนวน 352 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สอบถาม ร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณกลุ่มตัวอย่างตามวิธี Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เท่ากับ 253 ตัวอย่าง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีครัวเรือนจำนวน 979 ครัวเรือน และสถานประกอบการ 114 แห่ง (979/114) คิดเป็นสัดส่วนครัวเรือนต่อสถานประกอบการเท่ากับ 9 ครัวเรือนต่อ 1 แห่ง โดยจำนวนครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่คำนวณตามวิธีของ Taro Yamane (ร้อยละ 80) เท่ากับ 253 ครัวเรือน ดังนั้น จะต้องทำการสอบถามสถานประกอบการ จำนวน 28.11 แห่ง หรือ 29 แห่ง (253/9) (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สอบถามร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณกลุ่มตัวอย่างตามวิธี Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เท่ากับ 65 ครัวเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ)

- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีครัวเรือนจำนวน 1,683 ครัวเรือน และสถานประกอบการ 118 แห่ง (1,683/118) คิดเป็นสัดส่วนครัวเรือนต่อสถานประกอบการเท่ากับ 15 ครัวเรือนต่อ 1 แห่ง โดยจำนวนครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการได้ตามวิธีของ Taro Yamane (ร้อยละ 20) เท่ากับ 65 ครัวเรือน ดังนั้น จะต้องทำการสอบถามสถานประกอบการ จำนวน 4.33 แห่ง หรือ 5 แห่ง (65/9) (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ)

กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการมีจำนวน 3 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด ได้แก่

- 1) ศาลเจ้าสามอ้งหู้ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 533 เมตร
- 2) มัสยิดดารุลเอียะซาน อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 545 เมตร
- 3) โรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 688 เมตร

กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการมีจำนวน 6 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด ได้แก่

- 1) ธนาคารกรุงไทย สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 136 เมตร
- 2) ธนาคารกรุงเทพ สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 143 เมตร
- 3) องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 160 เมตร
- 4) สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 688 เมตร
- 5) ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 745 เมตร
- 6) ธนาคารออมสิน สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 794 เมตร

กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง คือ ผู้นำชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 3.4.3-1 จำนวนเป้าหมายในการสอบถามความเห็นในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวนเป้าหมาย (ตัวอย่าง)
1. กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก	33
1.1 คริวเรือนติดพื้นที่โครงการ	0
1.2 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ	1
1.2 คริวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	7
1.3 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	26
2. กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง	352
2.1 คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	253
2.2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	29
2.3 คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	65
2.4 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	5
3. กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3
4. กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6
5. กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน (ผู้นำชุมชน)	1
รวมทุกกลุ่ม	395

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567



ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2567

สัญลักษณ์

คำอธิบาย



พื้นที่โครงการ



ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 33 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 0 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการติดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง
- ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 7 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 26 แห่ง



ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 282 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 253 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 29 แห่ง



ระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 70 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 65 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 5 แห่ง

ในระยะ 0 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสอบถามความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ตัวอย่าง หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 ตัวอย่าง และผู้นำชุมชน 1 ตัวอย่าง

รูปที่ 3.4.3-1 รัศมีการสอบถามความคิดเห็นในระยะ 0 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

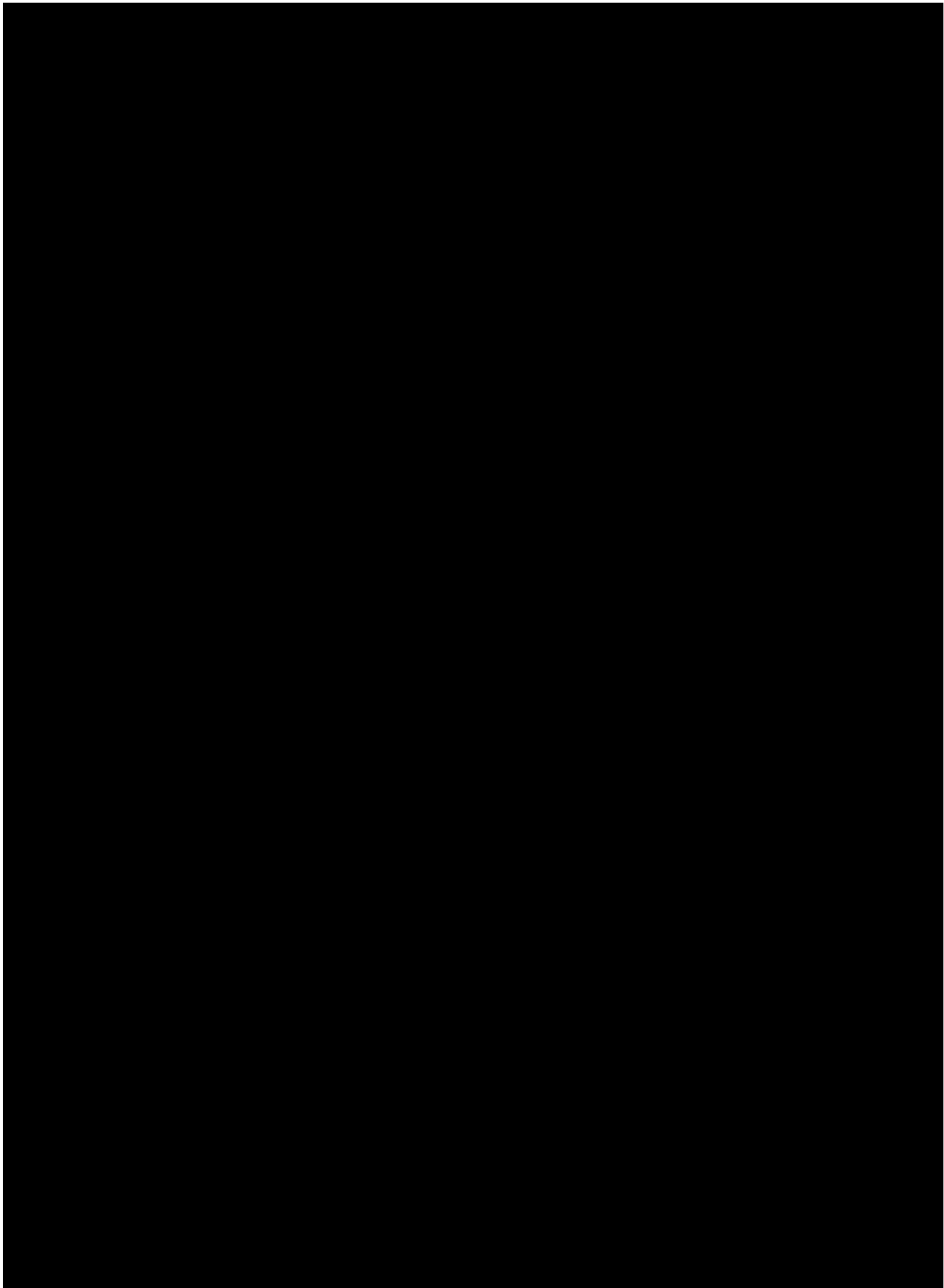
5) ลำดับการสอบถามความคิดเห็นและจำนวนตัวอย่าง

5.1) การประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 13-19 มิถุนายน พ.ศ.2567 (ภาพการประชาสัมพันธ์โครงการดังรูปที่ 3.4.3-2)

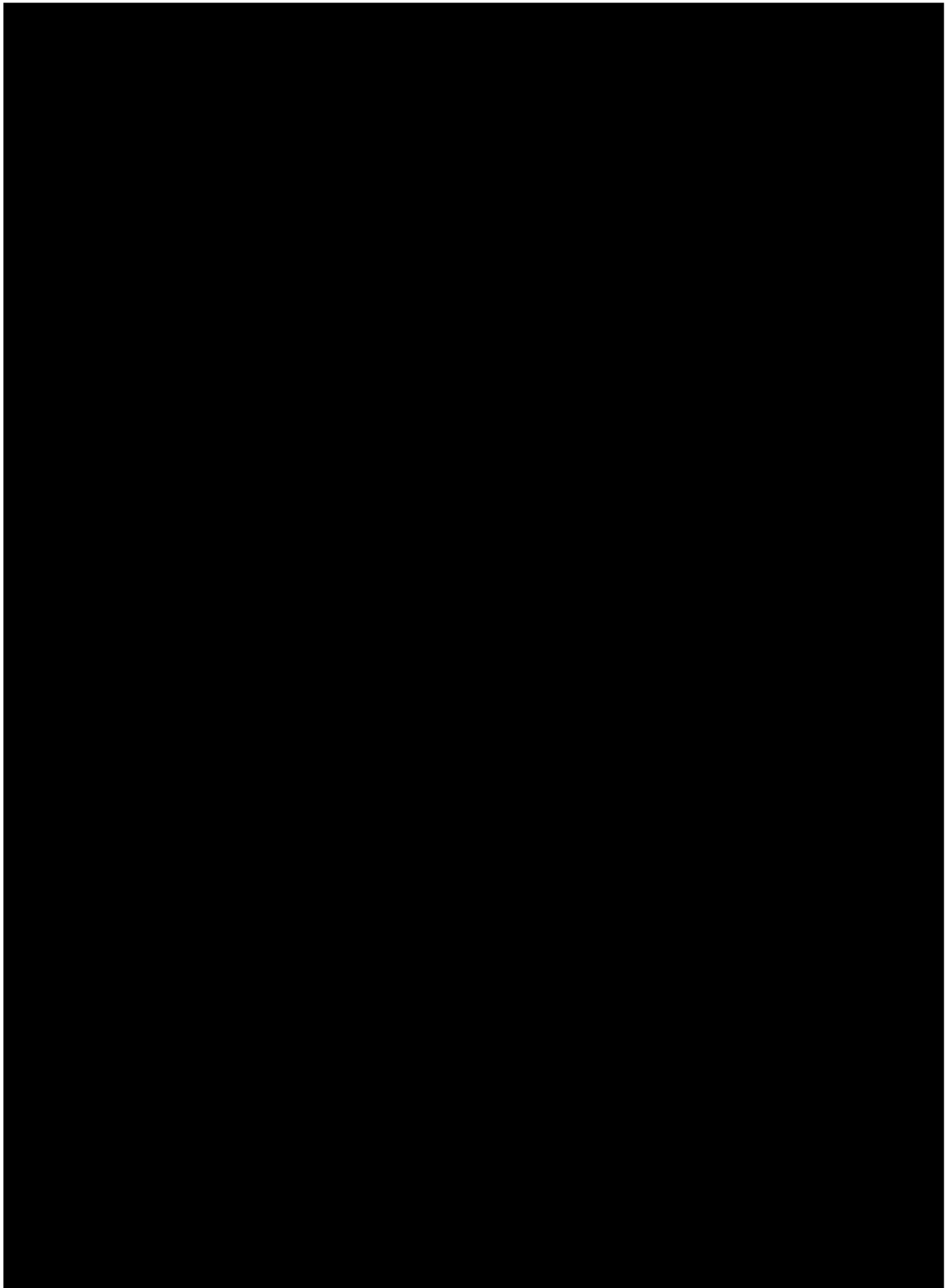
5.2) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน ถึง 15 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ภาพการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดังรูปที่ 3.4.3-3)

5.3) การประชาสัมพันธ์ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเมื่อวันที่ 19-28 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ภาพการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ดังรูปที่ 3.4.3-4)

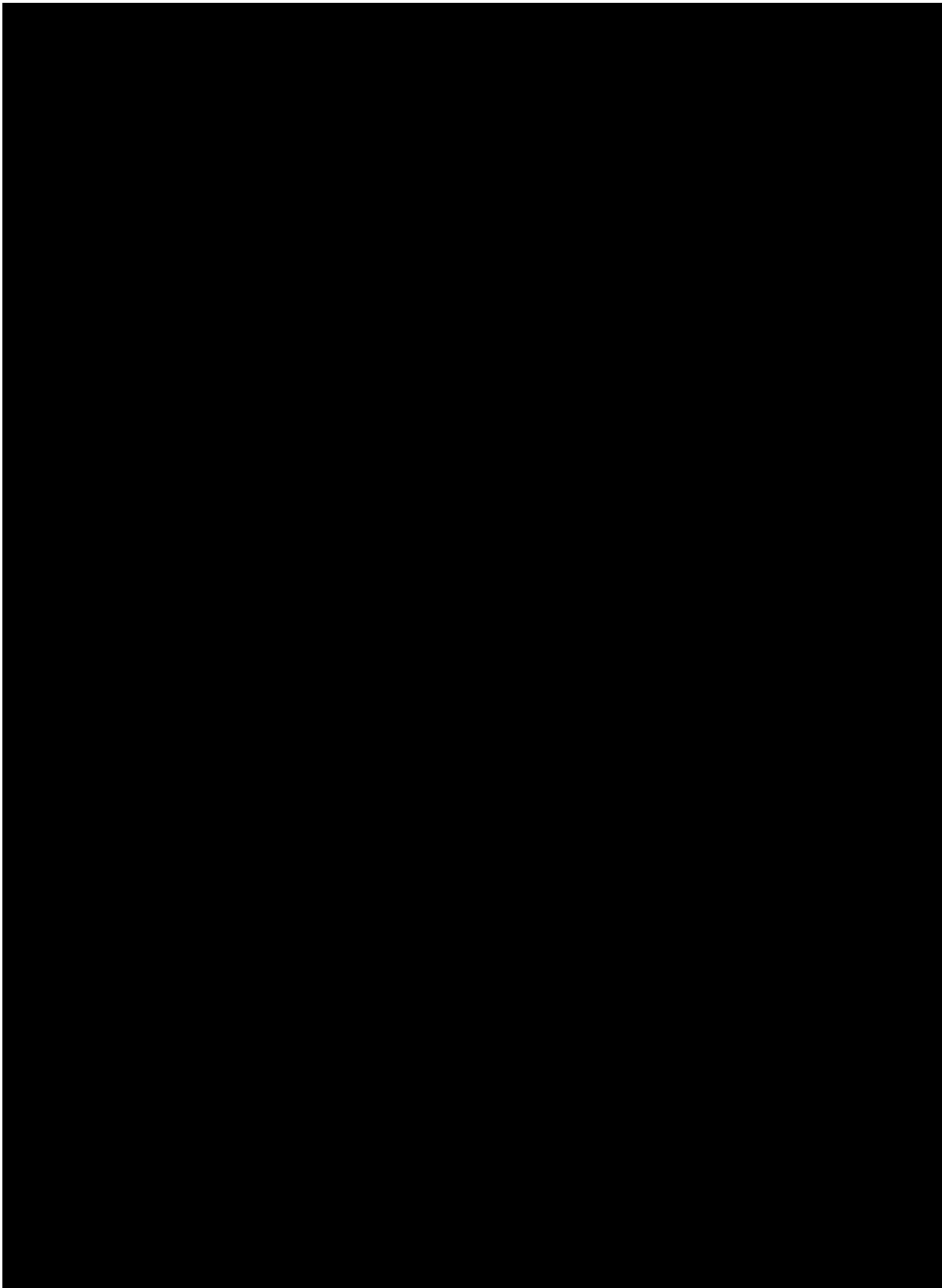
5.4) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 1-16 สิงหาคม พ.ศ.2567 ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาเช่นเดียวกับการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นกลุ่มตัวอย่างเดียวกันโดยใช้วิธีการสอบถามและสัมภาษณ์รายบุคคล (ภาพตัวอย่างการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ดังรูปที่ 3.4.3-5)



รูปที่ 3.4.3-2 ภาพตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ

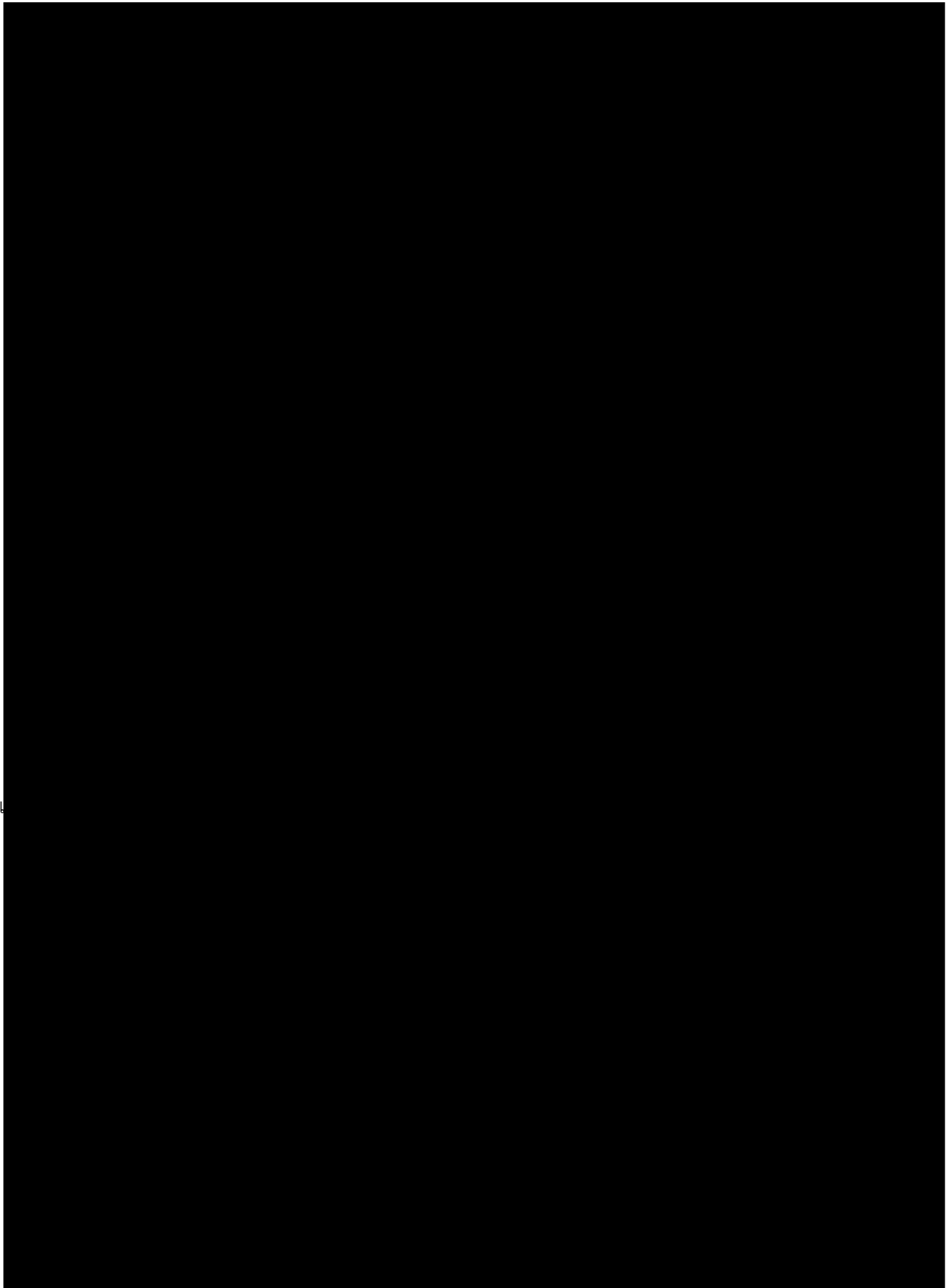


รูปที่ 3.4.3-3 ภาพตัวอย่างการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1



ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.4.3-4 ภาพตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3.4.3-5 ภาพถ่ายตัวอย่างการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

สำหรับเส้นทางการสำรวจความคิดเห็นประชาชน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังนี้

➤ **ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร** แบ่งเส้นทางการสำรวจเป็น 2 เส้นทาง รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)

- เส้นทางที่ 1 เริ่มต้นจากบริเวณหน้าโครงการ มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันออก เข้าสู่ถนนซอยบางเทา 2 จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) ตรงไปสิ้นสุดบริเวณ บ้านเลขที่ 412

- เส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจากบริเวณหน้าโครงการ มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันตก เข้าสู่ถนนซอยบางเทา 2 ตรงไปสิ้นสุดบริเวณ สถานประกอบการ One World One Home Car And Bike Rental

เนื่องจากการสอบถามความคิดเห็นสถานที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสอบถามทั้งหมด ดังนั้น การกำหนดเส้นทางในการทำแบบสอบถามจึงเป็นเส้นทางที่เข้าถึงและครอบคลุมตัวอย่างทั้งหมดป้องกันการตกหล่นของตัวอย่าง

➤ **ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร** แบ่งเส้นทางการสำรวจเป็น 5 เส้นทาง รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

- **เส้นทางที่ 1** เริ่มต้นจากบริเวณบ้านเลขที่ 412 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ เข้าสู่ถนนถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยเชิงทะเล 16 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยเชิงทะเล ตรงไปสิ้นสุดบริเวณบ้านเลขที่ 71 จากนั้นเดินย้อนกลับมาเลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ซอยเชิงทะเล 14 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ ตรงไปสิ้นสุด บริเวณบ้านเลขที่ 117 จากนั้นเดินย้อนมาเลี้ยวซ้าย เพื่อเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันออก ตรงไปสิ้นสุดบริเวณสถานประกอบการ Fire & Smoke - Phuket

- **เส้นทางที่ 2** เริ่มต้นจากบริเวณทางเข้าซอยบางเทา 1 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันออก จากนั้นเลี้ยวขวา เข้าสู่ซอยบ้านตากแดด มุ่งหน้าตรงไป สิ้นสุดบริเวณสถานประกอบการ The Breeze Villas

- **เส้นทางที่ 3** เริ่มต้นจากบริเวณสถานประกอบการ Hiso Living I Outdoor Furniture มุ่งหน้าไปทางด้านทิศใต้ เข้าสู่ถนนถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) ตรงไปสิ้นสุดบริเวณสถานประกอบการกะเยะห์ อาหารตามสั่งฮาลาล

- **เส้นทางที่ 4** เริ่มต้นจากบริเวณสถานประกอบการ One World One Home Car And Bike Rental จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนซอยบางเทา 4/1 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศใต้ ตรงไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าบ้านเลขที่ 188/7

- **เส้นทางที่ 5** เริ่มต้นจากบริเวณสถานประกอบการ Sist.ers Café จากนั้น มุ่งหน้าไปทางด้านทิศใต้ เข้าถนนสาธารณประโยชน์ จากนั้นเลี้ยวซ้าย เข้าสู่ถนนซอยบางเทา 4/2 ตรงไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าบ้านเลขที่ 191/16

➤ **ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร** แบ่งเส้นทางการสำรวจเป็น 2 เส้นทาง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ครอบคลุมกลุ่มตัวอย่างทั้งครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500-1,000 เมตร และจำนวนตัวอย่างเพียงพอกับตัวอย่างที่ต้องการ รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ)

- **เส้นทางที่ 1** เริ่มต้นบริเวณร้านอาหาร แม้าหมอย จากนั้นมุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันตกเข้าสู่ถนนเชิงทะเล 14 ตรงไปสิ้นสุดบริเวณหน้า Casuarina Shores Apart Hotel

- **เส้นทางที่ 2** เริ่มต้นบริเวณหน้า Fire & Smoke - Phuket มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันออก เข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนบ้านดอน-เชิงทะเล) มุ่งหน้าไปทางด้านทิศเหนือ ตรงไปสิ้นสุดบริเวณหน้า อันนี ฟาร์มาซี จากนั้นเดินย้อนกลับเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ ถนนทางหลวงหมายเลข 4025 (ถนนศรีสุนทร) ตรงไปสิ้นสุดบริเวณสถานประกอบการ บ้านหอมหมื่นลี้

- **เส้นทางที่ 3** เริ่มต้นบริเวณหน้าร้านกะเยาะห์ อาหารตามสั่งฮาลาลมุ่งหน้าไปทางด้านทิศใต้ เข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 4030 แยกบ้านเคียน-แยกราไว (ถนนศรีสุนทร) ตรงไปสิ้นสุดบริเวณ หน้า Steak Tonight Cafe & Restaurant BangTao

- **เส้นทางที่ 4** เริ่มต้นบริเวณบ้านเลขที่ 188/7 มุ่งหน้าไปทางด้านทิศตะวันออก เข้าสู่ถนนบางเทา 4 ตรงไปสิ้นสุดบริเวณบ้านเลขที่ 208/31 และเดินย้อนกลับมาเลี้ยวซ้ายเข้าถนนซอยนอกนา จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ ถนนซอยบางเทา 4/2 ตรงไปสิ้นสุดบริเวณหน้า Top Daily สาขาอ่าวบางเทา 2

6) จำนวนตัวอย่างที่สามารถทำการสอบถามความคิดเห็นทั้ง 2 ครั้ง รายละเอียด ดังนี้ (ดังตารางที่ 3.4.3-2)

(1) **กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก** จำนวน 33 ตัวอย่าง ได้แก่

- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ มีจำนวน 1 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)
- ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 7 ครั้วเรือน ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครั้วเรือน และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 ครั้วเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 25 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 21 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 4 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)

(2) **กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง** จำนวน 352 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ) ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ) ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด
- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ) ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ) ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด

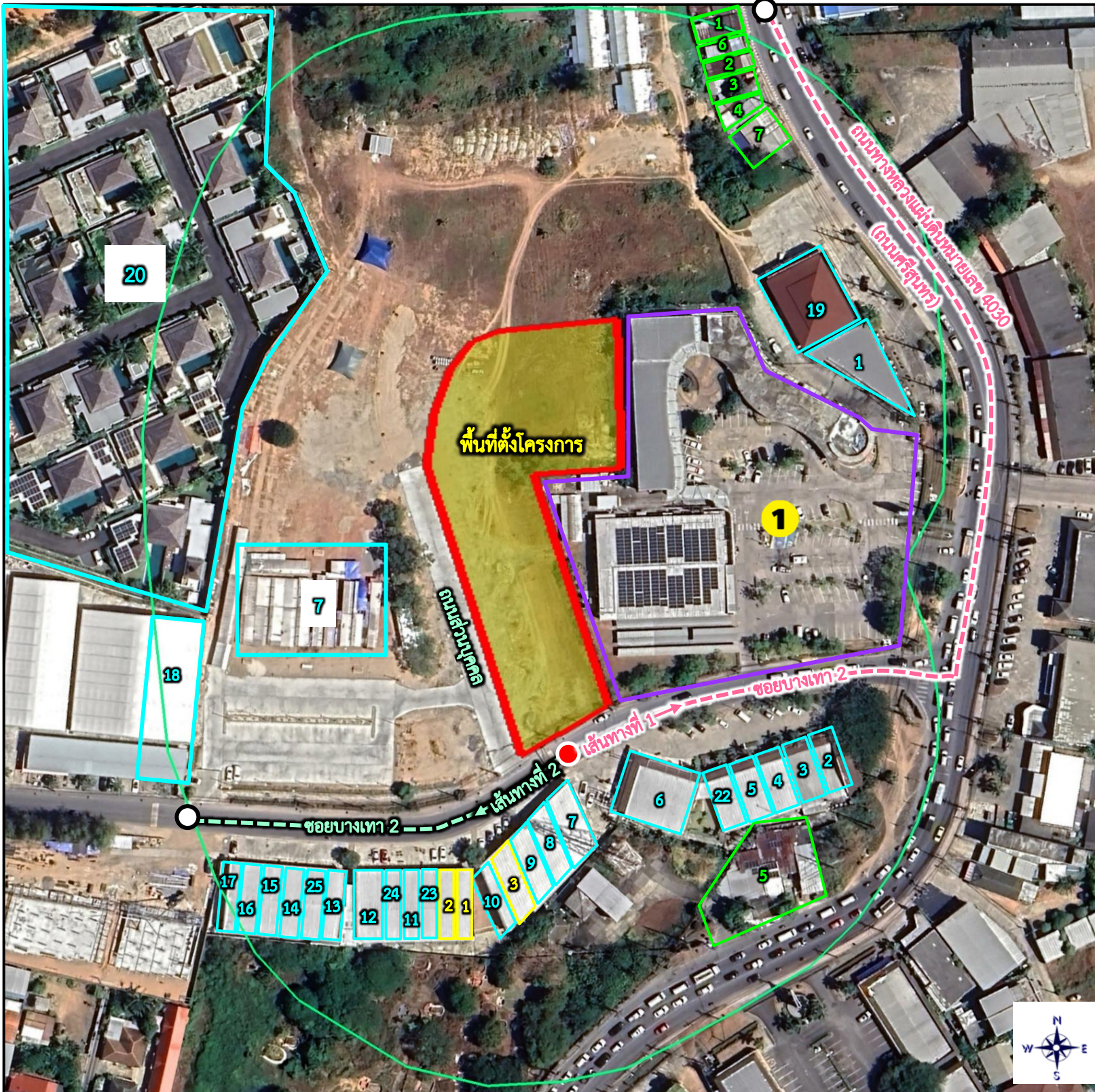
- (3) กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 3 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-10 ประกอบ)
- (4) กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-10 ประกอบ)
- (5) กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ตัวอย่าง ได้แก่ ผู้นำชุมชนสัมพันธ์



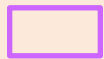
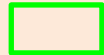





ตารางที่ 3.4.3-2 สรุปจำนวนตัวอย่างที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน กลุ่มเป้าหมาย (ตัวอย่าง)	จำนวนตัวอย่างที่สอบถามได้ (ตัวอย่าง)			
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
1. กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก	33	28	*5	28	*5
1.1 สถานที่ประกอบการติดพื้นที่โครงการ	1	1	0	1	0
1.2 คริวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	7	6	1	6	1
1.3 สถานที่ประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	25	21	4	21	4
2. กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง	352	352		352	
2.1 คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	253	253	0	253	0
2.2 สถานที่ประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	29	29	0	29	0
2.3 คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	65	65	0	65	0
2.4 สถานที่ประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	5	5	0	5	0
3. กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3	3	0	3	0
4. กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	0	6	0
5. กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน (ผู้นำชุมชนสัมพันธ์)	1	1	0	1	0
รวม	395	390	5	390	5

หมายเหตุ : *จำนวนตัวอย่างที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

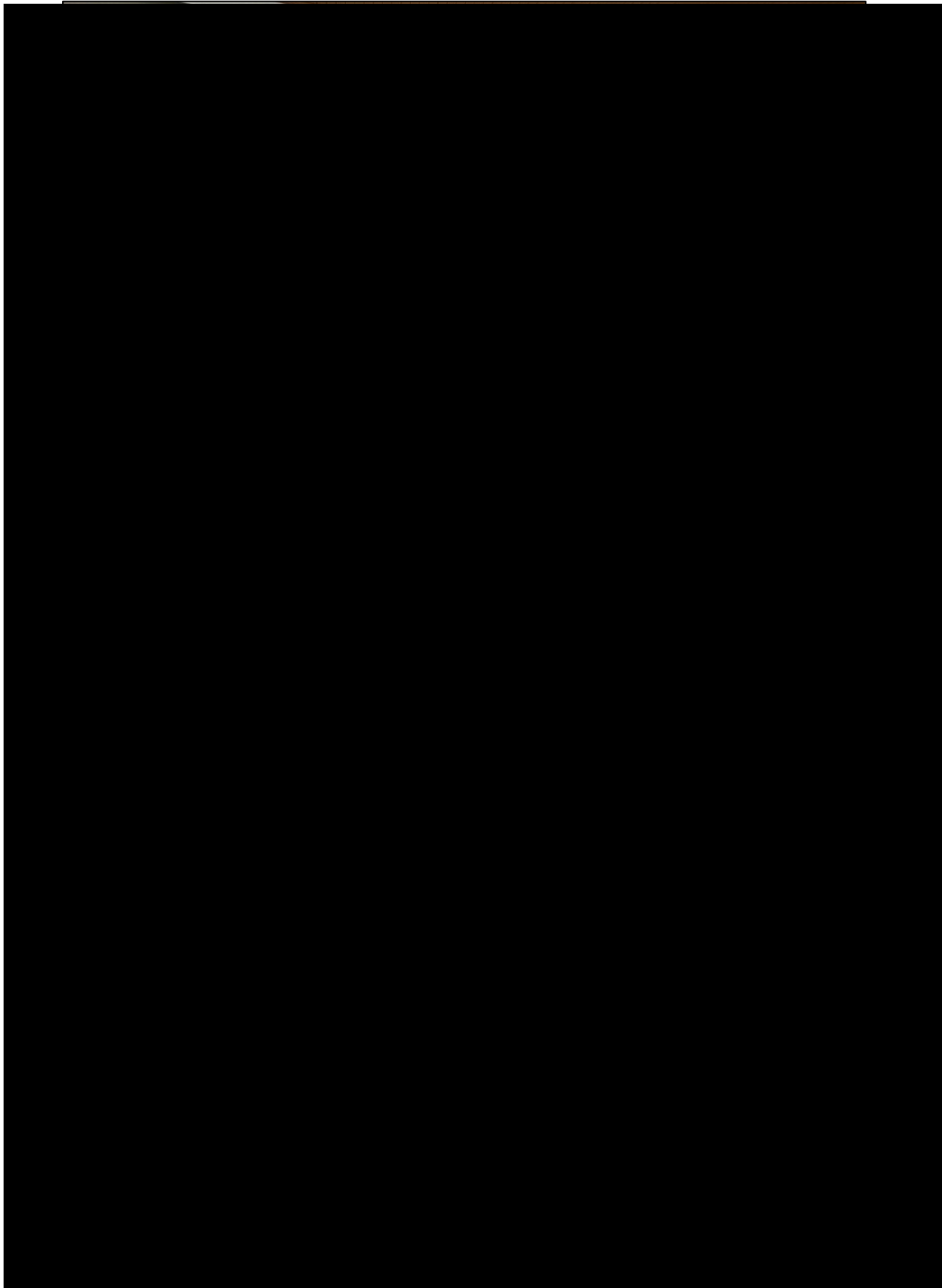
ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567



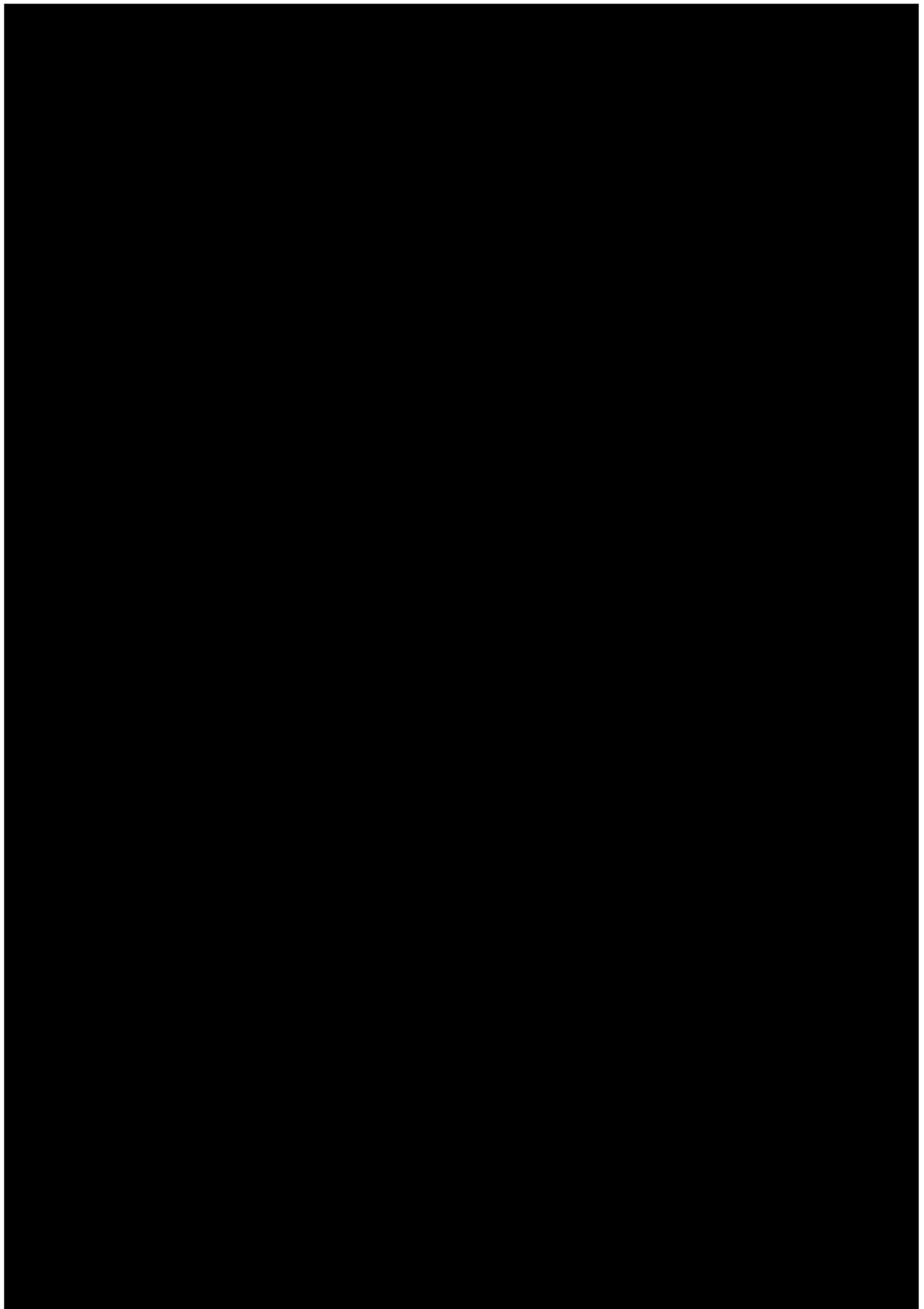
สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง
	ครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 7 ครัวเรือน
	สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง ดังที่ตารางที่ 3.4.3-3 หน้าที่ 3-125
	สถานประกอบการไม่มีผู้อยู่อาศัยในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ดูรูปที่ 3.4.3-7 หน้าที่ 124 ประกอบ)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 1)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 2)
	จุดสิ้นสุดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในระยะ 0 ถึง 100 เมตร

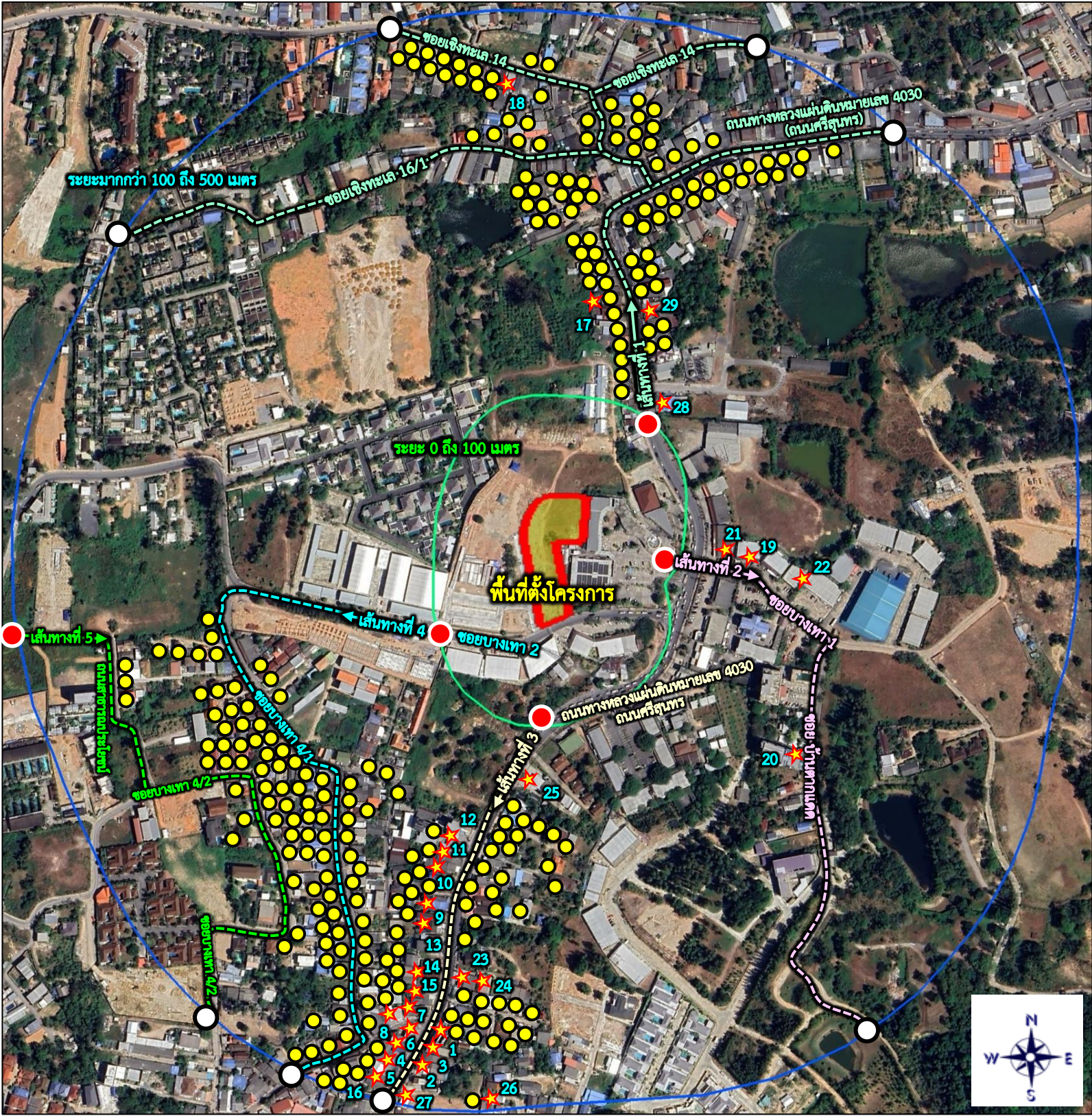
ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2567

รูปที่ 3.4.3-6 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน และสถานประกอบการติดพื้นที่โครงการและครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4.3-7 ตำแหน่งสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
ไม่เปิดให้บริการ มีสภาพรกร้าง และไม่พบเจ้าของสถานประกอบการหรือเจ้าหน้าที่พนักงาน
ภายในสถานประกอบการ ทั้งนี้จากการสอบถามสถานประกอบการข้างเคียง จำนวน 3 แห่ง

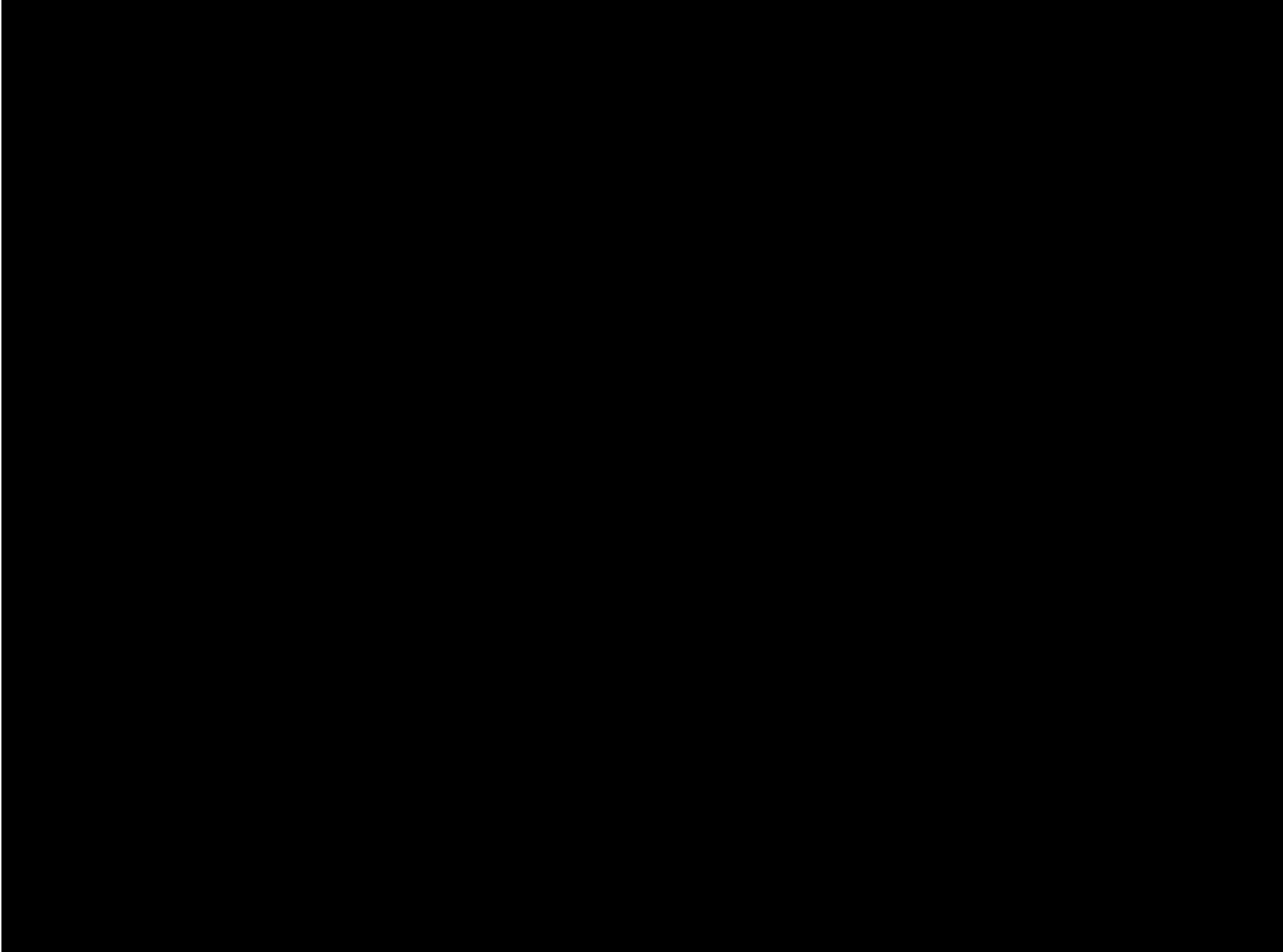


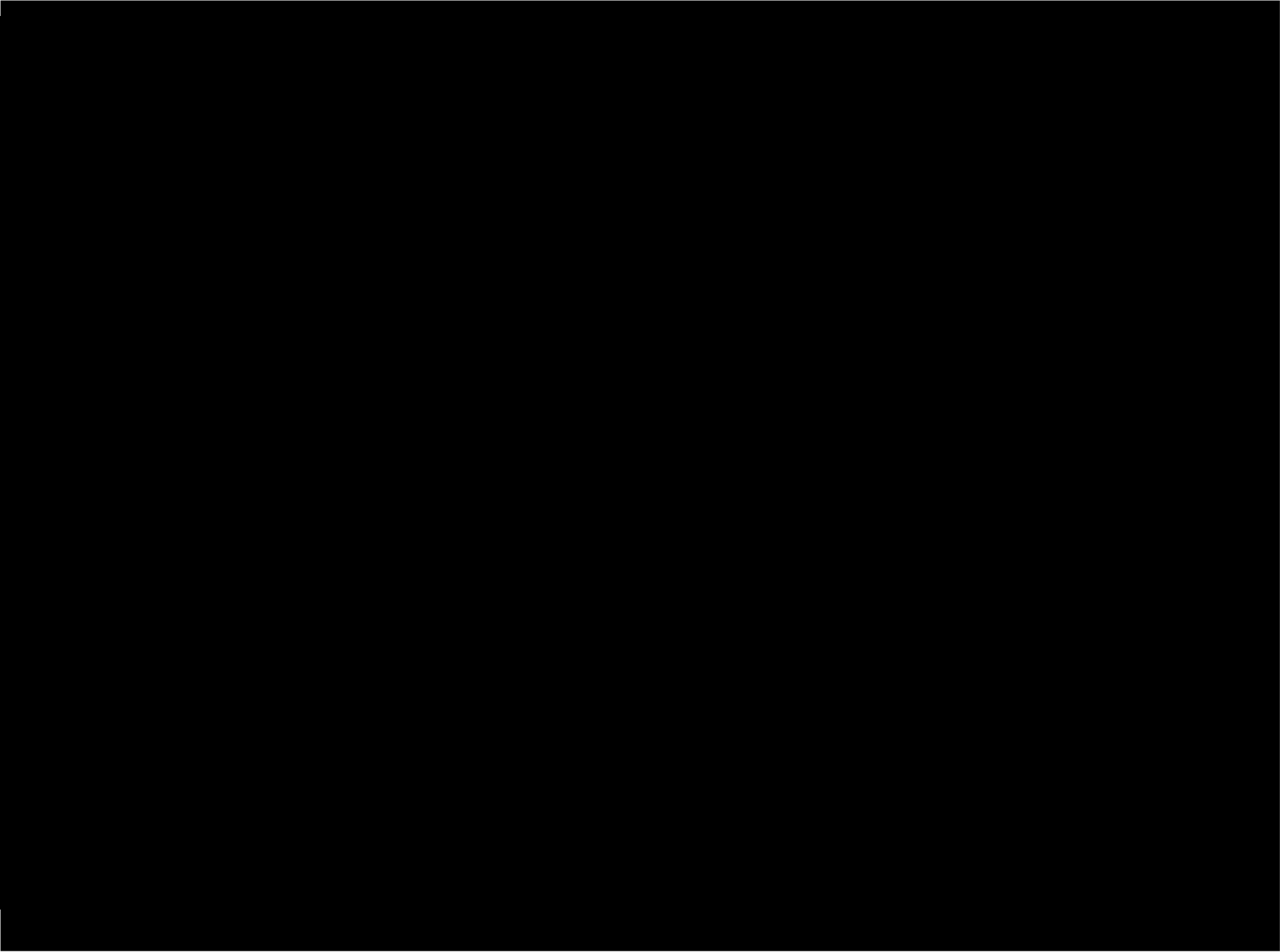


ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2567

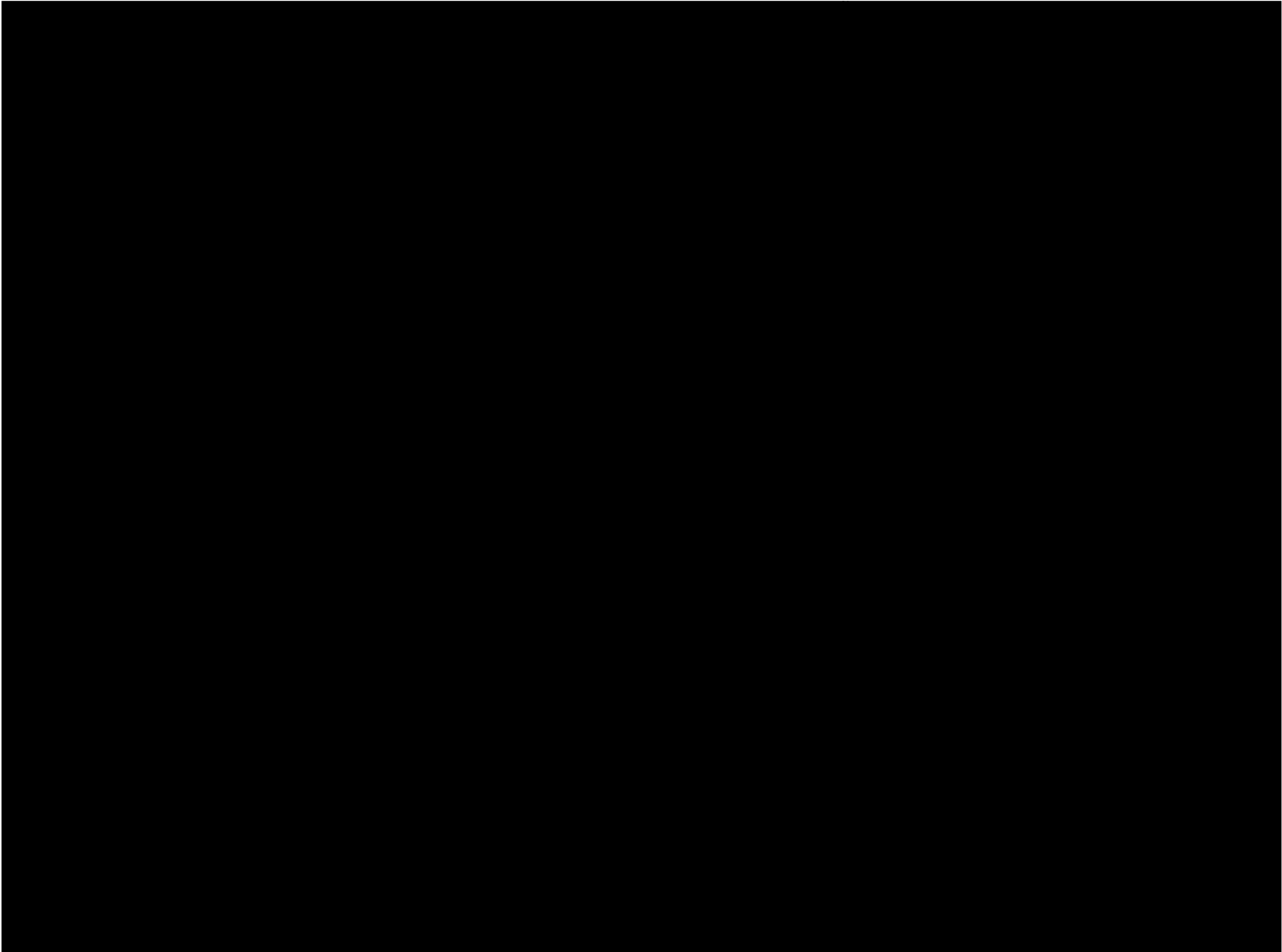
รูปที่ 3.4.3-8 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

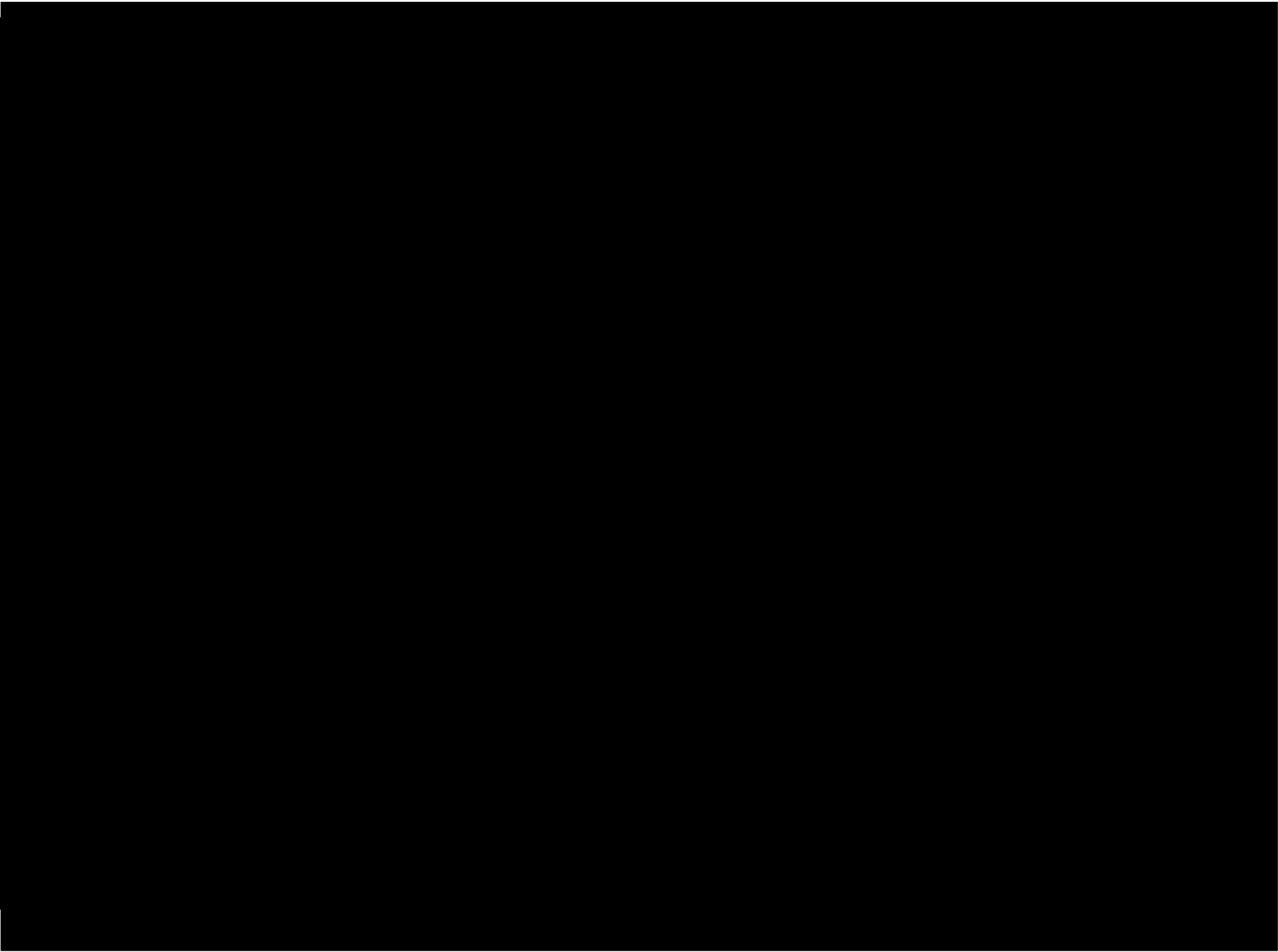
สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครัวเรือน ดังที่ตารางที่ 3.4.3-4 หน้าที่ 3-127 ถึงหน้าที่ 3-131
	สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง ดังที่ตารางที่ 3.4.3-5 หน้าที่ 3-132
	จุดสิ้นสุดในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 1)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 2)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 3)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 4)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 5)



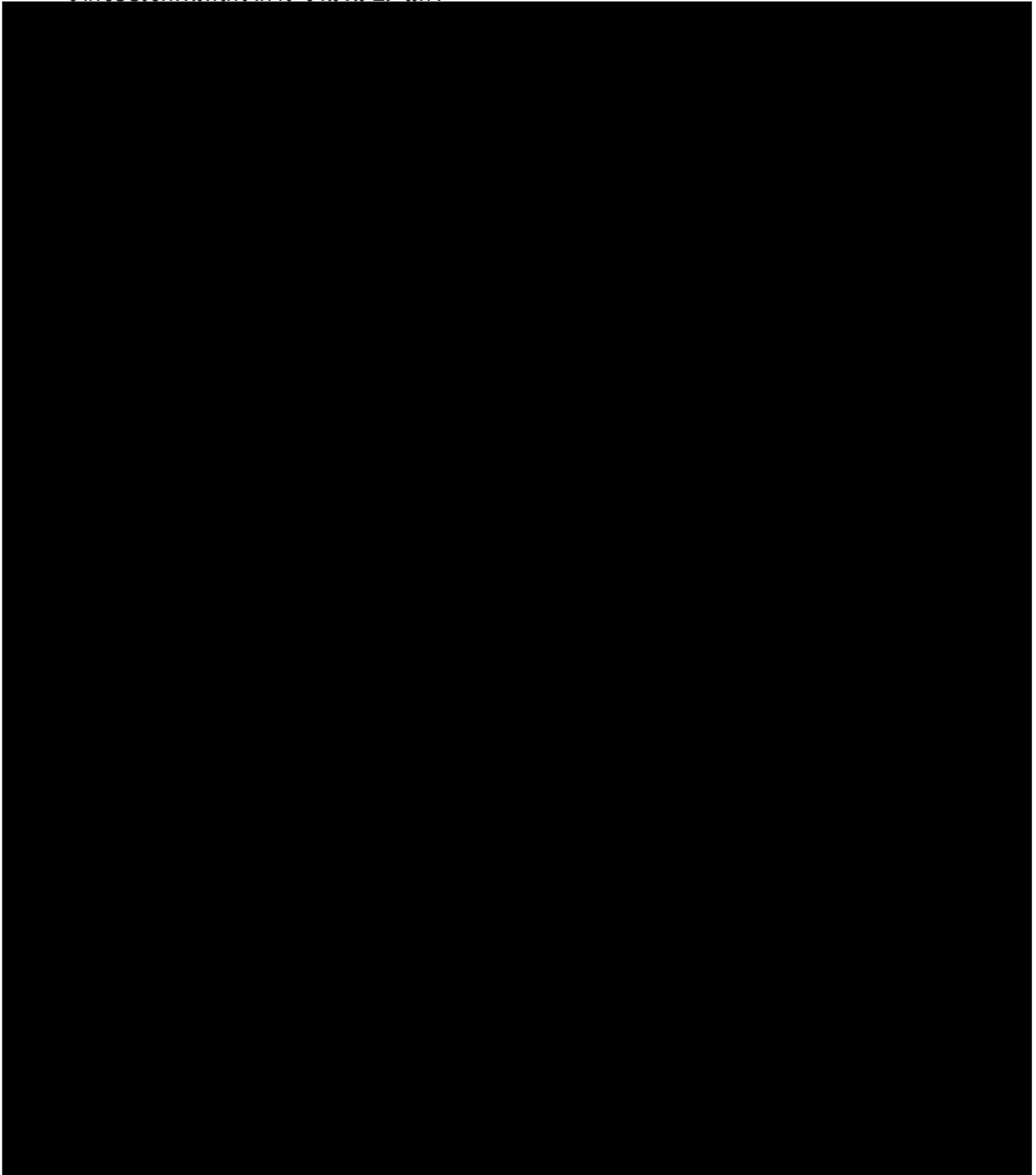


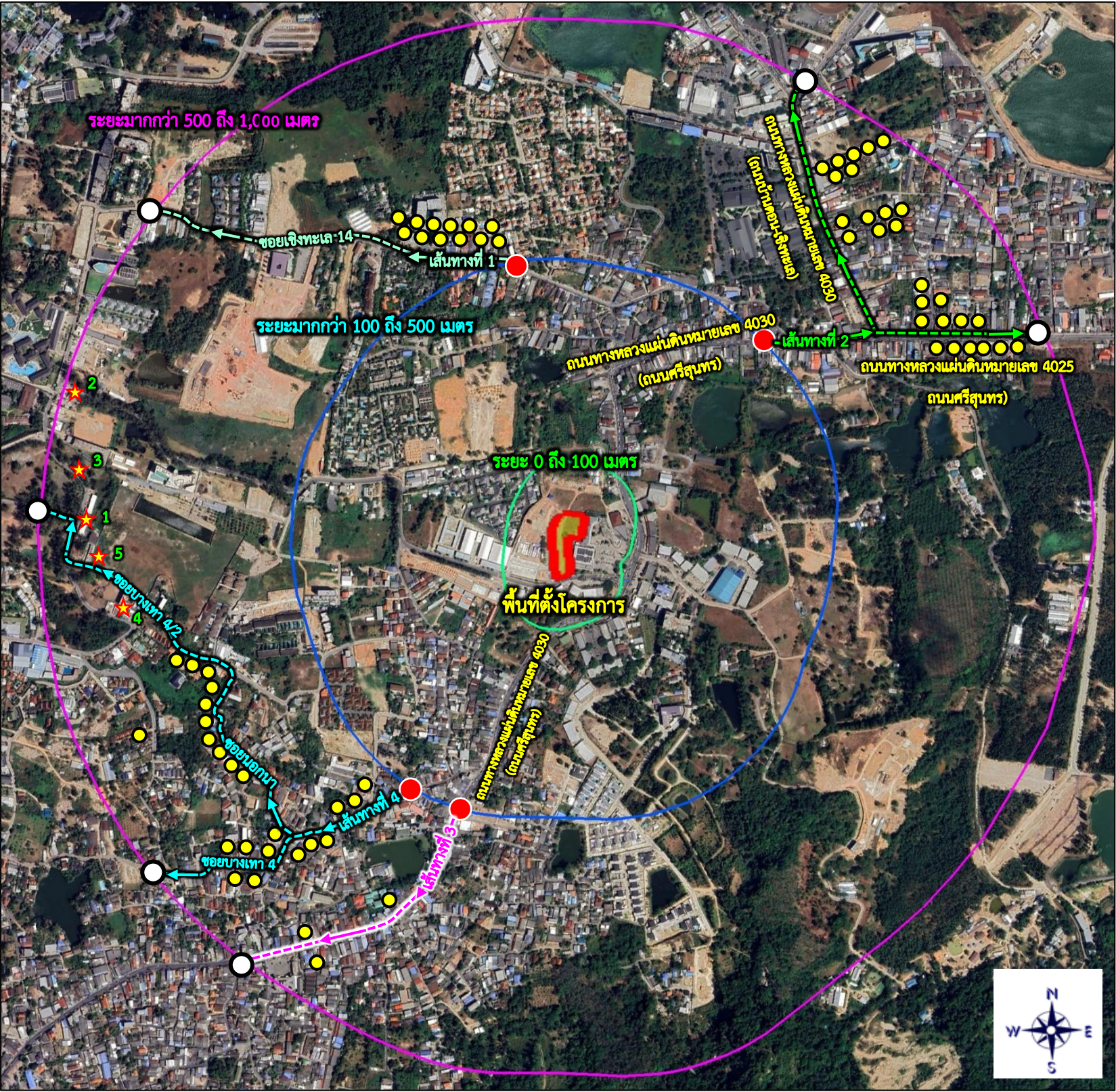






ตารางที่ 3.4.3-5 รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง



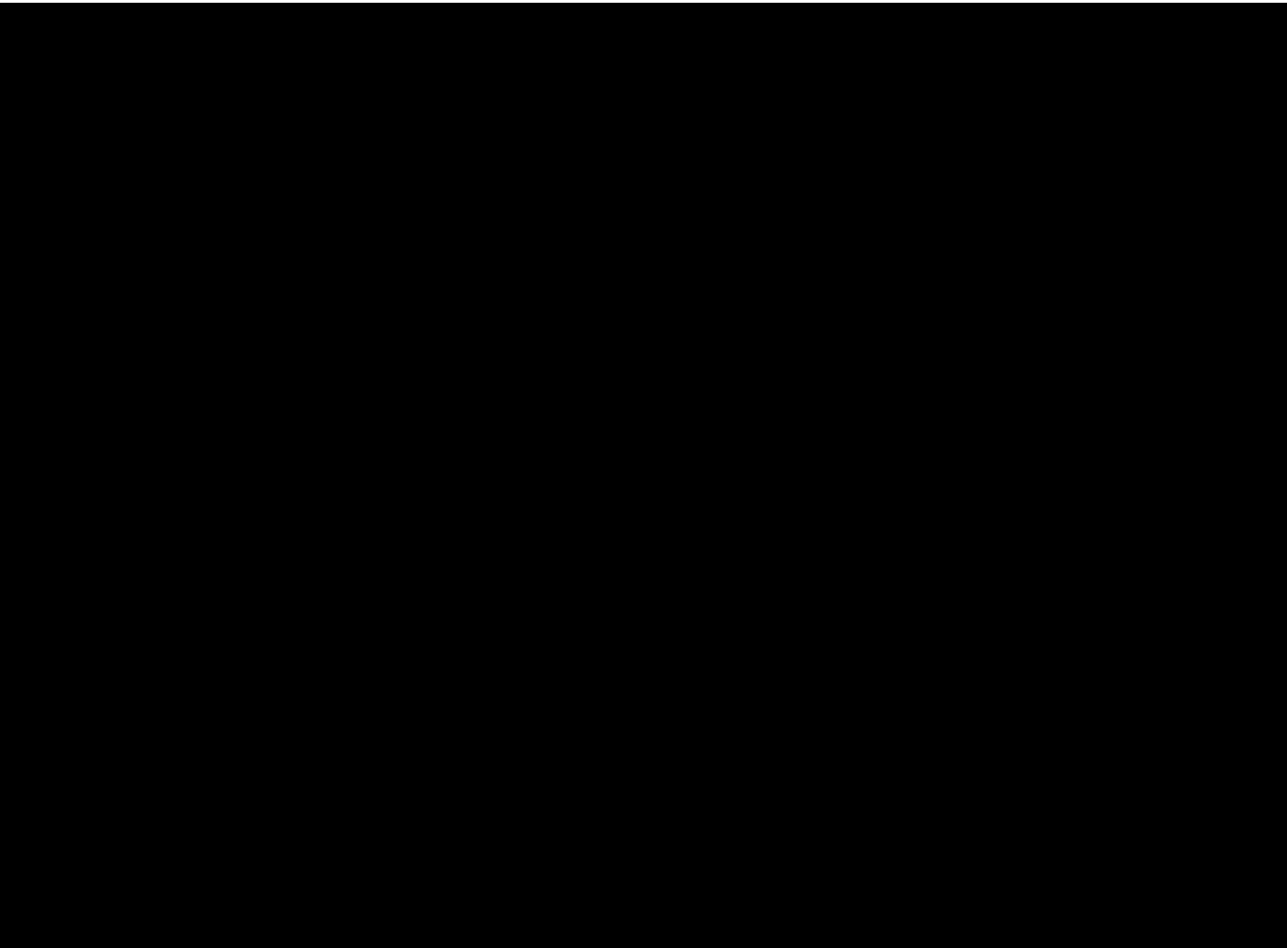


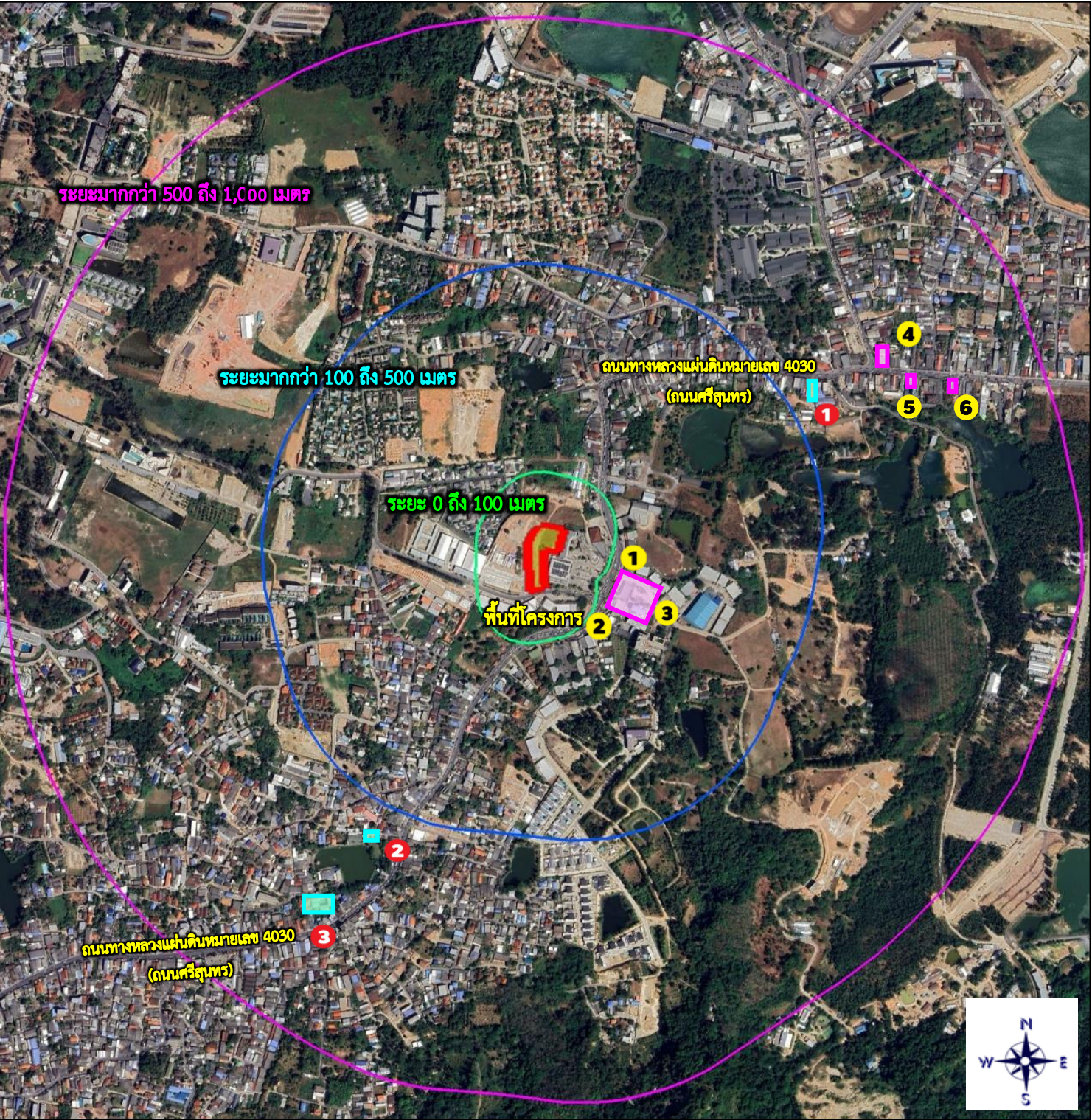
ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2567

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ครุว์เรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครุว์เรือน ดังที่ตารางที่ 3.4.3-6 หน้าที่ 3-134 ถึงหน้าที่ 3-135
	สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง
	จุดสิ้นสุดในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 1)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 2)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 3)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและเส้นทางในการสำรวจความคิดเห็น (เส้นทางที่ 4)



รูปที่ 3.4.3-9 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นของครุว์เรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2567

รูปที่ 3.4.3-10 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 แห่ง
	หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 แห่ง



ธนาคารกรุงไทย สาขาเชิงทะเล
อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 136 เมตร



ธนาคารกรุงเทพ สาขาเชิงทะเล
อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 143 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล
อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 160 เมตร



สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 688 เมตร



ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเชิงทะเล
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 745 เมตร



ธนาคารออมสิน สาขาเชิงทะเล
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 794 เมตร



ศาลเจ้าสามองค์หู้
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 533 เมตร



มัสยิดดารุลเอียะซาน
อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 545 เมตร



โรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล
อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 749 เมตร

7) ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้ง 2 ครั้ง สามารถสรุปได้ดังนี้

7.1) ผลการตรวจสอบความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก มีจำนวน 33 ตัวอย่าง แบ่งเป็น

7.1.1) สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง โดยข้อมูลพื้นฐาน สภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-7

ตารางที่ 3.4.3-7 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึง เดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 กลุ่มที่ 1 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า สถานประกอบการจำนวน 1 แห่ง ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-8

ตารางที่ 3.4.3-8 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-8 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none">- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม- ทำให้เกิดปัญหามลพิษมากขึ้น- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น- ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">- จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none">- จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีข้อเสนอแนะ	

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึง เดือนสิงหาคม 2567

7.1.2) คร้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 7 คร้วเรือน โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 คร้วเรือน และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 คร้วเรือน ไม่ทราบบ้านเลขที่ (ดูตำแหน่งในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ) โดยทางบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสอบถามและติดตามความคิดเห็น รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 25-27 มิถุนายน พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัย บริษัทที่ปรึกษาจึงได้วางแผนประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าบ้าน
- ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัย
- ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม พบว่า มีผู้อยู่อาศัยแต่ไม่ประสงค์ทำแบบสอบถาม
- ครั้งที่ 4 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัย
- ครั้งที่ 5 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 30 กันยายน พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัย
- ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัย

ทั้งนี้ สำหรับคร้วเรือนดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษาไม่ได้จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่ (ขั้นตอนการติดตามการสอบถามความคิดเห็นคร้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 คร้วเรือน รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-9)

สำหรับข้อมูลพื้นฐาน สภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 คร้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 1 คร้วเรือน สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-10

ตารางที่ 3.4.3-9 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 ครัวเรือน

ลำดับ	เลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น			
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ลงพื้นที่
1.	ไม่ทราบบ้านเลขที่ ถนนศรีสุนทร ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ภูเก็ต				

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ตารางที่ 3.4.3-10 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครรภ์เรื้อรังในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครรภ์เรื้อรัง

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
<ul style="list-style-type: none"> - เพศ : หญิง อายุ : 58 ปี - การนับถือศาสนา : พุทธ - การศึกษา : ประถมศึกษา - ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว - การเจ็บป่วย : โรคเบาหวาน , โรคความดันโลหิตสูง - การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเทา - จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1 คน - จำนวนเด็กหรือผู้สูงอายุ : - คน - น้ำดื่ม : น้ำบ้นจวบุด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>
<ul style="list-style-type: none"> - เพศ : หญิง อายุ : 51-60 ปี - การนับถือศาสนา : พุทธ - การศึกษา : ประถมศึกษา - ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ : รับจ้างทั่วไป - การเจ็บป่วย : ไม่มี - การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาลกลาง - จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน - จำนวนเด็กหรือผู้สูงอายุ : - คน - น้ำดื่ม : น้ำบ้นจวบุด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>
<ul style="list-style-type: none"> - เพศ : หญิง อายุ : 40 ปี - การนับถือศาสนา : อิสลาม - การศึกษา : ประถมศึกษา - ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีพ : รับจ้างทั่วไป - การเจ็บป่วย : ไม่มี - การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล - จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 4-7 คน - จำนวนเด็กหรือผู้สูงอายุ : - คน - น้ำดื่ม : น้ำบ้นจวบุด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>

ตารางที่ 3.4.3-10 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครั้วเรือน

	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
	<ul style="list-style-type: none">- เพศ : หญิง อายุ : 40 ปี- การนับถือศาสนา : พุทธ- การศึกษา : ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)- ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดพัทลุง	<ul style="list-style-type: none">- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว- การเจ็บป่วย : ไม่มี- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน- จำนวนเด็กหรือผู้สูงอายุ : - คน- น้ำดื่ม : น้ำบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสงขลา จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none">- ไม่มีผลกระทบใดๆ <div>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</div>

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 กลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครั้วเรือน

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ครั้วเรือนทั้ง 6 ครั้วเรือน ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-11

ตารางที่ 3.4.3-11 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครึ่งเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครึ่งเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ 2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ 3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ - เห็นด้วย 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ - เห็นด้วย 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - ไม่มีข้อเสนอแนะ
		1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <u>ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านบวก</u> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุบโศค ดีขึ้น 2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ 3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ - เห็นด้วย 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ - เห็นด้วย 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-11 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-11 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ol style="list-style-type: none"> ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การรับทราบข้อมูลของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ol style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอ แล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

7.1.3) สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 21 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบ

[REDACTED]

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและติดตามการสอบถามความคิดเห็นทางไปรษณีย์ รายละเอียดดังต่อไปนี้

- **ครั้งที่ 1** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 25-27 มิถุนายน 2567 พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ฝากเอกสารประชาสัมพันธ์และแบบสอบถามไว้กับทางเจ้าหน้าที่
- **ครั้งที่ 2** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม
- **ครั้งที่ 3** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถามเช่นเดิม
- **ครั้งที่ 4** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่เจ้าหน้าที่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม
- **ครั้งที่ 5** จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ.2567 ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ แผนที่ตั้งโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น ไปยังสถานประกอบการทั้ง 4 แห่ง ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า
 - นำจ่ายไม่สำเร็จ (ส่งคืนต้นทาง) จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ [REDACTED] รับคืนเมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ.2567
 - นำจ่ายสำเร็จ เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ.2567 จำนวน 3 แห่ง แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ.2567)
- **ครั้งที่ 6** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 30 กันยายน พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่เจ้าหน้าที่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม
- **ครั้งที่ 7** ลงพื้นที่สอบถามเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พบว่า สถานประกอบการ ทั้ง 4 แห่ง เปิดให้บริการ แต่เจ้าหน้าที่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม
- **ครั้งที่ 8** จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2567 ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ แผนที่ตั้งโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น ไปยังสถานประกอบการทั้ง 4 แห่ง ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า
 - นำจ่ายไม่สำเร็จ (ส่งคืนต้นทาง) จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ [REDACTED] รับคืนเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2567
 - นำจ่ายสำเร็จ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2567 จำนวน 3 แห่ง แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2567)

(ขั้นตอนการติดตามการสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-12)

สำหรับข้อมูลพื้นฐาน สภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการ สอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-13

ตารางที่ 3.4.3-12 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 4 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
1.		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น วันที่ 25-27 มิถุนายน 2567 ซึ่งเจ้าหน้าที่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ฝากเอกสารประชาสัมพันธ์และแบบสอบถามไว้	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2567พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม 2567 พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2567 พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	
2.		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น วันที่ 25-27 มิถุนายน 2567พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ฝากเอกสารประชาสัมพันธ์และแบบสอบถามไว้	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2567พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม 2567 พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2567 พบว่าสถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	

ตารางที่ 3.4.3-12 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 4 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
3.	<div></div>	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น วันที่ 25-27 มิถุนายน 2567พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ฝากเอกสารประชาสัมพันธ์ และ	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2567พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	<div></div>
		<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	
4.	<div></div>	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น วันที่ 25-27 มิถุนายน 2567พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ฝากเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามไว้	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2567พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23-26 กรกฎาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2567 พบว่า สถานประกอบการ เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์และทำแบบสอบถาม	<div></div>
		<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

บริษัท ภูเก็ต เมคคานิค แคร่ จำกัด
AEI.Co.,Ltd.

3-154

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนกันยายน ถึงเดือนตุลาคม 2567

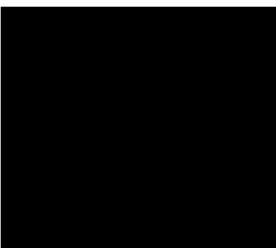
ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น		
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
3.		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ วันที่ 30 กันยายน 2567 พบว่า เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ วันที่ 7 ตุลาคม 2567 พบว่า เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ และทำแบบสอบถาม	
4.		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ วันที่ 30 กันยายน 2567 พบว่า เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ และทำแบบสอบถาม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ วันที่ 7 ตุลาคม 2567 พบว่า เปิดให้บริการ แต่ไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ และทำแบบสอบถาม	

บริษัท ภูเก็ต เมดิคอล แคร่ จำกัด

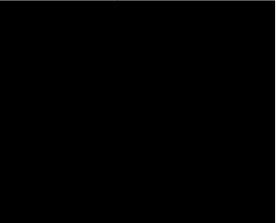
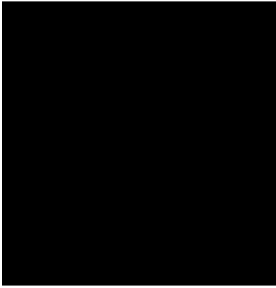
ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 7 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 1 คน - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10-15 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาถลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน - ปัญหาเสียงและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจราจร - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
2.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 6 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาถลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาขาดแคลนและความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง/อุบัติเหตุจราจร - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง

ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก และปัญหาอุบัติเหตุจากรถ - ปัญหาเสียงและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและภัยธรรมชาติ 
4.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>



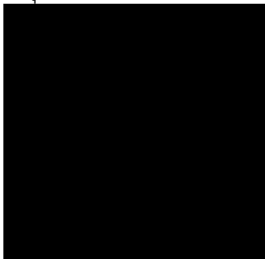
ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ปัญหาขาดแคลน และความสะดวกของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนักและปัญหาอุบัติเหตุจากรถ - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง 
6.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 16 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2-5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 15-20 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ไม่มีผลกระทบใดๆ <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว </div>
7.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 16 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2-5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 15-20 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ และปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง 

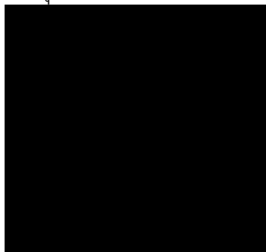
ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
8.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 1 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก และปัญหาอุบัติเหตุจากรถ - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกบังคับ/สัญญาอันตรายจากอาคารข้างเคียง
9.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 3 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 3 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ

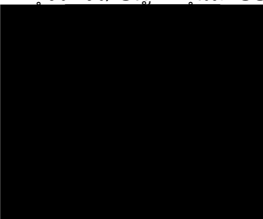

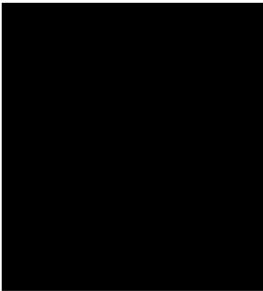
ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
10.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 1 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2-5 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจราจร และปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 
11.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ และ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากจราจร 
12.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 

ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
13.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5-10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <div> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>
14.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 12 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<p>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</p> <p>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</p> <p>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> 
15.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5-10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <div> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>

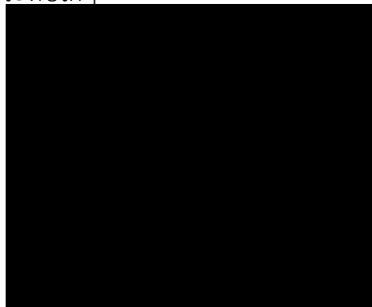
ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
16.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5-10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้และความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจราจร/ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 
17.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 3 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2-5 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจราจร ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - ปัญหาคว้นบุหรื กลิ่นกัญชา จากร้านข้างเคียง 
18.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 10 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10-20 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ 

ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
19.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 10 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ และไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน/น้ำท่วม - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง/อุบัติเหตุจราจร - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกตบช้างคั่น/สัญญาณโทรทัศน์จากอาคารข้างเคียง
20.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ห้องพัก : 26 หลัง - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 52 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 52 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ และไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน/น้ำท่วม - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง/อุบัติเหตุจราจร - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกตบช้างคั่น/สัญญาณโทรทัศน์จากอาคารข้างเคียง

ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
21.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - คน - ที่จอดรถยนต์ : 20 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 50 คัน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : - - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต 	<p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> 

หมายเหตุ ¹ หมายความว่า สำหรับหมู่บ้าน Botanica Bangtao Beach Luxury Villas อยู่ในในระยะ 0 - 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 หลัง ซึ่งในการสอบถามความคิดเห็นบริษัทที่ปรึกษาได้ประสานงานสำนักงานขายโครงการเพื่อขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นผู้พักอาศัยภายในโครงการ แต่เจ้าของบ้านทั้ง 6 หลัง ได้มอบหมายให้สำนักงานขายเป็นผู้แทนในการตอบแบบสอบถามและให้ความคิดเห็นแทนลูกบ้าน ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงคิดจำนวน 1 ตัวอย่าง 1

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2


ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า สถานประกอบทั้ง 21 แห่ง ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-14

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขปึกะ อูปะโกะ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขปึกะ อูปะโกะ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น/น้ำเสีย และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุข ปลอดภัย ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น/น้ำเสีย และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ /กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุข โภค อุบ โภค ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตัน/น้ำเสีย และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ และกระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
4.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p>

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลในระยะดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ
5.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
6.		<ol style="list-style-type: none"> ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การรับทราบข้อมูลของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ol style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ
7.		<ol style="list-style-type: none"> ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <u>ระยะก่อสร้าง</u> ไม่มีข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านบวก</u> <ul style="list-style-type: none"> ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น <u>ผลกระทบด้านลบ</u> ไม่มีข้อห่วงกังวลในระยะดำเนินการ การรับทราบข้อมูลของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ol style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ

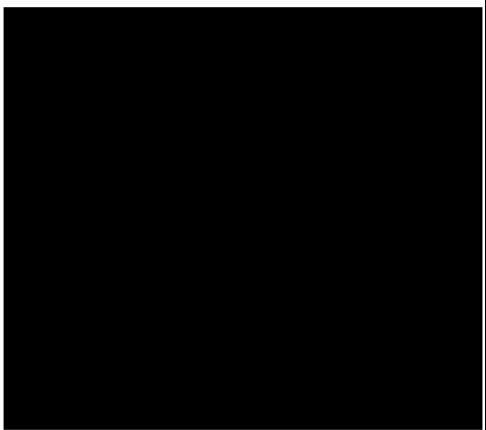
ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
8.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น/น้ำเสีย และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ และไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
9.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p>

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ
10.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น /ทำให้เกิดปัญหามลพิษ - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่รายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
11.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
12.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
13.		<ol style="list-style-type: none"> ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การรับทราบข้อมูลของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ol style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ
14.		<ol style="list-style-type: none"> ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบด้านบวก</u> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <u>ผลกระทบด้านลบ</u> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ผลกระทบด้านบวก</u> <ul style="list-style-type: none"> ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น 	<ol style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วย ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ไฟฟ้าตกหรือดับบ่อย และการจราจรติดขัดอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
15.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	
16.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย/กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
17.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
18.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
19.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ/กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่รายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
20.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-14 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ/กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
21.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ ⁴ หมายความว่า สำหรับหมู่บ้าน Botanica Bangtao Beach Luxury Villas อยู่ในในระยะ 0 - 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 หลัง ซึ่งในการสอบถามความคิดเห็นบริษัทที่ปรึกษาได้ประสานงานสำนักงาน
ขายโครงการเพื่อขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นผู้พักอาศัยภายในโครงการ แต่เจ้าของบ้านทั้ง 6 หลัง ได้มอบหมายให้สำนักงานขายเป็นผู้แทนในการตอบแบบสอบถามและให้ความคิดเห็นแทนลูกบ้าน ดังนั้น
บริษัทที่ปรึกษาจึงคิดจำนวน 1 ตัวอย่าง 1

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย เพราะ เนื่องจากตลาดนัดแม้งโกลาเกิด ไม่ได้เปิดทำการทุกวัน และผู้ประกอบการภายในไม่ได้พักอาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

หมายเหตุ ⁴ หมายความว่า สำหรับหมู่บ้าน Botanica Bangtao Beach Luxury Villas อยู่ในในระยะ 0 - 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 หลัง ซึ่งในการสอบถามความคิดเห็นบริษัทที่ปรึกษาได้ประสานงานสำนักงาน
ขายโครงการเพื่อขออนุญาตสอบถามความคิดเห็นผู้พักอาศัยภายในโครงการ แต่เจ้าของบ้านทั้ง 6 หลัง ได้มอบหมายให้สำนักงานขายเป็นผู้แทนในการตอบแบบสอบถามและให้ความคิดเห็นแทนลูกบ้าน ดังนั้น
บริษัทที่ปรึกษาจึงคิดจำนวน 1 ตัวอย่าง 1

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

7.2) ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง จำนวน 353 ตัวอย่าง แบ่งเป็น

7.2.1) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน สำหรับข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.73 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 44.27 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 37.15 รองลงมา คือ ช่วงอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 26.09 ช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 19.76 ช่วงอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 13.04 และช่วงอายุ 21-30 ปี ร้อยละ 3.95 ตามลำดับ ส่วนการนับถือศาสนา พบว่า ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 66.80 และศาสนาพุทธ ร้อยละ 33.20 ตามลำดับ สำหรับระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 36.36 รองลงมา คือ ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 28.85 ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 18.58 และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ร้อยละ 16.21 ตามลำดับ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เกิดที่จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 95.05 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 3.95 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาอยู่ในจังหวัดภูเก็ตระยะเวลามากกว่า 20 ปี ร้อยละ 40 รองลงมา คือ ระยะเวลา 5-10 ปี และระยะเวลา 11-15 ปี มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 20 ระยะเวลาน้อยกว่า 5 ปี และระยะเวลา 16-20 ปี มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 10 ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุทั้งหมดที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต คือ เพื่อประกอบอาชีพ ดังตารางที่ 3.4.3-15

ตารางที่ 3.4.3-15 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=253)	ร้อยละ
1. เพศ		
- หญิง	151	55.73
- ชาย	112	44.27
2. อายุ		
- 21-30 ปี	10	3.95
- 31-40 ปี	33	13.04
- 41-50 ปี	66	26.09
- 51-60 ปี	94	37.15
- อายุ 60 ปีขึ้นไป	50	19.76
3. ศาสนา		
- อิสลาม	169	66.80
- พุทธ	84	33.20
4. ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	73	28.85
- มัธยมศึกษา	92	36.36
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	41	16.21
- ปริญญาตรี	47	18.58

ตารางที่ 3.4.3-15 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=253)	ร้อยละ
5. ภูมิลำเนา		
- เกิดที่จังหวัดภูเก็ต	243	96.05
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	10	3.95
6. ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต		
- น้อยกว่า 5 ปี	1	10
- 5-10 ปี	2	20
- 11-15 ปี	2	20
- 16-20 ปี	1	10
- มากกว่า 20 ปี	4	40
7. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต		
- เพื่อประกอบอาชีพ	10	100

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม การประกอบ

อาชีพของครัวเรือนส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 60.87 รองลงมา คือ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 17.79 ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 11.46 พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม ร้อยละ 8.70 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 1.19 ตามลำดับ

ในรอบปีที่ผ่านมากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดๆ ร้อยละ 91.70 และในกรณีมีการเจ็บป่วย ร้อยละ 8.30 โดยแบ่งกลุ่มเป็นตัวอย่างมีโรคประจำตัวเพียง 1 โรค ร้อยละ 2.23 ซึ่งทั้งหมดเป็นเกี่ยวกับโรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ และกลุ่มตัวอย่างมีโรคประจำตัวมากกว่า 1 โรค ร้อยละ 4.62 โดยทั้งหมดเป็นโรคเกี่ยวกับโรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ และเมื่อเจ็บป่วยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาล ร้อยละ 82.21 รองลงมา คือ คลินิก ร้อยละ 11.07 และซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 6.72 ตามลำดับ

สำหรับจำนวนผู้อยู่อาศัย ส่วนใหญ่มีผู้อยู่อาศัยในครอบครัวจำนวน 1-3 คน ร้อยละ 57.31 รองลงมา คือ จำนวน 4-7 คน ร้อยละ 42.69 ตามลำดับ โดยภายในครอบครัวส่วนใหญ่ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 72.33 สำหรับครอบครัวที่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 27.67 โดยแบ่งเป็นมีเด็ก ร้อยละ 7.51 และผู้สูงอายุ ร้อยละ 14.23 และครอบครัวที่มีทั้งเด็กและผู้สูงอายุ ร้อยละ 5.93 ตามลำดับ และภายในครอบครัวไม่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 79.45 และครอบครัวที่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 20.55 โดยแบ่งกลุ่มเป็นตัวอย่างมีโรคประจำตัวเพียง 1 โรค ร้อยละ 55.77 ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นเกี่ยวกับโรคความดันโลหิตสูง ร้อยละ 46.15 รองลงมา คือ กลุ่มโรคอื่นๆ ได้แก่ โรคไทรอยด์ โรคธาลัสซีเมีย ร้อยละ 5.77 และโรคหอบหืด ร้อยละ 1.92 และกลุ่มตัวอย่างมีโรคประจำตัวมากกว่า 1 โรค ร้อยละ 44.23 ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นเกี่ยวกับโรคความดันโลหิตสูงและโรคเบาหวาน ร้อยละ 40.38 รองลงมา คือ โรคความดันโลหิตสูงและโรคทางสมอง ร้อยละ 3.85

สำหรับน้ำดื่มครัวเรือนทั้งหมดใช้น้ำดื่มบรรจุขวด ร้อยละ 100 ส่วนน้ำใช้ส่วนใหญ่ครัวเรือนจะใช้น้ำประปา ร้อยละ 59.68 รองลงมา คือ น้ำบาดาล ร้อยละ 26.48 และน้ำบ่อตื้น ร้อยละ 13.83 ตามลำดับ การระบายน้ำทิ้ง ส่วนใหญ่ระบายน้ำทิ้งลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100 สำหรับการกำจัดมูลฝอยกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดใช้บริการจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนและใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-16

ตารางที่ 3.4.3-16 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครัวเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=253)	ร้อยละ
1. อาชีพ		
- ธุรกิจส่วนตัว	154	60.87
- รับจ้างทั่วไป	45	17.79
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	29	11.46
- พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม	22	8.70
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	1.19
2. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด		
- ไม่มีการเจ็บป่วย	232	91.70
- มีการเจ็บป่วย	21	8.30
2.1 ตัวอย่างมีโรคประจำตัวเพียง 1 โรค	6	28.57
- โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้	6	28.57
2.2 ตัวอย่างมีโรคประจำตัวมากกว่า 1 โรค	15	71.43
- โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	15	71.43
3. เมื่อเจ็บป่วยท่านรับการบริการรักษาพยาบาลจากที่ใด		
- โรงพยาบาล	208	82.21
- คลินิก	28	11.07
- ซื้อมารับประทานเอง	17	6.72
4. จำนวนผู้อยู่อาศัยในครอบครัว		
- 1-3 คน	145	57.31
- 4-7 คน	108	42.69
5. ในครอบครัวมีเด็กหรือผู้สูงอายุหรือไม่		
- ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ	182	72.33
- มีเด็ก	19	7.51
- มีผู้สูงอายุ	36	14.23
- มีเด็กและผู้สูงอายุ	15	5.93
6. ในครอบครัวมีผู้ป่วย หรือ ผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือไม่		
- ไม่มีโรคประจำตัว	201	79.45
- มีโรคประจำตัว	52	20.55

ตารางที่ 3.4.3-16 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=253)	ร้อยละ
6.1 ตัวอย่างมีโรคประจำตัวเพียง 1 โรค	29	55.77
- โรคความดันโลหิตสูง	24	46.15
- โรคอื่นๆ เช่น โรคไทรอยด์ โรคธาลัสซีเมีย	4	7.69
- โรคหอบหืด	1	1.92
6.2 ตัวอย่างมีโรคประจำตัวมากกว่า 1 โรค	24	44.23
- โรคเบาหวาน และโรคความดันโลหิตสูง	21	40.38
- โรคความดันโลหิตสูง และโรคทางสมอง	2	3.85
7. ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด		
- น้ำซื้อบรรจุขวด	253	100
8. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด		
- น้ำประปา	151	59.68
- น้ำบาดาล	67	26.48
- น้ำบ่อตื้น	35	13.83
9. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร		
- ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	253	100
10. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน	253	100
11. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	253	100

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสอบถามครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหา 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร ร้อยละ 11.07 รองลงมาคือ ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร ร้อยละ 10.28 และปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง ร้อยละ 8.70 ตามลำดับ ส่วนปัญหาด้านอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-17

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุป ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาในปัจจุบัน ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	249	98.42	4	1.58	2	0.79	2	0.79	0	0.00
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	249	98.42	4	1.58	2	0.79	2	0.79	0	0.00
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	247	97.63	6	2.37	3	1.19	3	1.19	0	0.00
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	250	98.81	3	1.19	3	1.19	0	0.00	0	0.00
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	238	94.07	15	5.93	13	5.14	2	0.79	0	0.00
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	234	92.49	19	7.51	10	3.95	9	3.56	0	0.00
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	234	92.49	19	7.51	11	4.35	8	3.16	0	0.00
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	225	88.93	28	11.07	18	7.11	10	3.95	0	0.00
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	227	89.72	26	10.28	16	6.32	10	3.95	0	0.00
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	232	91.70	21	8.30	14	5.53	7	2.77	0	0.00
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	233	92.09	20	7.91	15	6.32	4	1.58	0	0.00
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	231	91.30	22	8.70	14	5.53	4	1.58	4	1.58
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	234	92.49	19	7.51	13	5.14	6	2.37	0	0.00
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	252	99.60	1	0.40	1	0.40	0	0.00	0	0.00
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	245	96.84	8	3.16	1	0.40	1	0.40	6	2.37
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	252	99.60	1	0.40	1	0.40	0	0.00	0	0.00
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	252	99.60	1	0.40	1	0.40	0	0.00	0	0.00
18. ปัญหาการถูกดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....	252	99.60	1	0.40	1	0.40	0	0.00	0	0.00
19. ปัญหาการถูกดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง	253	100	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
20. ปัญหาการถูกดบังกลิ่น/สัญญาณโทรทัศน์จากอาคารข้างเคียง	253	100	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในด้านบวก ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการอาจ และการค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น และการก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 5.14 และทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.74 ตามลำดับ

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการ และหากได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 12.65 รองลงมาคือ การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้น ร้อยละ 10.67 และการก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 9.49 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-18

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ

ผลกระทบในด้านบวก ในช่วงเปิดดำเนินการโครงการอาจทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น และทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 46.25

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ และหากได้รับผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น ร้อยละ 16.60 รองลงมา คือ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 13.44 และทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น ร้อยละ 6.32 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-19

ตารางที่ 3.4.3-18 สรุปผลกระทบ และระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะก่อสร้าง ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 4 4.1 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	241	95.26	12	4.74	12	4.74	0	0.00	0	0.00
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	240	94.86	13	5.14	13	5.14	0	0.00	0	0.00
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น	240	94.86	13	5.14	13	5.14	0	0.00	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	221	87.35	32	12.65	19	7.51	6	2.37	7	2.77
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	226	89.33	27	10.67	14	5.53	11	4.35	2	0.79
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	229	90.51	24	9.49	16	6.32	7	2.77	1	0.40
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	229	90.51	24	9.49	19	7.51	3	1.19	2	0.79
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	235	92.89	18	7.11	15	5.93	2	0.79	1	0.40
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	235	92.89	18	7.11	15	5.93	2	0.79	1	0.40
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	241	95.26	12	4.74	9	4.74	3	1.19	0	0.00
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	241	95.26	12	4.74	7	2.77	5	1.98	0	0.00
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	241	95.26	12	4.74	9	4.74	3	1.19	0	0.00
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น	242	95.65	11	4.35	4	4.35	7	2.77	0	0.00
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	241	95.26	12	4.74	4	4.35	5	5.93	0	0.00
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	244	96.44	9	4.74	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	250	98.81	3	1.19	3	1.19	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายนถึงเดือนสิงหาคม 2567

ตารางที่ 3.4.3-19 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 คริวเรือน

ส่วนที่ 4 4.2 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	136	53.75	117	46.25	0	0.00	21	8.30	96	37.94
2. ให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น	136	53.75	117	46.25	0	0.00	21	8.30	96	37.94
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขปลอดภัย ปลอดภัย ดีขึ้น	136	53.75	117	46.25	0	0.00	21	8.30	96	37.94
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	246	97.23	7	2.77	6	2.37	1	0.40	0	0.00
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	246	97.23	7	2.77	6	2.37	1	0.40	0	0.00
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย	250	98.81	3	1.19	0	0.00	3	1.19	0	0.00
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม	246	97.23	7	2.77	2	0.79	5	1.98	0	0.00
5. ทำให้เกิดปัญหามลฝอย	253	94.47	14	5.53	2	0.79	5	1.98	7	2.77
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	237	93.68	16	6.32	5	1.98	11	4.35	0	0.00
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	219	86.56	34	13.44	12	4.74	2	0.79	20	7.91
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	211	83.40	42	16.60	27	10.67	11	4.35	4	1.58
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	238	94.07	15	5.93	15	5.93	0	0.00	0	0.00
11. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	238	94.07	15	5.93	15	5.93	0	0.00	0	0.00
12. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	238	94.07	15	5.93	15	5.93	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

จากการสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ร้อยละ 100.00 ให้ความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการแต่อย่างใด

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลของโครงการ

การทราบข้อมูลจากโครงการ พบว่า ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 100.00

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

จากการสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูลจากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100.00 สำหรับระยะเวลาที่ต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ระยะเวลา 1-3 วัน ร้อยละ 100.00

7.2.2) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง สามารถสรุปข้อมูลส่วนที่ได้จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นได้ดังตารางที่ 3.4.3-20

ตารางที่ 3.4.3-20 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลหน่วยงาน
1.			- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
2.			- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
3.			- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
4.			- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน

ตารางที่ 3.4.3-20 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลหน่วยงาน
5.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
6.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 3 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
7.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
8.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
9.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
10.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
11.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน

ตารางที่ 3.4.3-20 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลหน่วยงาน
12.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน
13.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน
14.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน
15.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 3 คัน
16.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน
17.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน
18.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ :0 คัน

ตารางที่ 3.4.3-20 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลหน่วยงาน
19.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
20.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : - คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน
21.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 0 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 0 คัน
22.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 14 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 3 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 7-8 คัน
23.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 1 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2 คัน
24.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 1 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2 คัน
25.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 20 คัน

ตารางที่ 3.4.3-20 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลหน่วยงาน
26.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
27.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน
28.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 7 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 20 คัน
29.			<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : - คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2 คัน

หมายเหตุ : ^{1/} ได้รับมอบหมายจากเจ้าของสถานประกอบการ

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง สามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างใช้น้ำบรรจุขวดร้อยละ 100 ส่วนน้ำใช้ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 100 การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะทั้งหมด ร้อยละ 100 การกำจัดมูลฝอย ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน ร้อยละ 100 สำหรับการใช้ไฟฟ้า ใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลาง จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-21

ตารางที่ 3.4.3-21 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม	จำนวน (N=29)	ร้อยละ
1. ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด		
- น้ำซื้อบรรจุขวด	29	100
2. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด		
- น้ำประปา	29	100
3. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร		
- ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	29	100
4. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน	29	100
5. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลาง จังหวัดภูเก็ต	29	100

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหาเป็นอันดับแรก ได้แก่ ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ปัญหาการเกิดอัคคีภัย ปัญหาจากภัยธรรมชาติ มีจำนวนเท่ากับ ร้อยละ 10.34 ตามลำดับรายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-22

ตารางที่ 3.4.3-22 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาในปัจจุบันของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	26	89.66	3	10.34	2	6.90	1	3.45	0	0.00
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	26	89.66	3	10.34	2	6.90	1	3.45	0	0.00
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	27	93.10	2	6.90	1	3.45	1	3.45	0	0.00
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	26	89.66	3	10.34	1	3.45	1	3.45	1	3.45
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	26	89.66	3	10.34	3	10.34	0	0.00	0	0.00
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	26	89.66	3	10.34	2	6.90	1	3.45	0	0.00
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	26	89.66	3	10.34	3	10.34	0	0.00	0	0.00
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	26	89.66	3	10.34	3	10.34	0	0.00	0	0.00
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในด้านบวก ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นในช่วงการก่อสร้างโครงการอาคารค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น ร้อยละ 24.14 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.24 และการก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค อุปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 10.34 ตามลำดับ

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการ และหากได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบต่อชุมชนตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-23

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ

ผลกระทบในด้านบวก ในช่วงเปิดดำเนินโครงการอาจทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น และทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค อุปโภค ดีขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 17.24

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินโครงการ และหากได้รับผลกระทบในช่วงดำเนินการโครงการอาจได้รับผลกระทบต่อชุมชนตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-24

ตารางที่ 3.4.3-23 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะก่อสร้าง ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ส่วนที่ 4 4.1 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	24	82.76	5	17.24	0	0.00	2	6.90	3	10.34
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	19	65.52	7	24.14	0	0.00	4	13.79	3	10.34
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	2	6.90	1	3.45
ผลกระทบด้านลบ										
1. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	2	6.90	1	3.45
2. การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	2	6.90	1	3.45
3. การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	3	10.34	0	0.00
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	2	6.90	1	3.45
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	0	0.00	1	3.45	2	6.90
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	1	3.45	2	6.90	0	0.00
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	26	89.66	3	10.34	1	3.45	2	6.90	0	0.00
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	26	89.66	3	10.34	1	3.45	2	6.90	0	0.00
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันดินแข็งและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	27	93.10	2	6.90	0	0.00	2	6.90	0	0.00
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	2	6.90	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ตารางที่ 3.4.3-24 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 แห่ง

ส่วนที่ 4 4.2 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	24	82.76	5	17.24	1	3.45	0	0.00	4	13.79
2. ให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น	24	82.76	5	17.24	1	3.45	0	0.00	4	13.79
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	24	82.76	5	17.24	1	3.45	0	0.00	4	13.79
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
5. ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	0	0.00	1	3.45	1	3.45
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	27	93.10	2	6.90	0	0.00	0	0.00	2	6.90
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	28	96.55	1	3.45	0	0.00	0	0.00	1	3.45
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	28	96.55	1	3.45	1	3.45	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ร้อยละ 100.00 ให้ความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและกระแสน้ำจากอาคารของโครงการแต่อย่างใด

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 100.00

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูลจากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100.00 สำหรับระยะเวลาที่ต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ในช่วงระยะเวลา 1-3 วัน ร้อยละ 100.00

7.2.3) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน โดยสามารถสรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป จากการสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 52.31 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 47.69 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 44.62 รองลงมา คือ ช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 24.62 ช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 18.46 และช่วงอายุ 21-30 ปีและช่วงอายุ 31-40 ปี มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 6.15 ตามลำดับ

ส่วนการนับถือศาสนา พบว่า ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 56.92 และศาสนาอิสลาม ร้อยละ 43.08 ตามลำดับ สำหรับระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 33.85 รองลงมา คือ ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 30.77 ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 27.69 ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ขั้นสูง ร้อยละ 6.15 และระดับการศึกษาสูงกว่าระดับปริญญาตรี ร้อยละ 1.54 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เกิดที่จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 61.54 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 38.46 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาอยู่ในจังหวัดภูเก็ตระยะเวลา 11-15 ปี ร้อยละ 56 รองลงมา คือ ระยะเวลามากกว่า 20 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 28 และระยะเวลา 5-10 ปี และระยะเวลา 16-20 ปี มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 8 ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่ที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 56 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 44 ตามลำดับ ดังตารางที่ 3.4.3-25

ตารางที่ 3.4.3-25 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=65)	ร้อยละ
1. เพศ		
- หญิง	34	52.31
- ชาย	31	47.69
2. อายุ		
- 21-30 ปี	4	6.15
- 31-40 ปี	4	6.15
- 41-50 ปี	29	44.62
- 51-60 ปี	12	18.46
- อายุ 60 ปีขึ้นไป	16	24.62
3. ศาสนา		
- พุทธ	37	56.92
- อิสลาม	28	43.08
4. ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	20	30.77
- มัธยมศึกษา	22	33.85
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพขั้นสูง (ปวส.)	4	6.15
- ปริญญาตรี	18	27.69
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	1.54

ตารางที่ 3.4.3-25 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=65)	ร้อยละ
5. ภูมิลำเนา		
- เกิดที่จังหวัดภูเก็ต	40	61.54
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	25	38.46
6. ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต		
- 5-10 ปี	2	8
- 11-15 ปี	14	56
- 16-20 ปี	2	8
- มากกว่า 20 ปีขึ้นไป	7	28
7. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต		
- เพื่อประกอบอาชีพ	14	56
- ย้ายตามครอบครัว	11	44

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม

อาชีพของครั้วเรือนส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 30.77 รองลงมา คือ รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 24.62 พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม ร้อยละ 20.00 ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 18.46 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 4.62 และเกษตรกร ร้อยละ 1.54 ตามลำดับ

ในรอบปีที่ผ่านมากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดๆ ร้อยละ 92.31 และในกรณีมีการเจ็บป่วย ร้อยละ 7.69 โดยส่วนใหญ่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ ร้อยละ 80 และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ร้อยละ 20 ตามลำดับ และเมื่อเจ็บป่วยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาล ร้อยละ 83.08 รองลงมา คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 12.31 คลินิก ร้อยละ 3.08 และซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 1.54 ตามลำดับ

สำหรับจำนวนผู้อาศัย ส่วนใหญ่มีผู้อาศัยในครอบครัวจำนวน 4-7 คน ร้อยละ 60 และจำนวน 1-3 คน ร้อยละ 40 ตามลำดับ โดยภายในครอบครัวส่วนใหญ่ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 38.46 สำหรับครอบครัวที่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 61.54 โดยแบ่งเป็นมีเฉพาะเด็ก ร้อยละ 41.54 และมีเฉพาะผู้สูงอายุ ร้อยละ 15.38 และครอบครัวที่มีทั้งเด็กและผู้สูงอายุ ร้อยละ 4.62 ตามลำดับ และภายในครอบครัวไม่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 76.92 และครอบครัวที่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 23.08 โดยแบ่งกลุ่มเป็นตัวอย่างมีโรคประจำตัวเพียง 1 โรค ร้อยละ 18.46 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเกี่ยวกับโรคความดันโลหิตสูง ร้อยละ 40 รองลงมาคือ โรคข้อกระดูก 20 โรคเบาหวาน ร้อยละ 13.33 และโรคอื่นๆ คือโรคไขมันในเส้นเลือด ร้อยละ 6.67 ตามลำดับ และกลุ่มตัวอย่างมีโรคประจำตัวมากกว่า 1 โรค ร้อยละ 20 โดยทั้งหมดเป็นโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง

สำหรับน้ำดื่มครั้วเรือนทั้งหมดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด ร้อยละ 100 ส่วนน้ำใช้ส่วนใหญ่ครั้วเรือนจะใช้น้ำบ่อน้ำ ร้อยละ 50.77 และน้ำประปา ร้อยละ 49.23 ตามลำดับ การระบายน้ำทิ้ง ส่วนใหญ่ระบายน้ำทิ้งลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100 สำหรับการกำจัดมูลฝอยกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดใช้บริการจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขน และใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-26

ตารางที่ 3.4.3-26 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน
ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและ สภาพแวดล้อม	จำนวน (N=65)	ร้อยละ
1. อาชีพ		
- ธุรกิจส่วนตัว	20	30.77
- รับจ้างทั่วไป	16	24.62
- พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม	13	20
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	12	18.46
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	4.62
- เกษตรกรรม	1	1.54
2. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด		
- ไม่มีการเจ็บป่วย	60	92.31
- มีการเจ็บป่วย	5	7.69
- โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	4	80
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	1	20
3. เมื่อเจ็บป่วยท่านรับการบริการรักษาพยาบาลจากที่ใด		
- โรงพยาบาล	54	83.08
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	8	12.31
- คลินิก	2	3.08
- ซอยยามารับประทานเอง	1	1.54
4. จำนวนผู้อยู่อาศัยในครอบครัว		
- 4-7 คน	39	60
- 1-3 คน	26	40
5. ในครอบครัวมีเด็กหรือผู้สูงอายุหรือไม่		
- ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ	25	38.46
- มีเด็ก	27	41.54
- มีผู้สูงอายุ	10	15.38
- มีเด็กและผู้สูงอายุ	3	4.62
6. ในครอบครัวมีผู้ป่วย หรือ ผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือไม่		
- ไม่มีโรคประจำตัว	50	76.92
- มีโรคประจำตัว	15	23.08
6.1 กลุ่มตัวอย่างมีการเจ็บป่วยเพียง 1 โรค	12	80
- โรคความดันโลหิตสูง	6	40
- โรคข้อกระดูก	3	20
- โรคเบาหวาน	2	13.33
- โรคอื่นๆ เช่น โรคไขมันในเส้นเลือดสูง	1	6.67
6.2 กลุ่มตัวอย่างมีการเจ็บป่วยมากกว่า 1 โรค	3	20
- โรคเบาหวาน และโรคความดันโลหิตสูง	3	20
7. ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด		

ตารางที่ 3.4.3-26 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=65)	ร้อยละ
- น้ำซื้อบรรจุขวด	65	100
8. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด		
- น้ำบ่อต้น	33	50.77
- น้ำประปา	32	49.23
9. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร		
- ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	65	100
10. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน	65	100
11. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	65	100

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสอบถามครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหา 3 อันดับแรก ได้ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 50.77 รองลงมา คือ ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 49.23 และปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร ร้อยละ 47.69 ตามลำดับ ส่วนปัญหาด้านอื่นๆ รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-27

ตารางที่ 3.4.3-27 สรุปปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาในปัจจุบัน ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	44	67.69	21	32.31	6	9.23	8	12.31	7	10.77
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	44	67.69	21	32.31	6	9.23	14	21.54	1	1.54
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	35	53.85	30	46.15	9	13.85	11	16.92	10	15.38
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	45	69.23	20	30.77	7	10.77	7	10.77	6	9.23
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	35	53.85	30	46.15	16	24.62	8	12.31	6	9.23
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	35	53.85	30	46.15	21	32.31	2	4.62	6	9.23
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	36	55.38	29	44.62	18	27.69	5	7.69	6	9.23
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	32	49.23	33	50.77	22	33.85	4	6.15	7	10.77
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	32	49.23	33	50.77	22	33.85	10	15.38	1	1.54
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	32	49.23	33	50.77	20	30.70	11	16.92	2	3.08
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	33	50.77	32	49.23	20	30.77	10	15.38	2	3.08
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	33	50.77	32	49.23	19	29.23	6	9.23	7	10.77
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	34	52.31	31	47.69	19	29.23	11	16.92	1	1.54
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	40	61.54	25	38.46	17	26.15	8	12.31	0	0.00
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	40	61.54	25	38.46	15	23.08	10	15.38	0	0.00
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	44	67.69	21	32.31	20	30.77	1	1.54	0	0.00
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	46	70.77	18	27.69	12	18.46	1	1.54	6	9.23
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....	47	72.31	18	27.69	18	27.69	0	0.00	0	0.00
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง	47	72.31	18	27.69	12	18.46	6	9.23	0	0.00
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง	54	83.08	11	16.92	11	16.92	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในด้านบวก ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการอาจทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 47.69 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค อุปโภค ดีขึ้น และการค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 46.15

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการ และหากได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบต่อชุมชนตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-28

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ

ผลกระทบในด้านบวก ในช่วงเปิดดำเนินโครงการอาจทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น และทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น และทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภคอุปโภค ดีขึ้น มีจำนวนเท่ากัน ร้อยละ 41.54

ผลกระทบในด้านลบ ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินโครงการ และหากได้ผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-29

ส่วนที่ 4 4.1 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	34	52.31	31	47.69	10	15.38	12	18.46	9	13.85
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	35	52.31	30	47.69	11	16.92	17	26.15	2	3.13
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	35	53.85	30	46.15	10	15.38	18	27.69	2	3.08
ผลกระทบด้านลบ										
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	9	13.85	12	18.46	6	9.23
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	9	13.85	12	18.46	6	9.23
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	9	13.85	18	27.69	0	0.00
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	8	12.31	13	20	6	9.23
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	8	12.31	13	20	6	9.23
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	8	12.31	19	29.23	0	0.00
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	39	60	26	40	9	13.85	17	26.15	0	0.00
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	39	60	26	40	9	13.85	17	26.15	0	0.00
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	39	60	26	40	10	15.38	16	24.62	0	0.00
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น	39	60	26	40	16	24.62	10	15.38	0	0.00
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	39	60	26	40	16	24.62	10	15.38	0	0.00
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	39	60	26	40	9	13.85	17	26.15	0	0.00
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	65	100	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ตารางที่ 3.4.3-29 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 คร่าวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 คร่าวเรือน

ส่วนที่ 4 4.2 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	38	58.46	27	41.54	12	18.46	11	16.92	4	6.15
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น	38	58.46	27	41.54	5	7.69	18	27.69	4	6.15
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขปึกคัก อุปโภค ดีขึ้น	38	58.46	27	41.54	5	7.69	18	27.69	4	6.15
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	42	64.62	23	35.38	13	20.00	10	15.38	0	0.00
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	43	66.15	23	35.38	14	21.54	9	13.85	0	0.00
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย	42	64.62	23	35.38	13	20.00	10	15.38	0	0.00
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเขิน และปัญหาน้ำท่วม	42	64.62	23	35.38	13	20.00	10	15.38	0	0.00
5. ทำให้เกิดปัญหามลพิษ	41	63.08	24	36.92	13	20.00	11	16.92	0	0.00
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	41	63.08	24	36.92	13	20.00	11	16.92	0	0.00
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	42	64.62	23	35.38	13	20.00	11	16.92	0	0.00
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	41	63.08	24	36.92	13	20.00	11	16.92	0	0.00
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	42	64.62	23	35.38	13	20.00	10	15.38	0	0.00
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	42	64.62	23	35.38	8	12.31	9	13.85	6	9.23
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	43	66.15	22	33.85	13	20.00	9	13.85	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

จากการสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ร้อยละ 100.00 ให้ความเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดที่เกิดจากอาคารของโครงการแต่อย่างใด

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลของโครงการ

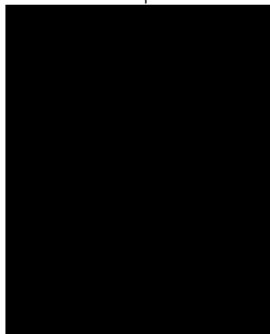
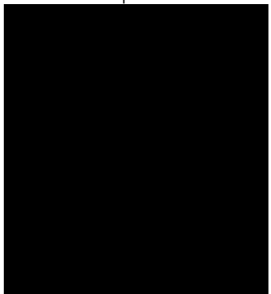
จากการสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ทั้งหมดทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 100.00

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

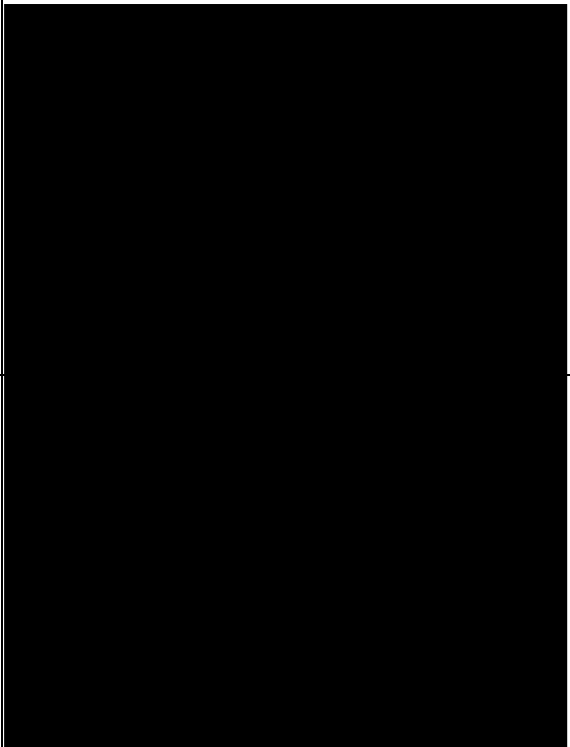

จากการสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ต้องการทราบข้อมูลจากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100.00 สำหรับระยะเวลาที่ต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดให้ความเห็นว่าต้องการใช้ในการพิจารณาร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ในช่วงระยะเวลา 1-3 วัน ร้อยละ 100.00

7.2.4) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง โดยข้อมูลพื้นฐาน สภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-30

ตารางที่ 3.4.3-30 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5-10 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำบ่อต้น - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คูหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย: หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า: การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลางจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ 
2.		<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 11 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 15 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำบ่อต้น - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คูหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย: หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า: การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลางจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูปเพื่อความเป็นส่วนตัว</p> </div>
3.		<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : - คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คูหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย: หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า: การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลางจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ 

ตารางที่ 3.4.3-30 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
4.		<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ห้องพัก : 7 ห้อง - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10-15 คัน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย: หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลาง จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ 
5.		<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 7 คน - ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : - - ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 2-5 คัน 		

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า สถานประกอบการทั้ง 5 แห่ง ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-31

ตารางที่ 3.4.3-31 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-31 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.		1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ 2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ 3. ช่องทางการเผยแพร่รายงานฯ และร่างมาตรการฯ - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ - เห็นด้วย 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ - เห็นด้วย 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - ไม่มีข้อเสนอแนะ
4.		1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ - ไม่มีข้อห่วงกังวลทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ 2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ 3. ช่องทางการเผยแพร่รายงานฯ และร่างมาตรการฯ - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลด 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ - เห็นด้วย 2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ - เห็นด้วย 4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ - ไม่มีข้อเสนอแนะ
5.			

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร และกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 มีความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของโครงการที่เกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-32 และตารางที่ 3.4.3-33

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตยกรรม ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างการพังทลายของดิน	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการและเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้โดยจัดให้มีวิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ในการก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำฝน ท่อระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำสำรอง เป็นต้น จะต้องทำกำแพงกันดินชั่วคราว (Sheet Pile) และทำเหล็กค้ำยัน (Bracing) ขณะที่ทำการขุดดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว (รางเปิด) ขนาด 0.30x0.40 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน บ่อดักมูลฝอย/ดักตะกอนชั่วคราว ขนาด 68.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ (บ่อหน่วงน้ำเดียวกับช่วงดำเนินการ) เพื่อดักตะกอนดินในระยะก่อสร้างไม่ให้ชะล้างลงสู่พื้นที่ข้างเคียง จัดให้มีการขุดลอกตะกอนในบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำเป็นประจำทุก 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างการพังทลายของดิน (ต่อ)	3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง และตะกอนดินไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียง 5. หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน และตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์หน้าโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหวและสึนามิ	1. จัดให้มีการซ้อมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในโครงการอย่างน้อยปีละครั้ง หรือหากทางจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการ จะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง 2. การก่อสร้างต้องดำเนินการตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง มีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรที่มีความรู้และความชำนาญ ความสามารถเฉพาะด้านนั้นๆ และการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1302) เป็นต้น	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.4 คุณภาพอากาศ	<u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u> 1. จัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 2. จัดทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน <u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอด	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความ

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ซื้อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. ติดตั้งระบบตรวจวัด และบันทึกฝุ่นประจำวันพร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ</p> <p>มาตรการด้านการเตรียม และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ที่ได้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมติดป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ เช่น ป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สัญญาณเตือนอันตราย ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการเดินรถ และใช้เครื่องจักร</p> <p>1. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>4. วางแผนเวลาการขนส่งวัสดุและดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น.- 15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเคารพธงชาติ และเวลาเลิกเรียนของเด็กนักเรียน</p> <p>5. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดและหนาแน่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	เพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย 2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 3. ใช้ระบบการขนส่งที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด <p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดให้มีการจัดการสารเคมีตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (MSDS) <p>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดดินและพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีพบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง <p>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่ขนส่งดินในชั่วโมงเร่งด่วน เวลา 06.00 น. - 09.00 น. และ 16.00 น. - 19.00 น. เพื่อลดความแออัดของรถบนถนน โดยจะทำการขนส่ง 2 ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงเช้าเวลา 10.00 น.-12.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 13.00 น.-15.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์เท่านั้น และห้ามขนส่งดินในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด 2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่โครงการ 3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ 4. ใช้น้ำฉีดพรมถนนในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none">1. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง2. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้างของอาคาร และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง3. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อกอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด4. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต แต่ในกรณีที่ต้องดำเนินการต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีพบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมากเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที7. ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการสร้างฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>มาตรการการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <ol style="list-style-type: none">1. ปิดล้อมอาคารด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง</p> <p>2. กองวัสดุที่มีฝุ่นละอองต้องปิดหรือคลุมด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายหรือเก็บไว้ในพื้นที่ปิดล้อมหรือฉีดพรมด้วยน้ำหรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3. การขนย้ายวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองด้วยสายพานต้องปิดให้มิดชิด</p> <p>4. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ต้องทำในพื้นที่ปิดล้อมหรือมีผ้าคลุม หรือใช้วิธีการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>5. มีการจัดการวัสดุที่เหลือใช้เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6. ฉีดล้างล้อรถทุกชนิดด้วยน้ำก่อนนำออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และไม่ให้น้ำที่ใช้ในการฉีดล้างดังกล่าวไหลออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</p>	
1.5 ระดับเสียง และการสั่นสะเทือน	<p>ก. เสียง</p> <p>1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อกลุ่มที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างเวลา 08.00-17.00 น. และกำหนดวันหยุดอย่างน้อย 1 วันต่อสัปดาห์ และในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมต่อเนื่องเป็นครั้งคราวจะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น และก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 20.00 น.และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องขอรับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และจะต้องแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยติดพื้นที่โครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</p> <p>3. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.5 ระดับเสียง และการสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่ออาคารข้างเคียง โดยสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 27 dB(A)</p> <p>4. ควบคุมรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อคอยปฏิบัติงาน</p> <p>5. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม อุปกรณ์/เครื่องมือที่มีเสียงดัง ต้องมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>6. จัดหาเครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติก หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดังมาก เช่น งานตัดเหล็ก งานเจีย เป็นต้น และกำชับดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน</p> <p>7. ในกรณีที่เกิดปัญหาเรื่องเสียงรบกวนแก่ผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง เจ้าของโครงการต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหาวิธีการก่อสร้างหรือจัดการงานก่อสร้างเพื่อให้ระดับเสียงลดลง เช่น การลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือการลดระยะเวลาการทำงานของอุปกรณ์/เครื่องมือที่มีเสียงดัง เป็นต้น</p> <p>8. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังจากการดื่มสุรา การทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนพื้นที่โดยรอบโครงการ</p> <p>9. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณชุมชน</p> <p>ข. แรงสั่นสะเทือน</p> <p>1. ใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มแบบฐานแผ่ เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ และระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และให้หมายเลข</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.5 ระดับเสียง และการสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>3. จัดให้มีการตรวจสอบ และถ่ายภาพอาคารที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อใช้เป็นหลักฐานยืนยันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงและความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน</p> <p>5. ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมทั้งตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรให้มีสภาพที่ดีและเหมาะสมกับงานเพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>6. หากพบว่าอาคารใกล้เคียงเกิดรอยร้าวหรือเกิดความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ ทางโครงการจะต้องเร่งทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม โดยจะต้องทำความเข้าใจกับเจ้าของอาคารให้มีความชัดเจน</p> <p>7. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>8. ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเทียบค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กรณีผลกระทบต่อฐานรากอาคารประเภทที่ 2 โดยค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ได้รับในกรณีไม่ทราบความถี่และอาจเกิดการสั่นสะเทือนแบบพ้องกัน ต้องไม่เกิน 0.197 นิ้วต่อวินาทีหรือ 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานรากอาคาร</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการปรับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมกับการจัดภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ เท่านั้น ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่เป็นการรบกวนถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ในบริเวณอื่น ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช หรือเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ห้ามคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติ หรือใช้เครื่องมือจับสัตว์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงเด็ดขาด 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดของโครงการจะมีค่าบีโอดี (BOD5) เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณสารแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยบางเทา 2 บริเวณหน้าพื้นที่โครงการต่อไป ประสานให้รถสูบล้างปลูกลของเทศบาลตำบลเชิงทะเล หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากเทศบาลตำบลทะเลเข้ามาสูบล้างท่อระบายน้ำที่เต็ม เพื่อป้องกันตะกอนที่อาจไหลปนไปกับน้ำทิ้ง หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรื้อถอนห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสีย ออกจากพื้นที่พร้อมปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดบริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต)	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ol style="list-style-type: none"> ออกแบบอาคารโครงการตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 ฯลฯ เป็นต้น วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องควบคุมความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีเทคโนโลยีที่มีศักยภาพและมีประสิทธิภาพเข้ามาใช้ควบคุมการก่อสร้างในทุกขั้นตอน ตั้งแต่การวางแผนไปจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันเทคโนโลยีที่ใช้ในอุตสาหกรรมการก่อสร้างมีความพัฒนาและมีความก้าวหน้าสามารถนำมาใช้ได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - โดรน (Drones) โดรนสามารถปรับปรุงความเร็ว ความแม่นยำ และมาตรฐานความปลอดภัยหลายส่วนของวงจรการก่อสร้างได้อย่างมาก รวบรวมข้อมูลโดยการบินเหนือไซต์งานและถ่ายภาพที่มีความละเอียดสูง ช่างเทคนิคผู้ชำนาญสามารถดึง point cloud และแบบจำลอง 3 มิติคุณภาพสูงจากภาพถ่ายได้โดยใช้โฟโตแกรมเมตรี ซึ่งส่งผลให้มีข้อผิดพลาดน้อยลงและไทม์ไลน์ลดลงจากเดือนเหลือหลายวันหรือหลายชั่วโมง - การพิมพ์ภาพ 3 มิติ (3D printing) การก่อสร้างด้วยวิธีการพิมพ์ 3 มิตินั้น ตอบโจทย์เรื่องการก่อสร้างตามความต้องการ (Building on 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>demand : BOD) มีประโยชน์ในการลดต้นทุนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทคโนโลยีแบบจำลองข้อมูลอาคาร (Building Information Modeling : BIM) การควบคุมต้นทุนเป็นสิ่งสำคัญที่โครงการก่อสร้างต่างๆ คำนึงถึง ซึ่งเทคโนโลยีแบบจำลองข้อมูลอาคาร หรือ BIM เข้ามาช่วยได้ โดยจะเข้าไปช่วยในกระบวนการสร้างและจัดการเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของอาคาร วางขั้นตอนให้ตั้งแต่การดำเนินการก่อสร้างไปจนถึงการบำรุงรักษาอาคาร พร้อมช่วยบันทึกข้อมูลที่ทำให้ผู้ที่บริหารจัดการอาคารนั้นทราบได้ว่า อุปกรณ์ในแต่ละส่วนติดตั้งไว้ตั้งแต่เมื่อไหร่ มีใบรับรองระยะเวลาการดูแลแค่ไหน - อุปกรณ์อัจฉริยะ (Smart devices) การตรวจสอบงานเพื่อการปรับปรุงครั้งสุดท้ายหรือการแก้ไขความผิดพลาดเล็กๆ น้อยๆ ที่พบเจอ หากดำเนินงานโดยปกติอาจจะใช้ระยะเวลามาก แต่จากการพัฒนาแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์มือถือขึ้นมา ก็ช่วยให้ทุกอย่างเร็วขึ้นด้วยการใส่ข้อมูลทั้งหมดลงไป在那นั้น โดยข้อมูลทั้งหมดถูกจัดเก็บในรูปแบบที่ไม่ใช้กระดาษเลย ดังนั้นจึงแน่ใจได้ว่า จะไม่มีข้อมูลส่วนไหนที่สูญหายไปเลย ที่สำคัญข้อมูลเหล่านี้สามารถหยิบมาอ่านได้ทุกที่ทุกเวลา ไม่ว่าจะอยู่ในไซต์งานก่อสร้างหรือในสำนักงาน - เทคโนโลยีความเป็นจริงเสมือน (Virtual reality : VR) ประโยชน์จากการจำลองภาพของโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการใกล้เสร็จแล้วขึ้นมานำเสนอด้วยเทคโนโลยีความเป็นจริงเสมือน โดยใช้แบบจำลองที่มีอยู่โปรแกรมเปลี่ยนสี การออกแบบ หรือการตกแต่งภายในได้โดยไม่จำเป็นต้องไปถึงตัวโครงการจริง <p>4. ใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างที่กล่าวมาข้างต้นแล้วจะต้องมีกำหนดมาตรการในการควบคุมการก่อสร้างที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีสถาปนิกประจำโครงการ เพื่อตรวจสอบแบบแปลน และกำกับให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างของโครงการ ควบคุมการก่อสร้างให้ตรงตามแบบและเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.2 การใช้น้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีบ่อเก็บน้ำใช้ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ รวมปริมาตร 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 2.04 วัน และต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอ 2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังเก็บน้ำสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง รวมปริมาตร 8 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 3.33 วัน 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ หากพบว่าปริมาณน้ำเหลือน้อยกว่า 1 ใน 3 จะต้องประสานให้บริษัทผู้จำหน่ายน้ำเข้ามาเติมน้ำทันที 4. ตรวจสอบถังเก็บน้ำใช้ หากพบมีการรั่วซึมหรือชำรุดให้รีบทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที 5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและรู้คุณค่า 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.3 การจัดการน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดของโครงการจะมีค่าบีโอดี (BOD5) เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณสารแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยบางเทา 2 บริเวณหน้าพื้นที่โครงการต่อไป 3. ประสานให้รถสูบลึงปฏิกลของเทศบาลตำบลเชิงทะเล หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากเทศบาลตำบลทะเลเข้ามาสูบลึงก่อนไปกำจัดทันทีที่เต็ม เพื่อป้องกันตะกอนที่อาจไหลปนไปกับน้ำทิ้ง 4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรื้อถอนห้องส้วมและ 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คร้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.3 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระบบบำบัดน้ำเสีย ออกจากพื้นที่พร้อมปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย 5. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดบริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียให้มีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนด	
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว (รางเปิด) ขนาด 0.30x0.40 พร้อมบ่อพักน้ำ ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน บ่อดัก มูลฝอย/ดักตะกอนชั่วคราว ขนาด 68.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ (บ่อหน่วงน้ำเดียวกับช่วงดำเนินการ) 2. จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ และภายในพื้นที่ โครงการทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีด ขวางการไหลของน้ำในคลองขุดที่อยู่ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.5 การจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้าง	1. จัดให้มีถังมูลฝอยพลาสติกชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง โดยจัดไว้บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน 2. ตรวจสอบสภาพถังมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าถังมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความ

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.5 การจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 4. ประสานเทศบาลตำบลเชิงทะเลหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลเชิงทะเลเข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค 5. กรณีเกิดน้ำชะมูลฝอย หรือเศษมูลฝอยตกหล่นบริเวณจุดเก็บขนมูลฝอย ต้องจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดพื้น และเก็บมูลฝอยที่ตกหล่นใส่ถังมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนครั้งต่อไป 	เพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.6 การจราจร	<ol style="list-style-type: none"> 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณถนนส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดระเบียบบรรดารถทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้จอดอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น และห้ามจอดบนถนนส่วนบุคคล และถนนสาธารณะประโยชน์ โดยเด็ดขาด 4. อบรม ตักเตือน และเข้มงวด กับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้พนักงานขับรถมีความพร้อม ขับขี่อย่างถูกต้อง และปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 5. ในระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนสาธารณะประโยชน์ มีการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้สัญจร 6. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสระจราจร 7. จำกัดความเร็วของรถให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.6 การจราจร (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยระบุชื่อโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อเป็นช่องทางในการเรียกร้องของประชาชน จัดให้มีการล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ และกรณีที่มีดินโคลนหรือเศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร โครงการต้องรีบให้เก็บหรือทำความสะอาดทันที 	
3.7 การใช้ไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> โครงการต้องติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งาน และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน เป็นต้น ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p>	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ โดยป้ายดังกล่าวจะต้องระบุ ชื่อโครงการ รายละเอียดผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนใกล้เคียง จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติของคนงานอย่าง 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>สม่ำเสมอตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีการประกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง</p> <p>5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง</p> <p>6. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการทราบถึงขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างอาคาร และแจ้งให้ประชาชนทราบว่าหากมีการร้องเรียนถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ จะสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียนได้อย่างไร</p> <p>7. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการต้องสำรวจสภาพบ้านเรือนประชาชนในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมถ่ายรูปลงภาพบ้านดังกล่าวว่ามี การแตกร้าวของผนัง ฝ้าหรือเพดานหรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบประเมินผลกระทบระหว่างก่อสร้าง และหลักฐานการยืนยันความเสียหายหากการก่อสร้างอาคารของโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง จะต้องรีบดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยทันที</p> <p>8. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ซึ่งกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่โครงการต้องรายงานให้เจ้าของโครงการทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนประสานงานกับผู้ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขและยุติปัญหาความเดือดร้อนที่โดยจะต้องเร่งตรวจสอบภายใน 2 วัน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ร้องเรียน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>หรือผู้ได้รับความเดือดร้อนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาเกิดขึ้นซ้ำในอนาคต</p> <p>9. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานอย่างเคร่งครัด</p>	
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1. จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน ซึ่งโครงการจัดให้มีห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 6 ห้อง - จัดให้มีน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานและควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในถังมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง <p>2. พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงานต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>3. ตรวจสุขภาพคนงานอย่างน้อย 1 ครั้ง</p> <p>4. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลชั่วคราว ซึ่งโครงการจัดไว้บริเวณสำนักงาน จำนวน 1 ห้อง</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5. กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำจัดหนูด้วยสารเคมี โดยวางในบริเวณที่หนูอาศัย หากิน ท่อน้ำทิ้ง และในบริเวณที่มีประวัติเคยพบเห็นหนู และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำการเก็บซากอย่างสม่ำเสมอ - สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์ - ฉีดพ่นยากำจัดแมลงวันในบริเวณที่มีแมลงวันชุมชุม <p>6. กำจัดสัตว์พาหะนำโรค และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนหลังทำการรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ และแมลงวัน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอน โดยทำการฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว - กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการคัดแยกประเภทของมูลฝอยและให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลเชิงทะเล เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือตกค้าง - สืบสิ่งปฏิกูลภายในบ่อเกรอะออก โดยโดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลเชิงทะเล เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในที่ <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างจากบ้านพักคนงาน</p> <p>ก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>1. กำหนดมาตรการกักบดดูแล และควบคุมคนงานไม่ให้รบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการโดยจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำกับดูแล และลงโทษ กรณีที่มีการฝ่าฝืน เพื่อป้องกันคนงานก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ ได้แก่</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> (1) ห้ามคนงานส่งเสียงดังจากการตีมีสุม่า ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง (2) ห้ามนำบุคคลภายนอกพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (3) ห้ามก่อกองไฟบริเวณที่พักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (4) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด (5) ห้ามลักขโมยทำลายทรัพย์สินของชุมชน และมีโทษขั้นไล่ออก (6) รมัตระวังมิให้เศษวัสดุหล่นทำความเสียหายให้กับทรัพย์สินของประชาชนบริเวณใกล้เคียง 2. ให้ติดป้ายบอกชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เจ้าของโครงการ และบริษัทประกันภัยจากการก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ 3. ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณบ้านพักคนงานในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 4. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง 5. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า ออก-บ้านพักคนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้คนงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล 6. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอดแนวรั้วบ้านพักคนงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงาน และพื้นที่ข้างเคียง 7. เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อบริเวณพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน และในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้คนงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล 2. ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ที่ในการทำงานให้มีความพร้อมในการใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 3. ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องโดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแล 4. จัดให้มียาสามัญและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงานชั่วคราว เพื่อให้การช่วยเหลือแก่คนงานที่ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง 5. จัดหารถยนต์เตรียมไว้สำหรับส่งคนงานก่อสร้าง ที่อาจจะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือเจ็บป่วยหนักส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง 6. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 10 จุด และภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง ห้องเก็บเครื่องมือก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นไม่เกิน 1.50 เมตร 7. บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น เป็นต้น 8. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเหนือรั้ว 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>โครงการเพื่อตรวจสอบกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้างโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมคนงานโดยคุ้มครองและดูแลความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนรอบโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 และให้โครงการสามารถควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการตรวจสอบนั่งร้าน และค้ำยัน</p> <p>ปั้นจั่นหอสถู และเดอริกเครน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p><u>นั่งร้านและค้ำยัน</u></p> <p>1. ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านและค้ำยันที่สร้างขึ้นเป็นประจำ โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อ ไว้ทุกเดือน เก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้ นายช่างหรือนายตรวจตรวจดูได้ ทั้งนี้ การสร้างนั่งร้าน และค้ำยันต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) นั่งร้านและค้ำยันที่ใช้รับน้ำหนักส่วนต่าง ๆ ของอาคาร สำหรับการก่อสร้างอาคารสูงตั้งแต่สามชั้นขึ้นไป หรือที่มีความสูงของนั่งร้านและ</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ค้ำยันตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป หรือที่ใช้สำหรับก่อสร้างอาคารประเภทที่ใช้พื้นไร้คาน ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณของนั่งร้านและค้ำยันซึ่งออกแบบและคำนวณโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเพื่อเป็นหลักฐานก่อนจึงจะสร้างนั่งร้านและค้ำยันดังกล่าวได้ และต้องเป็นไปตาม ดังต่อไปนี้</p> <p>1.1 การติดตั้งและการรื้อถอน ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</p> <p>1.2 ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของนั่งร้านและค้ำยันตามคู่มือของผู้ผลิตเป็นประจำตลอดการใช้งาน กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้การตรวจสอบเป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</p> <p>(ข) นั่งร้านและค้ำยันที่สร้างด้วยโลหะ รวมทั้งฐานรองรับนั่งร้านและค้ำยันต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่บรรทุกบนนั่งร้านและค้ำยันนั้น และไม่น้อยกว่าสี่เท่าสำหรับนั่งร้านและค้ำยันที่สร้างด้วยไม้</p> <p>สำหรับโครงการโรงพยาบาล ลาгуนา ฮอสพิทอล (Laguna Hospital) มีจำนวน 19 เตียง เป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็กประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร จำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารโรงพยาบาลชั้นเดียว และอาคารสำนักงานชั้นเดียว ซึ่งในการก่อสร้างจะไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครนแต่อย่างใด</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.3 การป้องกันอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย โดยการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 4 จุด และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 3 ถัง ไว้ในสถานที่ที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ ได้ง่าย และจะต้องติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้ได้สะดวก 2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3. การเดินสายไฟและการติดตั้งระบบไฟฟ้าต่างๆ ต้องให้ความปลอดภัยและถูกต้องตามขั้นตอน 4. จัดเก็บวัสดุการก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟหรือง่ายต่อการติดไฟ แยกให้เป็นสัดส่วนพร้อมทั้งแสดงป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้คนงานก่อสร้างทราบและระมัดระวังมากขึ้น 5. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานดับไฟให้สนิททุกครั้งหลังจากเลิกสูบบุหรี่ 6. ควบคุมดูแลกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเข้มงวด 7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลนการก่อสร้างโครงการ และเงื่อนไขในการอนุญาตก่อสร้างของทางราชการ 8. จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน 9. จัดทำตารางบันทึกตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-32 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวล จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.4 ทัศนียภาพ	<ol style="list-style-type: none"> วางแผนจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้างของอาคารที่กำลังก่อสร้าง และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
4.5 สุขภาพของประชาชน	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านเสียงและการสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจราจร ด้านน้ำเสีย ด้านมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2,086.95 ตารางเมตร ซึ่งโครงการเน้นการปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ ไม้พุ่ม และไม้คลุมดิน เพื่อช่วยปกคลุมหน้าดิน และช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝน และลดการกัดเซาะหน้าดินได้เป็นอย่างดี ได้แก่ ต้นประดู่ หมากสง หมากเงา กล้วยไม้ ก่อตอกกลาง เฟื่องฟ้า พลับพลึงหนู หลิวไต้หวัน และหญ้ามาเลเซีย 2. จัดให้มีพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมร้อยละ 59.09 ของพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้าง และจัดภูมิสถาปัตย์โครงการให้มีความกลมกลืนใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมมากที่สุด 3. ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างการพังทลายของดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2,086.95 ตารางเมตร ซึ่งโครงการเน้นการปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ ไม้พุ่ม และไม้คลุมดิน เพื่อช่วยปกคลุมหน้าดิน และช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝน และลดการกัดเซาะหน้าดินได้เป็นอย่างดี 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกใหม่ทดแทนทันที 3. ทำการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และบ่อน้ำฝน ทุก 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็นเดือนละ 1 ครั้ง หรือเมื่อมีตะกอนอุดตัน 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างการพังทลายของดิน(ต่อ)		จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <ul style="list-style-type: none"> • <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.3 การเกิดแผ่นดินไหวและสึนามิ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำแผนที่แสดงเส้นทางอพยพหนีภัย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการในโครงการทราบถึงเส้นทางหนีภัยภายในบริเวณโครงการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้ใช้บริการสามารถอพยพได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยติดไว้ภายในห้องพักผู้ป่วย และโถงทางเดิน 2. จัดให้มีการซ้อมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่อย่างน้อยปีละครั้ง หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง 3. ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดกรณีแผ่นดินไหว พร้อมทั้งแจ้งเบอร์ติดต่อของหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ผู้ใช้บริการทราบ เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลตำบลเชิงทะเล และสถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล เป็นต้น เพื่อช่วยเหลือผู้ให้บริการ และเจ้าหน้าที่ในการอพยพได้ทันเวลาที่ 4. จัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 3 จุด อยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จุดที่ 1 พื้นที่จุดรวมพลสำหรับผู้ป่วยประเภทที่ 1 สีแดง คือ ผู้ป่วยที่ช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ต้องใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตและเครื่องมืออื่นๆ จำนวน 19 เตียง ซึ่งเตียงผู้ป่วยมีขนาดกว้าง 1 เมตร และยาว 2.08 เมตร (บริษัท ภูเก็ต เมดิคอล แคร่ จำกัด) หรือคิดเป็นพื้นที่ 2.80 ตารางเมตร ดังนั้น ต้องจัดให้มีพื้นที่จุดรวมพลสำหรับผู้ป่วยประเภทที่ 1 ไม่น้อยกว่า 39.52 ตารางเมตร ซึ่งโครงการจัดให้มีจุดรวมพล พื้นที่ 40 ตารางเมตร ซึ่งสามารถรองรับเตียงผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ • จุดที่ 2 พื้นที่จุดรวมพลสำหรับผู้ป่วยประเภทที่ 2 สีเหลือง คือ ผู้ป่วยที่ช่วยเหลือตัวเองได้น้อย ต้องมีคนช่วยพยุง หรือนั่งรถเข็น ประมาณจำนวน 50 คน ซึ่งเก้าอี้เข็นผู้ป่วยมีขนาดกว้าง 0.63 เมตร และยาว 1.02 เมตร (บริษัท ภูเก็ต เมดิคอล แคร่ จำกัด) หรือคิดเป็นพื้นที่ 0.64 ตารางเมตร ดังนั้น ต้องจัดให้มีพื้นที่จุดรวมพล 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว และสึนามิ (ต่อ)	<p>สำหรับผู้ป่วยประเภทที่ 2 ไม่น้อยกว่า 32 ตารางเมตร ซึ่งโครงการจัดให้มีจุดรวมพล พื้นที่ 35 ตารางเมตร ซึ่งสามารถรองรับเก้าอี้เช่นผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดที่ 3 พื้นที่จุดรวมพลสำหรับผู้ป่วยประเภทที่ 3 สีเขียว คือ ผู้ป่วยที่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ บุคลากรทางการแพทย์ เจ้าหน้าที่ จำนวน 70 คน และผู้ให้บริการภายนอก จำนวน 81 คน รวมทั้งหมดประมาณ จำนวน 151 คน จัดให้มีพื้นที่จุดรวมพล 40 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนของพื้นที่จุดรวมพลต่อผู้ให้บริการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ ภายในโครงการ เท่ากับ 0.26 ตารางเมตร/คน ($40/151=0.26$) ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ให้ไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน หรือไม่น้อยกว่า 37.75 ตารางเมตร <p>5. จัดทำเอกสารเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว/สึนามิ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเกิดแผ่นดินไหว <ol style="list-style-type: none"> 1) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้ในห้องพักผู้ป่วย และให้ทุกคนทราบว่าจะอยู่ส่วนไหนของห้องพักผู้ป่วย 2) ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 3) มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถังทราย เป็นต้น 4) อยู่ว่างสิ่งของหนักบนชั้นบนหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ 5) มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น 6) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดพรากกันเพื่อมารวมตัวกันอีกครั้งในภายหลัง - ระหว่างเกิดแผ่นดินไหว <ol style="list-style-type: none"> 1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ 2) ถ้าอยู่ภายในห้องพักให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจาก ประตู ระเบียง หน้าต่าง 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว และสึนามิ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 3) หากอยู่ในอาคาร ควรตั้งสติและรีบออกจากอาคารโดยเร็วหนีจากสิ่งล้มทับ 4) ถ้าอยู่ในที่โล่งแจ้ง ให้อยู่ห่างจากเสาไฟฟ้าและสิ่งห้อยแขวนต่างๆ ที่ปลอตกัยภายนอก คือ ที่โล่งแจ้ง 5) อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น <p>- <u>หลังเกิดแผ่นดินไหว</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน 2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้ 3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ 4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตูหน้าต่างทุกบาน 5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ชาด และวัสดุสายไฟพาดถึง 6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ 7) สังเกตดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ 8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูงหรืออาคารพัง <p>- <u>ก่อนเกิดสึนามิ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบตำแหน่งสัญญาณเตือนภัยสึนามิที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2) จัดทำคู่มือการปฏิบัติ เส้นทางอพยพหนีภัย และตำแหน่งสถานที่อพยพปลอดภัยที่ใกล้ที่สุดให้กับผู้ให้บริการและเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ทำความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง 3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น หน่วยกู้ภัย หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน เป็นต้น 4) จัดให้เจ้าหน้าที่มีการซ้อมแผนหนีภัยสึนามิร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมสถานที่อพยพที่ปลอดภัยให้พร้อมรับมือกับสถานการณ์จริง 5) จัดเตรียมขั้นตอนและวิธีการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน 	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.3 การเกิดแผ่นดินไหวและสึนามิ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - <u>ระหว่างเกิดสึนามิ</u> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีอยู่บนบก/ในอาคาร <ol style="list-style-type: none"> 1) แจ้งเตือนให้ผู้ที่อยู่ในอาคารได้ทราบเพื่ออพยพไปยังที่สูงจากระดับน้ำทะเลอย่างน้อย 20 เมตรทันที 2) ให้อพยพโดยทางเท้า ห้ามใช้ยานพาหนะในการอพยพโดยเด็ดขาด 3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งข้อมูลที่ถูกต้อง และรอการช่วยเหลือจากหน่วยงาน 4) เมื่อเหตุการณ์สงบลง ไม่ควรกลับไปยังโครงการ แต่ให้อพยพไปยังสถานที่อพยพที่ปลอดภัย คือ โรงเรียนเทศบาลตำบลเชิงทะเล (ตันติวิท) (สถานที่พักพิงชั่วคราว) ● กรณีอยู่ในทะเล/ชายฝั่ง <ol style="list-style-type: none"> 1) หากได้รับสัญญาณเตือนภัยสึนามิ หรือรู้สึกได้ถึงแผ่นดินไหว ให้รีบเข้าฝั่งและอพยพไปยังที่สูงจากระดับน้ำทะเลอย่างน้อย 20 เมตร 2) กรณีที่อยู่บนเรือและได้ยินการเตือนภัย ห้ามเข้าชายฝั่งเพราะระดับน้ำจะเปลี่ยนแปลง แต่ถ้าเรือกำลังจะออกจากท่าเรือให้ประสานงานกับท่าเรือเพื่อรับฟังคำแนะนำและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	
1.4 คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน และช่วยลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกต้นใหม่ทดแทนทันที 2. ติดป้ายเตือนให้ผู้ใช้บริการให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรถบริเวณที่จอดรถ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และควัน 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าการมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าการมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u>

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.5 ระดับเสียง และการสั่นสะเทือน	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ขณะจอดรถ” ไว้บริเวณที่จอดรถ เพื่อลดเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ กำชับให้ผู้ให้บริการไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2,086.95 ตารางเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่สีเขียวตามเกณฑ์ 339.49 ตารางเมตร และเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นประมาณ 144.44 ตารางเมตร ได้แก่ ต้นประดู่ หมากสง หมากเจใบลายภูเก็ต หมากตอกกลาง เฟื่องฟ้า พลับพลึงหนู หลิวไต้หวัน และหญ้ามาเลเซีย ซึ่งให้ประโยชน์ทั้งในด้านเชิงนิเวศน์และนันทนาการ เพื่อเป็นการรักษาแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินโครงการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกต้นใหม่ทดแทนทันที จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินโครงการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกต้นใหม่ทดแทนทันที 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดของโครงการจะมีค่าบีโอดี (BOD) เท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยเท่ากับ 40 มิลลิกรัม/ลิตร ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานตลอดเวลา โดยการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแยกเฉพาะระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย จัดให้มีการสูบน้ำออกส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมไปกำจัดทุกๆ 2 เดือน หรือเมื่อตะกอนเต็ม เพื่อป้องกันตะกอนไหลล้นปนเปื้อนไปกับน้ำทิ้ง ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและหลังผ่านการบำบัดบริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งทุกระบบ ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มี 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	ประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	<ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน	1. ไม่ก่อสร้าง ต่อเติมหรือตัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น เว้นแต่การดำเนินการดังกล่าวได้รับอนุญาตให้ดำเนินการได้ตามกฎหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คร้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.2 การใช้น้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 7 ถัง รวมปริมาตร 70 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำดิบสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำได้นาน 2.74 วัน 2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อน้ำ ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเหมาะกับการใช้งานเพื่อป้องกันการรั่วไหล การอุดตัน การสูญเสียโดยเปล่าประโยชน์ และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำใช้ 3. เครื่องใช้และสุขภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ภายในโครงการจะต้องเป็นรุ่นประหยัดน้ำ 4. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ ติดป้าย/คำขวัญ บริเวณสำนักงานนิติบุคคล และพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น ปิดก๊อกน้ำทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน เป็นต้น 5. จัดให้มีการดูแล ทำความสะอาดบ่อเก็บน้ำใช้อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี หรือเมื่อพบว่ามีตะกอนปะปนออกมากับน้ำใช้ในอาคาร 6. จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ที่ผ่านระบบการปรับปรุงคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน 7. จัดให้มีการดูแลระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อประสิทธิภาพในการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.3 การจัดการน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะกรอง-เติมอากาศ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD5) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร 2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทุกระบบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย 3. จัดให้มีการสูบน้ำตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมไปกำจัดทุกเดือน หรือเมื่อตะกอนเต็ม เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มี และระบบรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ และจัดหาอะไหล่สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียที่สำคัญไว้ เช่น ปั๊มสูบน้ำเสีย ปั๊มเครื่องเติมอากาศ ท่อจ่ายอากาศ เป็นต้น 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คร้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.3 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้ารับการอบรมให้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่ออยู่ประจำในการเดินเครื่อง และบำรุงรักษาระบบตลอดระยะเวลาการเปิดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครัวเรือน</u>ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน ขนาด 68.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ อยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ขนาด ๘0.40 เมตร ที่มีบ่opakน้ำ (MH) พร้อมฝาปิด และรวบรวมเข้าสู่บ่อ หน่วงน้ำฝน 3. ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 4. จัดให้มีการขุดลอกตะกอน และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝนเป็นประจำอย่างน้อย 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็นทุก 1 เดือน หรือเมื่อท่อมีตะกอนอุดตัน	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครัวเรือน</u>ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการ</u>ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครัวเรือน</u>ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.5 การจัดการมูลฝอย	1. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งภายในแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ห้องพัก มูลฝอยไร้ชีเซล ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยอันตราย และห้องพักมูลฝอยติดเชื้อ ออกแบบให้มี ประตูเปิด-ปิดอย่างมิดชิด โดยติดตั้งขอบยางรอบประตู เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค พร้อมทั้งช่วยลดการฟุ้งกระจายของกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ยังได้จัดเตรียมก๊อก น้ำสำหรับล้างทำความสะอาด	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครัวเรือน</u>ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายหน้าห้องพักมูลฝอย ได้แก่ ป้าย “ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้” “ห้องพักมูลฝอยทั่วไป” “ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล” “ห้องพักมูลฝอยทั่วไป” “ห้องพักมูลฝอยอันตราย” และ “ห้องพักมูลฝอยติดเชื้อ”ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย จัดให้มีพื้นที่รองรับมูลฝอยติดเชื้อมีขนาดพื้นที่ 4.10 ตารางเมตร หรือปริมาตร 6.15 ลูกบาศก์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการมาทำการรวบรวมใส่ถุงแล้วนำไปพักไว้ที่บริเวณที่พักพิกรวมมูลฝอยของโครงการ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545 จัดให้มีการคัดแยกมูลฝอยโดยมูลฝอยที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น กระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋อง อลูมิเนียม ควรมีภาชนะรองรับแยกต่างหาก เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ที่ต้องการต่อไป ดูแลและตรวจสอบก๊อกรั่วสำหรับล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย โดยจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดภายในห้องพักมูลฝอยทุกวัน ทำความสะอาดถังมูลฝอยไม่ให้มีคราบหรือกลิ่นเหม็นรวมทั้งจะต้องตรวจสอบสภาพของถังมูลฝอยหากพบว่าชำรุดแตกหรือรั่วซึมให้ทำการเปลี่ยนถังใหม่โดยทันที เลือกใช้บรรจุภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ หรือภาชนะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ เช่น บรรจุภัณฑ์ชนิดเติมสำหรับใส่สบู์เหลว โดยเลือกใช้ขวดพลาสติก ขวดแก้ว หรือบรรจุภัณฑ์ชนิดติดฉลากโดยใช้ปั้มในท้องน้ำ เป็นต้น ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งมูลฝอยให้ลงถัง เพื่อรักษาความสะอาดและป้องกันมูลฝอยตกค้างในแต่ละวัน โครงการต้องรับผิดชอบในการรวบรวมและนำมูลฝอยอันตรายไปยังอาคารกักเก็บของเสียอันตรายจากชุมชนของเทศบาลนครภูเก็ตซึ่งจะเปิดให้มีการนำมูลฝอยอันตรายมาส่งได้ทุกวันที่ 20-25 ของทุกเดือน โดยเทศบาลนครภูเก็ต จะดำเนินการนำขยะที่รวบรวมไว้ ไปกำจัดโดยผู้รับบริการกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกๆ 3 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.6 การจราจร	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าพักอาศัยและผู้สัญจรไปมา 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการให้เห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างให้เห็นทางเข้า – ออกได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 3. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย 4. ดูแลพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการ 5. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมุมกล้องมองเห็นทั้งที่จอดรถของโครงการ ถนนส่วนบุคคล และถนนสาธารณะประโยชน์หน้าโครงการ 6. จัดทำเครื่องช่องจราจรบนช่องที่จอดรถให้ชัดเจน 7. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเดินรถภายในโครงการให้ชัดเจน เช่น ลูกศรทิศทางการจราจรบนพื้นทาง ป้ายเดินรถทางเดียว ป้ายทางเลี้ยว ป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินรถ และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการสามารถทำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้วจำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้วจำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้วจำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
3.7 การใช้ไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 250 kVA จำนวน 1 ชุด แยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง 2. จัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 30 kVA จำนวน 1 ชุด อยู่ภายห้อง Generator ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือระบบไฟฟ้าหลักขัดข้อง เครื่องสำรองไฟจะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ระบบที่มีความสำคัญ 3. ตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสถานที่ซึ่งบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าได้โดยสะดวก เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 4. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้าติดไว้บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าให้เห็นชัดเจน 5. จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่สภาพปลอดภัยอย่างน้อย 1 ปี/ครั้ง ตลอด 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้วจำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้วจำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.7 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ไฟฟ้าที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านไฟฟ้าคอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการ และรับแก้ไขหากพบการชำรุดเสียหาย เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน เลือกใช้อุปกรณ์หรือฉนวนกันความร้อน ในพื้นที่ของอาคารส่วนต่างๆ ที่สามารถติดตั้งได้ เช่น ผนังอาคาร ฝ้าเพดาน เพื่อลดและกันความร้อนภายนอกเข้าสู่อาคาร และเป็นการช่วยประหยัดพลังงานในการใช้เครื่องปรับอากาศได้ร่วมด้วย ติดตั้งหลอดไฟฟ้าแสงสว่างในห้องพัก ทางเดิน และที่จอดรถ ให้มีความสว่างเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 พ.ศ.2537 ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 อันได้แก่ ช่องทางเดิน ห้องพัก มีแสงสว่างไม่น้อยกว่า 100 LUX ที่จอดรถไม่น้อยกว่า 50 LUX แต่ต้องเลือกหลอดไฟฟ้าที่ให้ความสว่างดังกล่าวใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตารางเมตร ตามหลักเกณฑ์กฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการออกแบบอาคาร เพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2552 รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการและผู้เข้ามาใช้อาคารใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและติดป้ายเตือนไว้ในจุดต่างๆ มาตรการการอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จะต้องดำเนินการในระยะดำเนินการ มีดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าสำหรับระบบไฟฟ้าแสงสว่าง <ol style="list-style-type: none"> ปิดไฟฟ้าแสงสว่างเวลาพักเที่ยงสำหรับพื้นที่สำนักงาน แยกสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง แทนการใช้หนึ่งตัวควบคุมหลอดแสงสว่าง หมั่นดูแลทำความสะอาดเรื่องฝุ่นละอองหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้แสงสว่างได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าการมาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.7 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	<p>1.4 ติดตั้งเครื่องปรับระดับแสงสว่าง (Dimmer) บริเวณห้องใช้สำหรับงานอเนกประสงค์ซึ่งบางครั้งต้องการแสงสว่างมาก และบางครั้งต้องการแสงสว่างน้อย</p> <p>1.5 คำนวณและเลือกขนาดสายไฟฟ้าให้มีความสูญเสียต่ำ ทำได้โดยเพิ่มขนาดสายให้ใหญ่ขึ้นเนื่องจากสายมีความต้านทานต่ำกว่า จึงทำให้สามารถลดความสูญเสียเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตก และลดค่าไฟฟ้าลงได้</p> <p>1.6 ในการติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เลือกใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งช่วยประหยัดไฟได้ 10 วัตต์/หลอด ประหยัดพลังงานได้ 30% เมื่อเทียบกับบัลลาสต์ชนิดแกนเหล็กธรรมดา</p> <p>1.7 ใช้หลอดประหยัดพลังงาน เช่น หลอด LED เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน</p> <p>2) การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าสำหรับระบบทำความเย็นปรับอากาศ</p> <p>2.1 ปลุกต้นไม้ภายในโครงการให้มากที่สุด ในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งไม่ใช่ถนนและทางวิ่ง เพื่อลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ</p> <p>2.2 ปิดเครื่องปรับอากาศในช่วงเวลาพักเที่ยง สำหรับห้องสำนักงานให้ใช้วิธีการลดการทำงานของคอมพิวเตอร์ โดยปรับเทอร์โมสตัทให้อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด เพื่อให้คอมพิวเตอร์หยุดทำงาน</p> <p>2.3 บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2.4 ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศด้านหน้าและแผ่นระบายความร้อนด้านหลังทุกเดือน</p> <p>3) มาตรการอนุรักษ์พลังงานสำหรับผู้ใช้บริการโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมและแรงจูงใจให้ช่วยกันประหยัดพลังงาน โครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในห้องพัก และพื้นที่โครงการ โดยมีข้อความในแผ่นพับดังนี้</p> <p>3.1) ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน</p> <p>3.2) ใช้พลังงานอย่างประหยัด เมื่อเลิกใช้ควรปิดทันที เพื่อลดการสูญเสียพลังงานอย่างเปล่าประโยชน์</p> <p>3.3) ไม่ปล่อยให้น้ำไหลตลอดเวลาล้างหน้า แปรงฟัน โกนหนวด และอาบน้ำ เพราะจะทำให้สูญเสียน้ำโดยเปล่าประโยชน์ที่หลายหลายลิตร</p> <p>3.4) ไม่ทิ้งเศษอาหาร กระดาษ สารเคมีทุกชนิดลงในชักโครก เพราะจะต้องสูญเสียน้ำจากชักโครกเพื่อไล่สิ่งของลงท่อ</p>	

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.8 การบดบังทัศนทาลมและการบดบังแสงแดด	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะถอนร่นหรือช่องว่างระหว่างอาคารไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง เพื่อป้องกันการบดบังลม และเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก เจ้าของโครงการจะไม่ทำการก่อสร้างต่อเติมหรือดัดแปลงอาคารให้มีความสูงเพิ่มขึ้นหรือให้ผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการบดบังแสงแดดที่อาจเกิดขึ้นต่ออาคารข้างเคียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนี้ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายจะจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่เป็นลานคอนกรีต กำหนดให้มีการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ โดยโครงการกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาของอาคารโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง อนึ่ง เงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท ภูเก็ต เมดิคอล แคร่ จำกัด ในฐานะผู้ขออนุญาต เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย คือ บริษัท ภูเก็ต เมดิคอล แคร่ จำกัด และผู้อาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะไตรภาคี เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.5) แล้วเสร็จ 1 ปี 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.9 การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่ป้อมยาม เพื่อรับหนังสือร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน สำรวจผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์จากอาคาร และบ้านพักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ต้องชดเชยความเสียหายต่อชุมชนโดยรอบในกรณีที่พิสูจน์ได้เกิดจากการดำเนินการโครงการ หากมีปัญหาเรื่องสัญญาณโทรทัศน์นั้น ให้ดำเนินการแจ้งกับโครงการ เพื่อที่จะตรวจสอบและปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการหลังจากที่ทั้ง 2 เสร็จจากข้อตกลงแล้ว 1 ปี <ol style="list-style-type: none"> กรณีปรับปรุงสัญญาณโทรทัศน์ โครงการดำเนินการปรับทิศทางปีกรับสัญญาณโทรทัศน์เพื่อให้สามารถรับสัญญาณโทรทัศน์ได้เหมือนเดิม เว้นแต่ในกรณีที่สถานีโทรทัศน์ยุติการออกอากาศในระบบอนาล็อกแล้ว ในกรณีที่ไม่สามารถปรับทิศทางปีกรับสัญญาณโทรทัศน์ได้ จะเพิ่มส่วนประกอบของปีกรับสัญญาณแต่ละช่อง 3 5 7 9 NBT และ Thai PBS หรือในกรณีที่ไม่สามารถปรับปรุงปีกรับสัญญาณโทรทัศน์ได้ โครงการจะติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมที่สามารถรับชมได้เฉพาะ 6 ช่อง ได้แก่ช่อง 3 5 7 9 NBT และ Thai PBS การปรับปรุงจานรับสัญญาณดาวเทียม โครงการดำเนินการปรับทิศทางของจานรับสัญญาณดาวเทียมเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม ในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าของโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้ไตรภาคี ประกอบด้วยตัวแทนชาวบ้าน ตัวแทนจากหน่วยราชการ ตัวแทนเจ้าของโครงการ เพื่อเจรจาข้อตกลง โดยกำหนดระยะเวลาคุ้มครองนับจากวันที่เจรจาข้อตกลงแล้ว 1 ปี 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<ol style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการเจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด ส่งเสริมให้บุคลากรทางการแพทย์ทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนใกล้เคียงตามโอกาสอันสมควร เช่น การทำบุญตามประเพณีในวันสำคัญต่างๆ 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.1 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)		<p>จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
4.2 อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งภายในอาคาร และภายนอกอาคาร ทั้งหมด 17 จุด เพื่อรักษาความปลอดภัยของโครงการ และบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หมุนเวียนทำหน้าที่ตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 3. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 4. จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ระบบดับเพลิงทุกเดือน 5. ประชาสัมพันธ์ และติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ ไว้บริเวณทางเดิน เช่น สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล เป็นต้น 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อ ห่วงกังวลจากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.3 การป้องกันอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 2. ภายในโครงการได้จัดให้มีพื้นที่รวมพล จำนวน 3 จุด อยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ 3. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำ เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัย และระบบเตือนภัยสามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การชำรุด เสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที 4. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที 5. กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือดับเพลิง การช่วยเหลือผู้ประสบภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยผู้ที่มีความรู้และเชี่ยวชาญจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย 6. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยระบุถึงวิธีการปฏิบัติตน หมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ และตำแหน่งจุดรวมพล โดยทำเป็นแผ่นพับประชาสัมพันธ์ หรือติดป้ายไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น จุดซักประวัติผู้ป่วย เป็นต้น 7. ประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเลให้ทราบทิศทางของรถที่เข้ามาอำนวยความสะดวก เพื่อให้จะสามารถลำเลียงคนออกภายนอกโครงการได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และไม่กีดขวางทิศทางการจราจร 8. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการภายในโครงการทราบเกี่ยวกับหมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล และสถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล เป็นต้น 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
4.4 ทัศนียภาพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว 2,086.95 ตารางเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่สีเขียวตามเกณฑ์ 737.54 ตารางเมตร โดยเป็นไม้ยืนต้น 294.48 ตารางเมตร ได้แก่ ต้นประดู่ หนากสง หนากเงาใบลายภูเก็ต หนากดอกกลาง เฟื่องฟ้า พลับพลึงหนู หลิวไต้หวัน และหญ้าม้าเลเซีย ซึ่งให้ประโยชน์ทั้งในด้านเชิงนิเวศน์และนันทนาการ 2. จัดให้มีไม้ยืนต้นตามแนวอาคาร เพื่อบดบังมุมมองระดับสายตาของผู้ที่พบเห็นหรือผู้ที่สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ 3. ดูแลอาคาร และพื้นที่ภายในโครงการให้มีสภาพดี และสวยงามตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ออกแบบไว้ และให้สอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง 	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ มาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500</u>

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-33 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.4 ทัศนียภาพ (ต่อ)		<p><u>เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
4.5 สุขภาพของประชาชน	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจราจร ด้านน้ำเสีย ด้านมูลฝอยมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 253 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 29 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 65 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ * มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

- 7.3) **กลุ่มที่ 3** พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- จากการสอบถามข้อมูลพื้นฐานกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการมีทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่
- 1) ศาลเจ้าสามอ้งหู้ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 533 เมตร
 - 2) มัสยิดดารุลเอียะซาน อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 545 เมตร
 - 3) โรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 688 เมตร
- รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-34

ตารางที่ 3.4.3-34 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนคณะกรรมการ : 15 คน - จำนวนผู้ดูแลศาลเจ้า : 1 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาดศาลเจ้า : 1 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสถาง จังหวัดภูเก็ต	533 เมตร	- ปัญหาการขาดแคลนนํ้าดื่ม-นํ้าใช้ - ปัญหาความสะอาดของนํ้าดื่ม-นํ้าใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยนํ้าเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งนํ้าธรรมชาติ - ปัญหาการระบายนํ้าไม่ทัน/นํ้าท่วม/ท่อระบายนํ้าอุดตัน - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัด/ที่จอดรถไม่เพียงพอ - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและนํ้าท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและปัญหาจากภัยธรรมชาติ
2.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - ผู้นำศาสนา : 15 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาดมัสยิด : 1 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : หน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสถาง จังหวัดภูเก็ต	545 เมตร	- ไม่มีผลกระทบใดๆ <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว </div>

ตารางที่ 3.4.3-34 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปิดสอบในระดับ : อนุบาล - จำนวนครู : 13 คน - จำนวนเจ้าหน้าที่ : 5 คน - จำนวนนักเรียน/นักศึกษา : 198 คน - จำนวนนักการภารโรง : 2 คน <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลาง จังหวัดภูเก็ต 	688 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการขาดแคลนนํ้าดื่ม-นํ้าใช้ - ปัญหาความสะอาดของนํ้าดื่ม-นํ้าใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยนํ้าเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งนํ้าธรรมชาติ - ปัญหาการระบายนํ้าไม่ทัน/นํ้าท่วม/ท่อระบายนํ้าอุดตัน - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัด/ที่จอดรถไม่เพียงพอ - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและนํ้าท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและปัญหาจากภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดและกระแสลมจากอาคารข้างเคียง - ปัญหาการถูกบดบังกลิ่น/สัญญาณโทรทัศน์จากอาคารข้างเคียง

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้ง 3 แห่ง ให้เห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนลงได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-35

ตารางที่ 3.4.3-35 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรให้เจ้าหน้าที่บุคคลกรของโครงการ มีการย้ายทะเบียนเข้ามาอยู่ในพื้นที่ เพื่อให้มีการจ่ายภาษีภายในจังหวัดภูเก็ต

ตารางที่ 3.4.3-35 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และปัญหามลพิษ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงาน <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขปโค อูบโค ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขปโค อูบโค ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวลในช่วงระยะดำเนินการ <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงาน <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-35 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ ที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และปัญหามลฝอย - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงาน <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	

7.4) กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสอบถามความคิดเห็นข้อมูลพื้นฐานกลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่

- 1) ธนาคารกรุงไทย สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 136 เมตร
- 2) ธนาคารกรุงเทพ สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 143 เมตร
- 3) องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 160 เมตร
- 4) สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 688 เมตร
- 5) ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 745 เมตร
- 6) ธนาคารออมสิน สาขาเชิงทะเล อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 794 เมตร

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-36

ตารางที่ 3.4.3-36 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		1. ข้อมูลหน่วยงาน <ul style="list-style-type: none">- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 2 คน- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 4 คัน- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 15 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	136 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ปัญหาการขาดแคลนนํ้าดื่ม-นํ้าใช้- ปัญหาความสะอาดของนํ้าดื่ม-นํ้าใช้- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง- ปัญหาการปล่อยนํ้าเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งนํ้าธรรมชาติ- ปัญหาการระบายนํ้าไม่ทัน/ท่อระบายนํ้าอุดตัน- ปัญหานํ้าท่วมจากฝนตกหนัก- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย- ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและจากภัยธรรมชาติ
2.		1. ข้อมูลหน่วยงาน <ul style="list-style-type: none">- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 1 คน- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 4 คัน - จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 15 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	143 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ปัญหาการขาดแคลนและความสะอาดนํ้าดื่ม-นํ้าใช้- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง- ปัญหาการปล่อยนํ้าเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งนํ้าธรรมชาติ- ปัญหาการระบายนํ้าไม่ทัน/นํ้าท่วม/ท่อระบายนํ้าอุดตัน- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรและฝุ่นละออง- ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและจากภัยธรรมชาติ- ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง- ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง- ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง

ตารางที่ 3.4.3-36 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		1. ข้อมูลหน่วยงาน <ul style="list-style-type: none">- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 70 คน- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 15 คน- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 50 คัน- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 50 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	160 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง- ปัญหาปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง <div>ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว</div>
4.		1. ข้อมูลหน่วยงาน <ul style="list-style-type: none">- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 72 คน- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : - คน- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 7 คัน- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 20 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	688 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ปัญหาการขาดแคลนและความสะอาดน้ำดื่ม-น้ำใช้- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง- ปัญหาปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ- ปัญหาระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วม/ท่อระบายน้ำอุดตัน- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร- ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรและฝุ่นละออง- ปัญหาอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน- ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและจากภัยธรรมชาติ

ตารางที่ 3.4.3-36 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 70 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 15 คน - จำนวนที่จอดรถยนต์ : 50 คัน - จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 50 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	745	- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
6.		1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 9 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 2 คน - จำนวนที่จอดรถยนต์ : 6 คัน - จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 2 คัน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปา - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขากลาง จังหวัดภูเก็ต	794 เมตร	- ปัญหาการขาดแคลนและความสะอาดน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วม/ท่อระบายน้ำอุดตัน - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาเสียงดังรบกวนและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรและฝุ่นละออง - ปัญหาอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาการเกิดอัคคีภัยและจากภัยธรรมชาติ - ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มีคิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ทั้ง 6 แห่ง พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-37

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอและน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และปัญหามลฝอย - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงาน <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอและน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และปัญหามลพิษ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ 	

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากแผ่นพับแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงาน <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขปโค อูปโค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและปัญหามูลฝอย - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเขิน และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากเจ้าของโครงการ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายไวนิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
4.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขปโค อูปโค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p>

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขปโค อูปโค ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและปัญหามลพิษ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากเจ้าของโครงการ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการ ฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายไวนิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
5.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและปัญหามลพิษ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-37 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากเจ้าของโครงการ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายไวนิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	
6.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น - การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

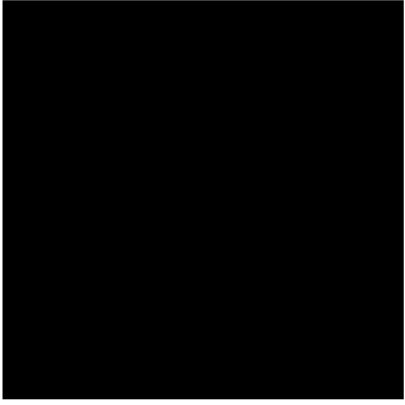
ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามครั้งที่ 2
		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านบวก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <p>ผลกระทบด้านลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดปัญหาน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง - ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียและปัญหามูลฝอย - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น - ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทราบจากเจ้าของโครงการ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการ ฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายไวนิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	

7.5) กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง คือ ผู้นำชุมชนสัมพันธ์ ถนนศรีสุนทร ตำบลเชิงทะเล อำเภอลาหาน จังหวัดภูเก็ต โดยข้อมูลพื้นฐานของผู้นำชุมชนที่ได้จากการสอบถาม รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-38

ตารางที่ 3.4.3-38 รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน/ข้อมูลด้าน สาธารณูปโภค และสิ่งแวดล้อม	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
	1. ข้อมูลทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดพื้นที่ดูแล : ชุมชนสัมพันธ์ - จำนวนลูกบ้าน : 2,304 หลังคาเรือน - จำนวนลูกบ้าน : 3,458 คน - ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง : 15 ปี 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม : น้ำดื่มบรรจุขวด - น้ำใช้ : น้ำประปาและน้ำบ่อต้น - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาลาหาน จังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวนจากจราจร - ปัญหาเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> ขอสงวนสิทธิ์ในการถ่ายรูป เพื่อความเป็นส่วนตัว </div>

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายนถึงเดือนสิงหาคม 2567

ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน

หลังจากได้ข้อมูลพื้นฐานและข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน บริษัท
ที่ปรึกษาได้นำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์ร่างฯ ดังกล่าวให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบผ่านเอกสารที่มี
คิวอาร์โค้ด พร้อมทั้งได้สอบถามความเห็นเกี่ยวกับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพิ่มเติม ก่อนนำมาปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้สถานประกอบการทราบและพิจารณาอีกครั้ง
ในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องที่ได้จากการสอบถาม
ความคิดเห็นครั้งที่ 1 ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะและก่อสร้างและระยะดำเนินการส่วนใหญ่มีความ
เพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะ
เกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะ
ดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถาม
ครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-39

ตารางที่ 3.4.3-39 ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต่อโครงการของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค ดื่มน้ำดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค อุปโภค ดื่มน้ำดีขึ้น <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลงและน้ำใช้ไม่เพียงพอ - ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเขิน/น้ำเสียและปัญหาน้ำท่วม - ทำให้เกิดปัญหามลพิษ 	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>2. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับร่างมาตรการฯ และทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <p>3. ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วย <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3.4.3-39 ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต่อโครงการของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น - ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุมากขึ้น <p>2. การรับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <p>3. ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากป้ายไวนิลแสดง QR code สำหรับดาวน์โหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ 	

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษาฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

8) ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

8.1) ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดูตารางที่ 3.4.3-40 ประกอบ) รวมจำนวน 390 ตัวอย่าง พบว่า

- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 21 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 253 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 29 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- พื้นที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ร้อยละ 100
- ผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ

ตารางที่ 3.4.3-40 สรุปผลการสอบถามความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน ทั้งหมด (N)	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก					
- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ	1	1	100	0	0.00
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	100	0	0.00
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	21	21	100	0	0.00
กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง					
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	253	253	100	0	0.00
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	29	29	100	0	0.00
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	65	65	100	0	0.00
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	5	5	100	0	0.00
กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3	3	100	0	0.00
กลุ่มที่ 4 พื้นที่พื้นที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	100	0	0.00
กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน (ผู้นำชุมชนสัมพันธ์)	1	1	100	0	0.00
รวม	390	390	100	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

8.2) ผลการการสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ด้านความคิดเห็นในการดำเนินโครงการ
(ดูตารางที่ 3.4.3-41 ประกอบ) พบว่า รวมจำนวน 390 ตัวอย่าง พบว่า

- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 6 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 21 ตัวอย่าง เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 253 ตัวอย่าง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 29 ตัวอย่าง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 65 ครัวเรือน จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 5 ตัวอย่าง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จำนวน 3 ตัวอย่าง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- พื้นที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะภายใน 1 กิโลเมตร จำนวน 6 ตัวอย่าง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100

ตารางที่ 3.4.3-41 สรุปผลการสอบถามความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน ทั้งหมด (N)	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กลุ่ม 1 พื้นที่หลัก					
- สถานที่ประกอบการติดพื้นที่โครงการ	1	1	0.00	0	0.00
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	100	0	0.00
- สถานที่ประกอบการในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	21	21	100	0	0.00
กลุ่ม 2 พื้นที่รอง					
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	253	253	100	0	0.00
- สถานที่ประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	29	29	100	0	0.00
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	65	65	100	0	0.00
- สถานที่ประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	5	5	100	0	0.00
กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3	3	100	0	0.00
กลุ่มที่ 4 พื้นที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	100	0	0.00
กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน (ผู้นำชุมชนสัมพันธ์)	1	1	100	0	0.00
รวม	390	390	100	0	0.00

ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2567

3.4.4 การสาธารณสุขและสุขอนามัย

จังหวัดภูเก็ต มีโรงพยาบาลรัฐสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและเอกชน รวม 8 แห่ง 1,546 เตียง โรงพยาบาลรัฐสังกัดกระทรวงมหาดไทย คือ โรงพยาบาล อบจ. 1 แห่ง 190 เตียง มีศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง (P1) 4 แห่ง (ประชากร 10,000 - 15,000 คนขึ้นไป) ได้แก่ ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองบ้านแหลมชั้น สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรชนามินทราชนิ ตำบลฉลอง ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองกะทู้ และศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองศรีสุนทร จังหวัดจัดแบ่งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เป็น 3 ระดับ คือ

1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลขนาดใหญ่ P1 จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราไวย์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรัชฎา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะแก้ว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวิชิต โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าคลอก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะรน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไม้ขาว และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกมลา

2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ขนาดกลาง P2 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไม้ขาว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาครุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพารา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางเทา และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาหนัก

3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ขนาดเล็ก P3 จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะโหลน และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะนาคา

คลินิกเวชกรรม 161 แห่ง, คลินิกเวชกรรมเฉพาะทาง 81 แห่ง, คลินิกทันตกรรม 105 แห่ง คลินิกแพทย์แผนไทย 14 แห่ง ร้านขายยาแผนปัจจุบัน 630 แห่ง และร้านขายยาแผนโบราณ 22 แห่ง

โรงพยาบาลรัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต (ระดับ A ตั้งเป้าหมายเป็นศูนย์โรคหัวใจระดับ 3 ศูนย์อุบัติเหตุระดับ 3 ศูนย์มะเร็งระดับ 3 และศูนย์เด็กแรกเกิดระดับ 2) จำนวน 750 เตียง โรงพยาบาลกลาง (ระดับ F1 โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่) จำนวน 60 เตียง โรงพยาบาลปาดอง (ระดับ M2 โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่ เพื่อรับส่งต่อผู้ป่วย มีแพทย์เฉพาะทางสาขาหลักไม่หลักครบ 6 สาขา (ขาดสูตินรีเวชและศัลยกรรม) อายุรกรรม กุมารเวชกรรม ศัลยกรรมกระดูก และวิสัญญี จำนวน 60 เตียง และโรงพยาบาลฉลอง (ระดับ F3 โรงพยาบาลเอกชนขนาดเล็ก) มีแพทย์ทั่วไปประจำ 6 คน ทันตแพทย์ 5 คน จำนวน 10 เตียง

โรงพยาบาลเอกชน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสิริโรจน์ 151 เตียง โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต 200 เตียง โรงพยาบาลมิชชั่นภูเก็ต 50 เตียง และโรงพยาบาลติบุค 75 เตียง PCU 4 แห่ง ได้แก่ PCU นริศ PCU เทพกระษัตริ PCU มุดดอกขาว และ Vachira express วชิระสาขา 2 มีศูนย์บริการสาธารณสุข 6 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลนครภูเก็ต 3 แห่ง ได้แก่ ตำบลรัชฎา 1 แห่ง ตำบลวิชิต 1 แห่ง และศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบลกะทู้ 1 แห่ง (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2566 - 2570)

ในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล มีสถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเล ซึ่งพื้นที่โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเล ซึ่งอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1.50 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 นาที (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร)

ทั้งนี้ จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเลระหว่างปี พ.ศ.2562 ถึง ปี พ.ศ.2566 พบว่า มีผู้ป่วยด้วยโรคต่างๆ 10 อันดับสูงสุด ได้แก่

โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก รองลงมาคือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบหายใจ อาการแสดงและผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตะบอลิซึม โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง โรคตา รวมส่วนประกอบของตา และโรคติดเชื้อและปรสิต ตามลำดับ ดังตารางที่ 3.4.4-1 โดยสามารถวิเคราะห์แนวโน้ม ดังนี้

- 1) **โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก** มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 1,244 ราย ในปี พ.ศ.2563 พ.ศ.2564 และพ.ศ.2565 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 1173 ,361 และ 109 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 157 ราย
- 2) **โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม** มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 167 ราย ในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 971 ราย ในปี พ.ศ.2564 และพ.ศ.2565 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 749 และ 272 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 287 ราย
- 3) **โรคระบบไหลเวียนเลือด** มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 421 ราย ในปี พ.ศ.2563 และพ.ศ.2564 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 350 และ 303 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2565 และ พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 431 และ 466 ราย ตามลำดับ
- 4) **โรคระบบหายใจ** มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลง โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 541 ราย ในปี พ.ศ.2563 และพ.ศ.2564 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 298 และ 190 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 373 ราย ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยลดลงเหลือ 368 ราย ตามลำดับ
- 5) **อาการแสดงและผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้** มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 432 ราย ในปี พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 348 ,347 ,209 และ 177 ราย ตามลำดับ
- 6) **โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง** มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 335 ราย ในปี พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 198 ,158 และ 113 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 153 ราย
- 7) **โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อโภชนาการ และเมตะบอลิซึม** มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลง โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 5 ราย ในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 98 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 89 ราย ในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 185 ราย ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยลดลงเหลือ 170 ราย
- 8) **โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง** มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 45 ราย ในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 33 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 45 ราย ในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 27 ราย ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 56 ราย
- 9) **โรคตา รวมส่วนประกอบของตา** มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 23 ราย ในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 32 ราย ในปี พ.ศ.2564 และ พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 26 และ 16 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 40 ราย
- 10) **โรคติดเชื้อและปรสิต** มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2562 มีผู้ป่วยจำนวน 39 ราย ในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 22 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยเพิ่มขึ้นเป็น 43 ราย ในปี พ.ศ.2565 และ พ.ศ.2566 มีผู้ป่วยลดลงเหลือจำนวน 14 และ 13 ราย ตามลำดับ

ตารางที่ 3.4.4-1 สถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรคของโรคที่ป่วยสูงสุดของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลเชิงทะเล ระหว่าง พ.ศ.2562 ถึง พ.ศ.2566

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)					
		พ.ศ.2562	พ.ศ.2563	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	รวม
1.	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1,244	1,173	361	109	157	3,044
2.	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	167	971	749	272	287	2,446
3.	โรคระบบไหลเวียนเลือด	421	350	303	431	466	1,971
4.	โรคระบบหายใจ	541	298	190	73	368	1,770
5.	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	432	348	347	209	177	1,513
6.	โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง	335	192	158	113	153	951
7.	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	5	98	89	185	170	547
8.	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	45	33	45	27	56	206
9.	โรคตา รวมส่วนประกอบของตา	23	32	26	16	40	137
10.	โรคติดเชื้อและปรสิต	39	22	43	14	13	131
11.	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆที่ทำให้ป่วยหรือตาย	20	12	10	15	42	99
12.	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	95	0	0	0	1	96
13.	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	35	3	2	0	0	40
14.	โรคระบบประสาท	9	14	6	0	8	37
15.	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	5	3	3	1	7	19
16.	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	3	8	1	1	1	14
17.	โรคหูและปุ่มกกหู	4	1	2	2	1	10
18.	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	4	0	0	0	0	4
19.	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซม ผิดปกติ	1	0	0	0	3	4
20.	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	0	2	0	0	0	2
21.	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	1	0	0	0	0	1
รวม		4,526	3,429	3,560	2,335	1,768	1,950

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเลเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

3.4.5 การรักษาความปลอดภัยและบรรเทาสาธารณภัย

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเล อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเชิงทะเล มีเครื่องมือเครื่องใช้ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ดังนี้

1) รถยนต์สำหรับดับเพลิง	จุ้นน้ำได้ 2.5 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 1 คัน
2) รถยนต์สำหรับดับเพลิง	จุ้นน้ำได้ 5.0 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 1 คัน
3) รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์	จุ้นน้ำได้ 10 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 1 คัน
4) รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์	จุ้นน้ำได้ 6,000 ลิตร	จำนวน 1 คัน
5) รถกระเช้า		จำนวน 1 คัน
6) รถยนต์ตรวจการ		จำนวน 1 คัน
7) เจ้าหน้าที่และพนักงานดับเพลิง		จำนวน 10 คน
8) อาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฝ่ายพลเรือน		จำนวน 39 คน

นอกจากนี้ เทศบาลตำบลเชิงทะเลยังมีการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นประจำ (แผนพัฒนาท้องถิ่นปี พ.ศ.2566-2570 เทศบาลตำบลเชิงทะเล)

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากเทศบาลตำบลเชิงทะเล ประมาณ 1.80 กิโลเมตร (วัดตามระยะทางถนน) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 6 นาที (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร)

สำหรับความปลอดภัยสาธารณะ บริเวณพื้นที่โครงการอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล ตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4025 (ถนนศรีสุนทร) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.10 กิโลเมตร (ตามระยะทาง) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 นาที

3.4.6 แหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

จังหวัดภูเก็ต เป็นจังหวัดเดียวที่มีพื้นที่เป็นเกาะ ลักษณะเรียวยาวจากเหนือไปใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สูงๆ ต่ำๆ มีที่ราบเป็นตอนๆ ประกอบด้วย เกาะประมาณ 39 เกาะ มีพื้นที่ประมาณ 543 ตารางกิโลเมตร มีความยาวชายฝั่ง 224 กิโลเมตร มีชื่อเสียงด้านสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชายหาดขาวสะอาด น้ำทะเลใสสีฟ้าคราม แหล่งดำน้ำดูปะการังที่อุดมสมบูรณ์ และสถาปัตยกรรมสถานอันเก่าแก่ ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตที่น่าสนใจ ในพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต ได้แก่ เขารัง อาคารสถาปัตยกรรมแบบชิโน-โปรตุกีส หมู่บ้านชาวเล อ่าวฉลอง หาดราไวย์ แหลมพรหมเทพ อ่าวสน สถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำ สะพานหิน เกาะสิเหร่ วัดฉลอง หาดแหลมกาใหญ่เกาะแก้ว หาดในหาน อ่าวกะตะ และอ่าวกะรน

สำหรับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตเทศบาลตำบลเชิงทะเลไม่มีสถานที่ท่องเที่ยว แต่เป็นเส้นทางผ่านของนักท่องเที่ยวก่อนเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ หาดสุรินทร์ หาดเลพัง และหาดบางเทา (แผนพัฒนาท้องถิ่นปี พ.ศ.2561-2564 เทศบาลตำบลเชิงทะเล)

3.4.7 แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน

แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

จากข้อมูลทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคใต้ สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2532 พบว่า แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์มีจำนวน 263 แหล่ง ในพื้นที่ 62 จังหวัด โดยแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคใต้ มีจำนวน 88 แหล่ง จาก 263 แหล่ง ทั้งนี้ ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งทรัพยากรอันควรอนุรักษ์ทั้งหมด 7 แหล่ง ได้แก่

1) **น้ำตกโดนไทร** หมู่ที่ 2 ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นแหล่งกักเก็บน้ำธรรมชาติที่ใหญ่ที่สุดบนเกาะภูเก็ต ตัวน้ำตกเกิดจากสายน้ำสองสายจากป่าดงดิบธรรมชาติในเทือกเขาพระแทวไหลมารวมกันเป็นสายน้ำตก รอบพื้นที่น้ำตกมีเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติ มีพืชพรรณหลากหลายชนิด และพืชพิเศษ คือ ปาล์มหลังขาว ซึ่งมีแห่งเดียวในโลก ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 8.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 7.03 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

2) **หาดในยาง** หมู่ที่ 1 ตำบลสาคู อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นชายหาดที่อยู่ในอุทยานแห่งชาติ สิรินาถ เกิดจากโครงสร้างทางธรรมชาติที่หายาก สวยงาม หาดทรายขาวสะอาด ทอดยาวตามแนวสนธรรมชาติ น้ำทะเลใส เหมาะที่จะเล่นน้ำ ดำน้ำและพักผ่อน เมื่อมองไปด้านทิศใต้ จะมีแหลมที่เห็นได้ว่าเป็นสัญลักษณ์ของหาดในยาง ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 16.80 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 11.47 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

3) **หาดป่าตอง** เทศบาลเมืองป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต เป็นชายหาดรูปตัว U ยาวประมาณ 3 กิโลเมตร เกิดจากโครงสร้างทางธรรมชาติที่หายากและสวยงาม มีแนวภูเขาคลื่นหัวและท้ายช่วยบังคลื่นลมได้อย่างดี น้ำทะเลใสสีเขียวมรกต บริเวณชายหาดมีทรายขาวละเอียด นักท่องเที่ยวนิยมมาเล่นน้ำ นอนอาบแดด และทำกิจกรรมต่างๆ เช่น ชีเจ็ทสกี โดว์มพาราเซล เรือใบ เป็นหาดที่ขึ้นชื่อของจังหวัดภูเก็ต ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 16.90 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 9.87 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

4) **หาดสุรินทร์** หมู่ที่ 3 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นหนึ่งในชายหาดที่สวยงามที่สุดของเกาะภูเก็ต ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะ หันหน้าไปทางทะเลอันดามัน ชายหาดยาวประมาณ 1 กิโลเมตร มีหาดหินแกรนิตทางด้านเหนือ-ใต้ ของชายหาด มีทรายสีขาวละเอียด น้ำทะเลใส บรรยากาศร่มรื่น ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 3.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 2.73 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

5) **หาดในหาน** ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นหาดทรายสีขาวละเอียด ยาวประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นจุดชมวิวที่สวยงามมองเห็นพระอาทิตย์ตกดิน ทางด้านใต้มองเห็นกังหันลมของกองทัพเรือ หาดนี้ยังเป็นที่ดำน้ำดูปะการังของนักท่องเที่ยว และยังเป็นหาดที่จอดเรือของทั่วโลก ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 33.90 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 23.23 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

6) **เขารัง** เทศบาลนครภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นภูเขาโดดเด่นตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองภูเก็ต เกิดจากโครงสร้างทางธรรมชาติ หายากและสวยงาม ล้อมรอบด้วยอาคารบ้านเรือน บนเขารังเป็นที่ตั้งของอนุสาวรีย์ของพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี หรือ คอซิมบี้ ณ ระนอง เจ้าเมืองภูเก็ตในอดีต เป็นสวนสาธารณะเขารัง และยังเป็นจุดชมวิวเมืองภูเก็ตได้ทุกทิศทาง ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.40 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 13.54 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

7) **แหลมพรหมเทพ** หมู่ที่ 6 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นหนึ่งในจุดชมพระอาทิตย์ตกที่สวยงามที่สุดในเมืองไทย เป็นแหลมที่อยู่ใต้สุดของเกาะภูเก็ต มีลักษณะเป็นแหลมหินลาดลงสู่ทะเลและยังเป็นที่ตั้งของอนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ซึ่งประดิษฐานที่บริเวณประภาคารกาญจนาภิเษก แหลมพรหมเทพ และประภาคารแห่งนี้ยังใช้เป็นเครื่องหมายในการเดินเรือ เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตถือเป็นหนึ่งในศูนย์กลางของเส้นทางคมนาคมทางทะเลที่สำคัญแห่งท้องทะเลอันดามัน ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 38.30 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 24.74 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

สำหรับพื้นที่เทศบาลตำบลเชิงทะเล ไม่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามข้อมูลทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด

แหล่งโบราณสถาน

จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน จากทะเบียนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2532) พบว่า ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ไม่มีแหล่งโบราณสถานและโบราณวัตถุแต่อย่างใด แต่ทั้งนี้จากทะเบียนแหล่งโบราณสถาน ประเทศไทย ซึ่งเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2532) พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนแล้วทั้งหมด 10 แหล่ง ดังนี้

1. ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต อาคารศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่ ณ หัวมุมถนนนครสีตติกับถนนสุรินทร์เป็นอาคารสถานที่ราชการที่ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 193 ตอนที่ 39 วันที่ 10 พฤษภาคม 2520 หน้า 2027 เนื่องจากเป็นอาคารที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และมีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมเนื่องด้วยพระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ สมุหเทศาภิบาลมณฑลภูเก็ต มีดำริเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2449 ในการพัฒนามณฑลภูเก็ต รวมทั้งการย้ายที่ว่าการเมืองภูเก็ต ซึ่งอยู่ในตลาดเพื่อความสง่างามและใช้ที่ตั้งเดิมทำเหมืองมีดำริให้ไปตั้งที่เขาโต๊ะแซะ เป็นนิคมข้าราชการ โดยมีศูนย์กลางที่ศาลากลาง ดังนั้นพระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ ซึ่งได้เชิญชาวต่างชาติชุดแร่อพยพในเขตประจวบคีรีขันธ์บริเวณถนนหลวงพ่อดำตลอดถนนพังงา ถนนสุรินทร์ และถนนสุทัศน์ คือ ประจวบคีรีขันธ์ด้านหน้าทำการไปรษณีย์โทรเลขภูเก็ต โดยให้ฝรั่งสร้างศาลากลางเป็นการแลกเปลี่ยนประจวบคีรีขันธ์ การชุดแร่อพยพดังกล่าว บริษัทนั้นก็ให้ช่างชาวอิตาเลียนสร้าง ยังไม่ทันสร้างพระยารัษฎานุฯ ก็ถึงแก่กรรมเมื่อ พ.ศ. 2456 จึงมีการสร้างหลังจากนั้นและรัชกาลที่ 6 ได้เสด็จไปเปิดศาลารัฐบาล ในคราวเสด็จประพาสภูเก็ต ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2460 ลักษณะอาคารเป็นอาคาร 2 ชั้น ทั้งหมด พื้นอาคารชั้นล่างสูงกว่าพื้นดิน 5 ชั้นบันได ลักษณะการวางผังแบบ SYMMETRICAL BALANCE ด้านหน้าอาคารเป็นจั่ว หันหน้าไปทางพระบรมรูปรัชกาลที่ 5 ซึ่งประดิษฐานอยู่บนแท่นสูงในวงเวียนพระบรมรูปหันพระพักตร์ไปทางประตู ซึ่งไม่ได้ใช้เป็นทางเข้าหลักเนื่องจากทางด้านนั้นไม่ใช่ทางรถเข้าเป็นเพียงบันไดขึ้น ทางสัญจรหลักสำหรับรถจะเข้าทางด้านข้างของอาคารตลอดอาคารทั้งชั้น 1 และชั้น 2 จะเป็นเสาลอยขนาดเสา 15 เซนติเมตร เสาคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงเสาถักมีทางเดินรอบอาคารระหว่างเสาทุกต้นจะมีลูกกรงปูนโปร่งสีขาว อาคารส่วนที่เป็นไม้จะมีกรอบสีเทาอ่อนไม้ส่วนอื่นทาสีเทาอมฟ้าอ่อน ทั้งชั้น 1 และ 2 ประดับด้วยไม้ฉลุลวดลาย และเกล็ดไม้ตาย เป็นส่วนกันแดดอาคารนี้ไม่มีหน้าต่าง จะเป็นลักษณะประตูเปิดบานคู่ทุกๆ ช่วงเสา ความสูงประมาณ 50 เซนติเมตร กรอบบานสีเทา ตัวบานสีเขียวมเทา การระบายอากาศของอาคารนี้ดีมาก เป็นอาคารที่โปร่งและเย็นสบาย พื้นภายในอาคารเป็นพื้น ค.ส.ล. ทำผิวเป็นรูเล็ก ๆ โดยตลอด ไม่ทาสีพื้น บางส่วนมีการดัดแปลง เช่น ทำเป็นแผ่นหินขัดเรียงต่อ ๆ กัน แบบมีกระเบื้องทางด้านหน้า เมื่อเข้ามาจะเป็นบันไดขึ้นชั้น 2 บันได เป็นบันไดสีไม้ โอ๊คเข้มเกือบดำ หัวบันไดสลักเป็นรูปดอกไม้กลีบมะเฟืองสวยงามมาก ส่วนลูกกรงบันไดเรียบง่าย เป็นไม้ตีตามตั้งไม้ได้ฉลุ แต่ตีไม้ลักษณะเป็น PATTERN เมื่อขึ้นไปชั้น 2 จะเป็น COURT ซึ่งมีระเบียงล้อมรอบลูกกรงระเบียงเป็นลูกกรงปูนลวดลายเหมือนภายนอก พื้นชั้น 2 เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กทำผิเป็นรู ๆ เหมือนชั้น 1 เหนือ COURT เป็นช่วงเปิดโล่งในหลังคา โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.8 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 15.11 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

2. โบราณสถานวัดพระนางสร้าง ตั้งอยู่ที่ บ้านเคียน หมู่ 1 ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 101 ตอนที่ 27 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2527 เนื้อที่ 3 ไร่ 1 งาน 6 ตารางวา วัดพระนางสร้าง (วัดบ้านเคียน) หรือที่ชาวบ้านมักเรียกว่า วัดนางสร้าง (นางสร้าง) สร้างขึ้นในสมัยใดยังไม่ปรากฏหลักฐานชัดเจนเพียงแต่พิจารณาจากสถาปัตยกรรมและปฏิมากรรม

พระพุทธรูปภายในวัดแล้วน่าจะสร้างในสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้น พระอุโบสถได้รับการบูรณปฏิสังขรณ์หลายครั้งด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2454 ต่อมาในปี พ.ศ. 2506 จึงได้บูรณะฯ อีกครั้งหนึ่ง โดยเปลี่ยนแปลงหลังคาเป็นกระเบื้องลูกฟูกแทนหลังคาสังกะสี ภายในพระอุโบสถนั้นมีพระพุทธรูปปูนปั้นที่สำคัญอยู่ 4 องค์ คือ พระพุทธรูปปางไสยาสน์ 1 องค์ ส่วนอีก 3 องค์ เป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัยสกุลช่างเมืองกลาง ซึ่งจัดอยู่ในศิลปะรัตนโกสินทร์ ปิงบประมาณ 2539 ได้รับการบูรณปฏิสังขรณ์พระอุโบสถหลังเก่า ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานโบราณคดีและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่ 12 ภูเก็ต สิ่งสำคัญที่ปรากฏภายในวัด ได้แก่ พระอุโบสถสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้นในพระอุโบสถมีพระพุทธรูปสร้างด้วยดีบุก พระเจดีย์แปดเหลี่ยมสมัยรัตนโกสินทร์หอระฆังและบ่อน้ำโบราณ โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 6.90 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 5.46 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

3. โบราณสถานบ้านพระยาวิชิตสงคราม กรมศิลปากร ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานของชาติในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 102 ตอนที่ 128 วันที่ 17 กันยายน 2528 หน้า 4492 พื้นที่ประมาณ 23 ไร่ 1 งาน 14 ตารางวา มูลเหตุของการสร้างบ้านอันเนื่องมาจากในปี พ.ศ. 2419 พวกกุลีจีนทำเหมืองแร่ก่อความวุ่นวายขึ้นที่บ้านกะทู้ เกิดการปะทะกันกับพวกกุลีจีนต่างก๊ก ซึ่งเป็นเรื่องของผลประโยชน์เหมืองแร่ มีการยกพรรคพวกเข้าตีกัน ความวุ่นวายต่าง ๆ จึงเกิดขึ้น และในขณะนั้นทางการจึงต้องเข้าปราบปรามทำให้พวกที่ตีกันเลิกราไปได้ อีกช่วงระยะหนึ่งจุดเกิดเหตุที่ปะทะกันนั้นเป็นบริเวณใกล้กับบ้านเจ้าเมืองภูเก็ต (ทต) เมื่อพวกกุลีชาวจีนถูกปราบปรามและเหตุการณ์อยู่ในความสงบแล้ว เจ้าเมืองภูเก็ต (ทต) หรือพระยาวิชิตสงครามเห็นว่าเมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นต่อไปภายหน้าอาจจะเกิดขึ้นซ้ำสองได้จึงได้มาสร้างบ้านขึ้นใหม่ที่บริเวณบ้านท่าเรือในปีเดียวกันนั้น และเมื่อสร้างเสร็จแล้วในปี 2420 พระยาวิชิตสงคราม (ทต) ก็ได้ย้ายเข้ามาอยู่ทั้งยังใช้สถานที่แห่งนี้เป็นที่ทำการชั่วคราวอีกด้วย โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 9.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 7.50 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

4. อาคารที่ทำการบริษัทการบินไทย อาคารที่ทำการการบินไทย ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 113 ตอนที่ 39 วันที่ 9 เดือนกุมภาพันธ์ 2531 (ฉบับพิเศษ) ตั้งอยู่ที่ 78/1 ถนนระนอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พื้นที่โบราณสถานประมาณ 2 ไร่ 78 ตารางวา อาคารที่ทำการบริษัทการบินไทย จำกัด สร้างโดยพระอรรคมหาราชเชษฐาเมื่อประมาณ 70 ปีมาแล้ว และได้มีการแบ่งอาคารออกเป็น 3 ส่วน โดยส่วนแรกติดถนนระนองได้ขายให้บริษัทเดินอากาศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2490 ส่วนอื่นๆ ได้ให้เช่าทำเป็นโรงเรียน และโรงพยาบาล ต่อมาบริษัทเดินอากาศไทยได้โอนย้ายมาอยู่ร่วมกับบริษัทการบินไทย โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 21.30 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 14.68 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

5. อาคารสำนักงานที่ดิน ที่ตั้ง ถนนดำรง ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 113 ตอนพิเศษ 50 ง วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2539 พื้นที่โบราณสถานประมาณ พื้นที่ ก. ประมาณ 1 งาน 74.66 ตารางวา พื้นที่ ข. ประมาณ 56.25 ตารางวา อาคารสำนักงานที่ดิน สร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2459 ต่อมา พ.ศ. 2476-2495 ทางกรมได้ใช้เป็นที่พักอาศัยของเจ้าเมืองทุ่งคา (อำเภอเมืองภูเก็ตปัจจุบัน) ระหว่างนั้นได้มีการต่ออาคารไม้ สร้างเป็นห้องเพิ่มอีกข้างละห้อง ปัจจุบันใช้เป็นอาคารสำนักงานที่ดินจังหวัดตามเดิม อาคารสำนักงานที่ดิน ลักษณะเป็นตึกชั้นเดียว ยกพื้นสูง ภายในแบ่งออกเป็น 5 ห้อง มีบันไดและระเบียงทางเดินทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตกแต่งด้วยลวดลายไม้ฉลุรูปแบบศิลปะสถาปัตยกรรมตะวันตก โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.50 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 14.87 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

6. วัดมงคลนิมิต วัดมงคลนิมิตเป็นอีกวัดหนึ่งที่มีประวัติความเป็นมาแต่ช้านาน มีการกล่าวขานถึงประวัติความเป็นมาของวัดว่าแต่เดิมวัดมงคลนิมิตได้รับการบูรณะจากพระยาศรีสุรราชโดยคำสั่งของท่านพระครูวัดคลอง ซึ่งขณะนั้นท่านเป็นเจ้าคณะจังหวัดและเป็นเจ้าอาวาสของวัดมงคลนิมิต ด้วยหลังจากผ่านพ้นเรื่องราวที่เกือบทําให้พื้นที่ส่วนหนึ่งของวัดต้องถูกสร้างเป็นถนนแต่ด้วยท่านพระครูวิสุทธิวงศาจารย์ (เพรา) ท่านไม่เห็นด้วยในที่สุดเรื่องการสร้างถนนตัดผ่านวัดจึงยุติไป

พระราชพิธีถือน้ำพิพัฒน์สัตยาของมณฑลภูเก็ต ซึ่งเป็นพิธีที่แสดงถึงความซื่อสัตย์ การสาบานด้วยการดื่มน้ำร่วมกันได้ถูกจัดขึ้น ณ วัดมงคลนิมิต ในวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2453 โดยหม่อมเจ้าประดิพัทธ์ มีข้าราชการน้อยใหญ่ทั้งฝ่ายทหารและฝ่ายพลเรือนมาร่วมในพระราชพิธีถือน้ำพิพัฒน์สัตยาโดยกระทำพิธีนี้ต่อหน้าพระพุทธรูปปฏิมากร และพระบรมรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

วัดมงคลนิมิตเป็นวัดไทยที่มีความสวยงามอีกวัดหนึ่ง บรรยายากภายในวัดร่มรื่นไปด้วยธรรมชาติ ต้นไม้ที่ถูกปลูกไว้ รายล้อมรอบรั้วของวัดเพื่อบดบังแสงแดดที่สาดส่อง ลวดลายของประติมากรรมที่ถูกสลักไว้ยังโบสถ์ บ่งบอกถึงความเป็นไทย เป็นศูนย์รวมจิตใจแห่งความดีงาม สำหรับวัดมงคลนิมิตก็เป็นอีกวัดหนึ่งที่มีความสวยงามและมีความสำคัญต่อคนภูเก็ต ปัจจุบัน วัดมงคลนิมิต เป็นวัดหลวงประจำภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.40 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 14.64 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

7. พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติถลาง สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2539 จากแนวคิดของกลุ่มผู้สนใจประวัติศาสตร์เมืองภูเก็ต ออกแบบโดยนายอุดม สกุลพาณิชย์ สถาปนิกกรมศิลปกร เป็นอาคารไทยภาคใต้ เฉพาะถิ่นที่ได้รับรางวัลสถาปัตยกรรมดีเด่นประเภทอาคารส่งเสริมศิลปะและวัฒนธรรมจากสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์และขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานในปี พ.ศ.2542 โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 8.60 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 7.22 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

8. พิพิธภัณฑสถานภูเก็ตไทยหัว ตั้งอยู่ที่ถนนกระบี่ย่านเมืองเก่าภูเก็ต สถานที่แห่งนี้เดิมเป็นโรงเรียนสอนภาษาจีนแห่งแรกในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งชาวจีนฮกเกี้ยนบรรพบุรุษชาวจีนรุ่นแรกที่อพยพมาอยู่ที่ภูเก็ตได้ร่วมกันตั้งขึ้น ตัวอาคารแบบชิโนโปรตุกีสที่เห็นในปัจจุบันนี้สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2477 บนหน้าจั่วอาคารเรียน มีรูปปูนปั้นเป็นรูปคางคกแดง ซึ่งสื่อความหมายถึงการรู้หนังสือ คือ โชคอันยิ่งใหญ่ เป็นการแสดงให้เห็นถึงการตระหนักถึงการให้การศึกษาแก่ลูกหลานชาวภูเก็ตไม่เฉพาะการเล่าเรียน เพื่อให้อ่านออกเขียนได้เท่านั้น แต่หัวใจสำคัญของการศึกษาอยู่ที่การปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมและปรัชญาในการดำเนินชีวิต ลักษณะของอาคารหลังนี้ เป็นอาคาร 2 ชั้น เมื่อเข้าไปด้านในเป็นห้องโถงกว้างใหญ่ มีห้องทั้งปีกซ้ายและขวา มีบันไดเดินขึ้นชั้นบน ซึ่งมีระเบียงล้อมรอบพื้นที่ว่างที่สามารถมองลงมาชั้นล่าง ด้านบนยังใช้เป็นห้องเรียนภาษาจีน ส่วนด้านล่างมักใช้จัดนิทรรศการต่างๆ อยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านศิลปะและวัฒนธรรม ลานกว้างด้านหน้าอาคารจัดแสดงภาพถ่ายเก่าๆ ของโรงเรียน ส่วนภายในอาคารจัดแสดงสิ่งของ หนังสือ ภาพถ่ายและเรื่องราวต่างๆ ของโรงเรียนภูเก็ตไทยหัว แล้วยังจัดเป็นห้องนิทรรศการภาพแสดงความเป็นมาของชาวจีนที่ย้ายถิ่นฐานมาอยู่ที่ภูเก็ต บุคคลสำคัญของภูเก็ต ชุดแต่งกายประจำถิ่น อาหารพื้นเมือง เทศกาลงานประเพณี อาคารแบบชิโนโปรตุกีส และภาพถ่ายเก่าแก่ที่แสดงความเป็นมาด้านเศรษฐกิจของภูเก็ตตั้งแต่ยุคเหมืองแร่ การทำสวนยางพารา และการท่องเที่ยว โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 21.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 14.67 กิโลเมตร (ตามระยะราบ)

9. อาคารไปรษณีย์โทรเลข ลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียวแบบคอนกรีตเสริมเหล็กศิลปกรรมสมัยรัตนโกสินทร์เดิมเป็นเรือนที่อยู่ของพระอนุรักษ (นุค) ข้าหลวงกำกับเมืองภูเก็ตในสมัยรัชกาลที่ 6 ได้รับการจดทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อปี พ.ศ.2542 โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.90 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 15.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

10. อาคารศาลจังหวัดภูเก็ต ตั้งขึ้นโดยพระบรมราชโองการของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 สร้างขึ้นบนเนินลาดของภูเขาโต๊ะแซะ ซึ่งเป็นภูเขาที่สูงที่สุดของจังหวัดภูเก็ต เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2457 โดยเจ้าพระยาอภัย (จีน คอตี) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2458 และได้เปิดเป็นที่ทำการศาลเมื่อ พ.ศ.2459 ลักษณะอาคารของศาลจังหวัดภูเก็ตเป็นอาคารที่มีสถาปัตยกรรมแบบโบราณ ชั้นเดียว ทรงสเปนแบบชิโนโปรตุเกส ยกพื้นสูงปูด้วยไม้ หลังคามุงกระเบื้อง ด้านซ้ายและด้านขวาของอาคารใช้เป็นห้องพิจารณา 2 ห้อง ด้านหลังเป็นห้องทำงานของคณะผู้พิพากษา ส่วนกลางเป็นห้องทำงานของฝ่ายธุรการ ภายหลังได้ปรับปรุงเพิ่มห้องพิจารณาขึ้นอีก 1 ห้อง ศาลจังหวัดภูเก็ตเดิมขึ้นอยู่กับศาลมณฑลภูเก็ต ศาลที่ขึ้นกับมณฑลภูเก็ต คือ ศาลจังหวัดพังงา ศาลจังหวัดตะกั่วป่า ศาลจังหวัดระนอง ศาลจังหวัดกระบี่ ศาลจังหวัดตรัง ศาลจังหวัดสตูล ต่อมาภายหลังอาคารที่ทำการศาลจังหวัดภูเก็ตซึ่งสร้างมานาน 65 ปี ได้ชำรุดทรุดโทรมไปตามกาลเวลาและประกอบกับจำนวนสถิติคดีได้เพิ่มจำนวนมากขึ้น สถานที่คับแคบไม่สะดวกต่อการพิจารณาพิพากษาคดี ในปี พ.ศ.2524 กระทรวงยุติธรรมได้จัดสรรงบประมาณให้ต่อเติมและซ่อมแซมอาคารศาลจังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนเงิน 6,200,000 บาท การต่อเติมและซ่อมแซมอาคารศาลจังหวัดภูเก็ตครั้งนี้ ดำเนินการโดย บริษัท ผดุง วัฒนจำกัถ สัญญาเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2524 เสร็จสิ้นในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2524 ซึ่งในขณะนั้น นายปรีดี สุนทรกุล เป็นผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดภูเก็ต อาคารศาลจังหวัดภูเก็ตหลังนี้ กรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนเป็นอาคารโบราณสถาน เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2520 ในปี พ.ศ.2532 ศาลจังหวัดภูเก็ตได้จัดสร้างพระรูปอนุสาวรีย์ พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงราชบุรีดิเรกฤทธิ์ พระบิดาแห่งกฎหมายไทย และได้อัญเชิญประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้าอาคารศาลจังหวัดภูเก็ต โดยได้รับเงินร่วมบริจาคจำนวน 1 ล้านบาทเศษ ต่อมาในปี พ.ศ. 2531 กระทรวงยุติธรรมได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 79 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลจังหวัดภูเก็ตหลังใหม่ขึ้น เป็นอาคารสูง 3 ชั้น ขนาด 11 บัลลังก์ โดยได้รับการบริจาคที่ดินจาก นายวีระ จิรายุส ประธานกรรมการบริษัทในเครือ โรงแรมเมอร์ลินภูเก็ต และนางลำไพ จิรายุส เป็นจำนวนเนื้อที่ 3 ไร่ 2 งาน 60 ตารางวา เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จได้เปิดที่ทำการศาลจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2545 ศาลจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันตั้งอยู่ที่ถนนดำรง ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.60 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) และ 14.80 กิโลเมตร (ตามระยะทาง)

ทั้งนี้สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พบว่า ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ไม่มีแหล่งโบราณสถานและโบราณวัตถุแต่อย่างใด